



Réhabilitation de la Corniche de Tamaris

Synthèse de la concertation – phase 1 Diagnostic





Fin 2021, la Métropole TPM a lancé les études de conception pour la réhabilitation de la Corniche de Tamaris.

En janvier 2022, une 1^{ère} phase de concertation a été menée auprès des habitants de La Seyne-sur-Mer et de la Métropole, afin de nourrir les 1^{ères} orientations du projet. Une enquête en ligne et 3 diagnostics en marchant ont permis aux habitants de donner leur avis.

Un projet co-financé par :





Introduction

Les points-clé de cette phase de concertation

Une **très forte participation** des habitants

Un **attachement profond** à la Corniche

Les **priorités** des participants :

- **Apaiser la circulation** pour sécuriser les déplacements piétons et vélos et se promener au calme, tout au long de la Corniche, développer le service des navettes maritimes
- **Préserver l'authenticité** du site, mettre en valeur les vues sur la Rade
- Améliorer les espaces de respiration, faire plus de place à la nature : zone humide du Crouton, Esplanade Sébille
- Améliorer le confort pour les pratiques libres de plein air : baignade, course à pied, sports nautiques...



Sommaire

- 1. Les actions menées pour recueillir l'avis des usagers**
- 2. Les avis recueillis sur l'ensemble de la Corniche**
- 3. Les avis recueillis par secteur**



1



**Les actions menées pour
recueillir l'avis des usagers**

1. Les actions menées

3 diagnostics en marchant

- 15 janvier 22 matin : secteur 1
- 22 janvier 22 matin : secteur 2
- 22 janvier 22 après-midi :
secteur 3

> **190** participations



1. Les actions menées

Une enquête en ligne

Du 7 janvier au 7 février 2022

> 1092 répondants

Votre avis sur le devenir de la Corniche Tamaris

Les endroits que vous fréquentez

* Parmi ces endroits, lequel aimez-vous le plus ?



Le Fort de l'Eguillette et sa
plage



L'Anse du père Louis et
ses plages



Le Port Balaguier



Le parvis du Fort
Balaguier



L'Esplanade Sébille, Fort
Balaguier



Le Port du Manteau et sa
plage



1. Les actions menées

Contributions reçues

- Contribution des CIL
- Contribution des associations Toulon Var Déplacement, Vélo pour Tous et Masse critique : courrier + résultats de l'enquête réalisée en 2019 auprès de 380 personnes dans le cadre de Tamaris pour tous
- Registres en mairie de La Seyne et TPM : aucun avis pour le moment

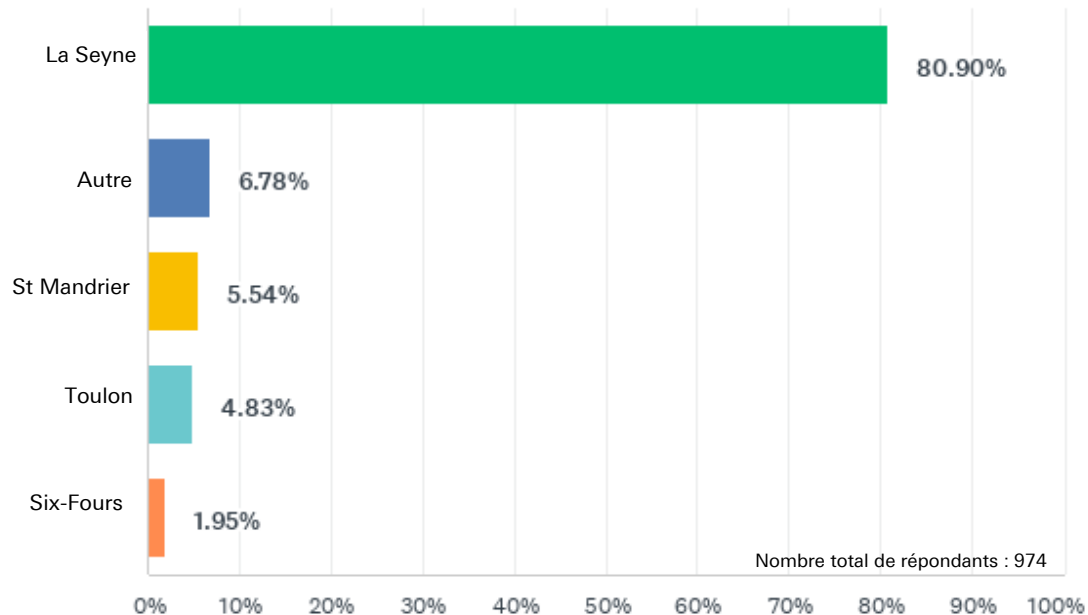


2. Les avis recueillis pour l'ensemble de la Corniche

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Les répondants à l'enquête

Vous habitez... (1 réponse possible)



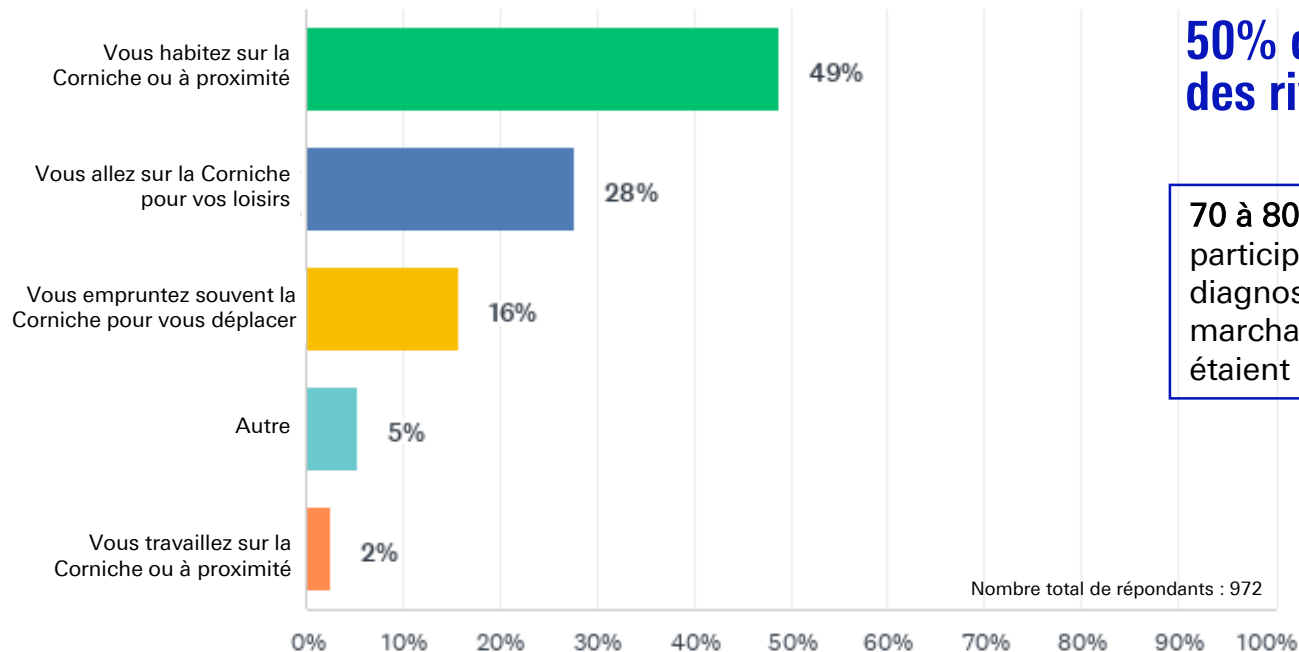
**Des habitants de la Seyne
en très grande majorité**

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Les répondants à l'enquête

Vous êtes concernés par la Corniche car... (1 réponse possible)



50% des répondants sont des riverains

70 à 80% des participants aux diagnostics en marchant étaient des riverains

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leur perception de la Corniche

Qu'aimez-vous le plus ici ? *Extraits des Diagnostics en marchant :*

« L'espace visuel immense. Dialogue entre la ville et la Méditerranée. La luminosité de l'endroit. »

« L'impression d'espace en regardant le large »

« L'éclairage du soleil couchant sur la mer »

« Le côté mer et sauvage. Le lever du soleil qui donne un air d'estampe japonaise. L'air de liberté donné par la mer »

« L'odeur de l'eau et la lumière »

« Les tables à huitres et à moules et les baraques typiques des ostréiculteurs et mytiliculteurs »

« Les pêcheurs assis sur le muret, les pontons en bas avec les bateaux »

« Le calme aux heures calmes »

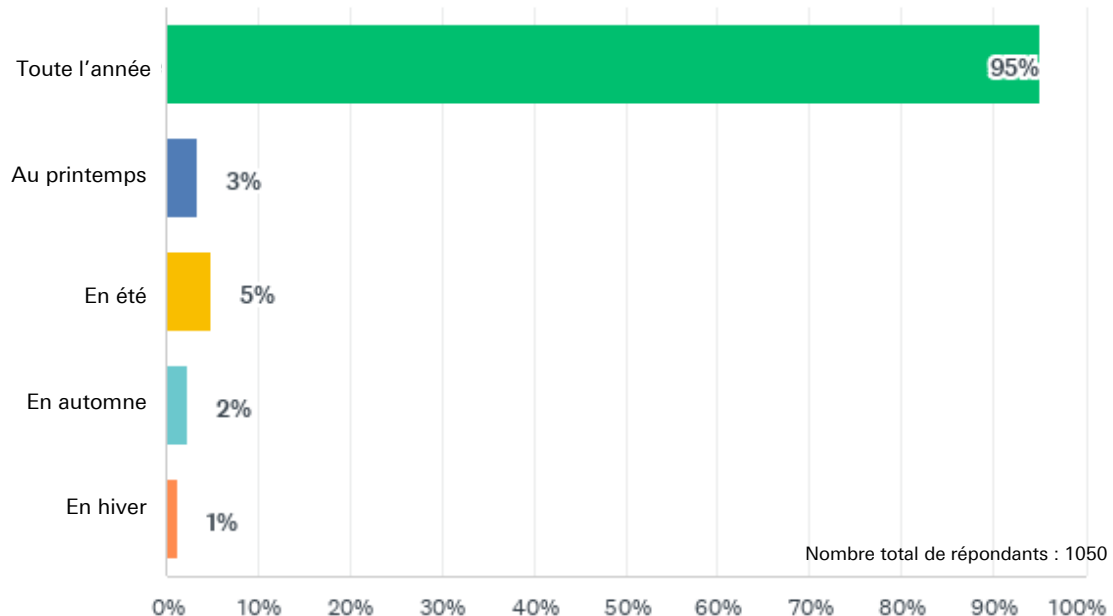
« L'ambiance campagne bucolique, sérénité »

**Un attachement
profond au site**

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

A quelle(s) saison(s) allez-vous généralement sur la Corniche ?
(plusieurs réponses possibles)



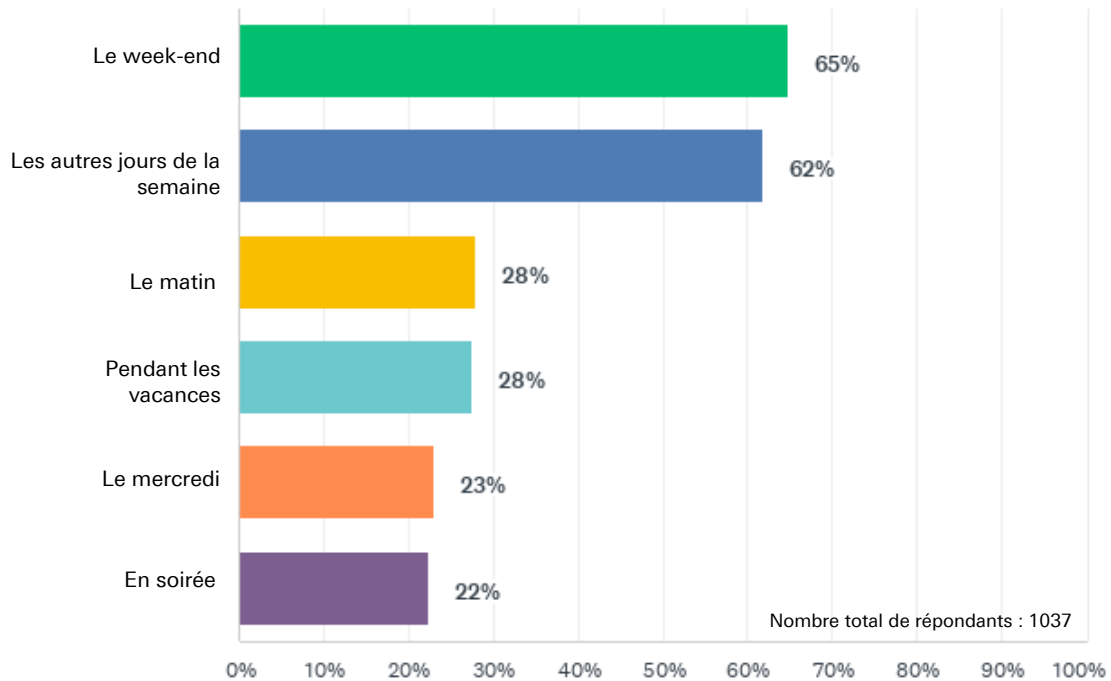
**Une fréquentation
tout au long de
l'année**

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

A quel(s) moment(s) allez-vous généralement sur la Corniche ? (plusieurs réponses possibles)



**Aussi bien
le week-end
qu'en semaine**

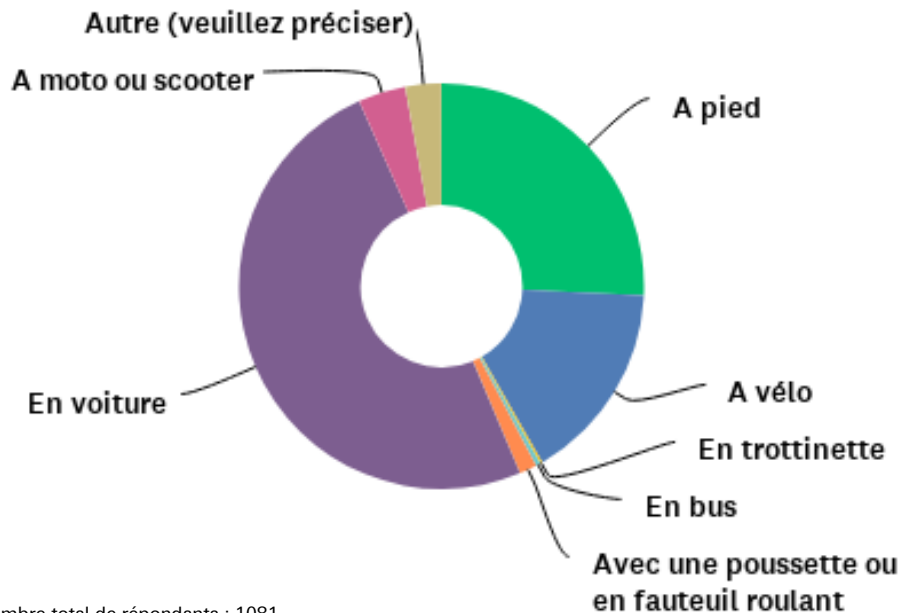
Un usage
également les
matinées et les
soirées

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

Aujourd'hui, vous empruntez le plus souvent la Corniche... (1 réponse possible)



Quasiment autant de déplacements en voiture qu'en modes actifs

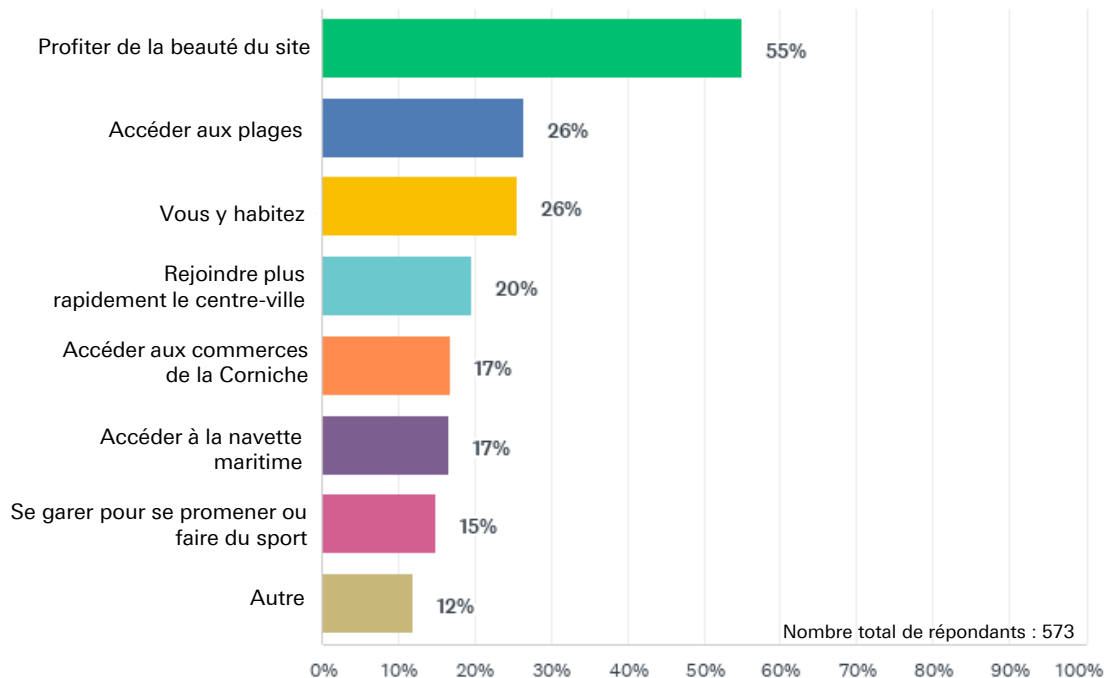
54 % modes motorisés

44 % modes actifs ou transports en commun

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

Pour quelle(s) raison(s) passez-vous sur la Corniche en voiture ou en 2 roues ?
(plusieurs réponses possibles)



**La beauté du site,
principale raison pour
prendre sa voiture**

Autres raisons* :

8% accès aux ports

5% pour éviter les
ralentissements RD18

5% accès parking-relais

3% pêche

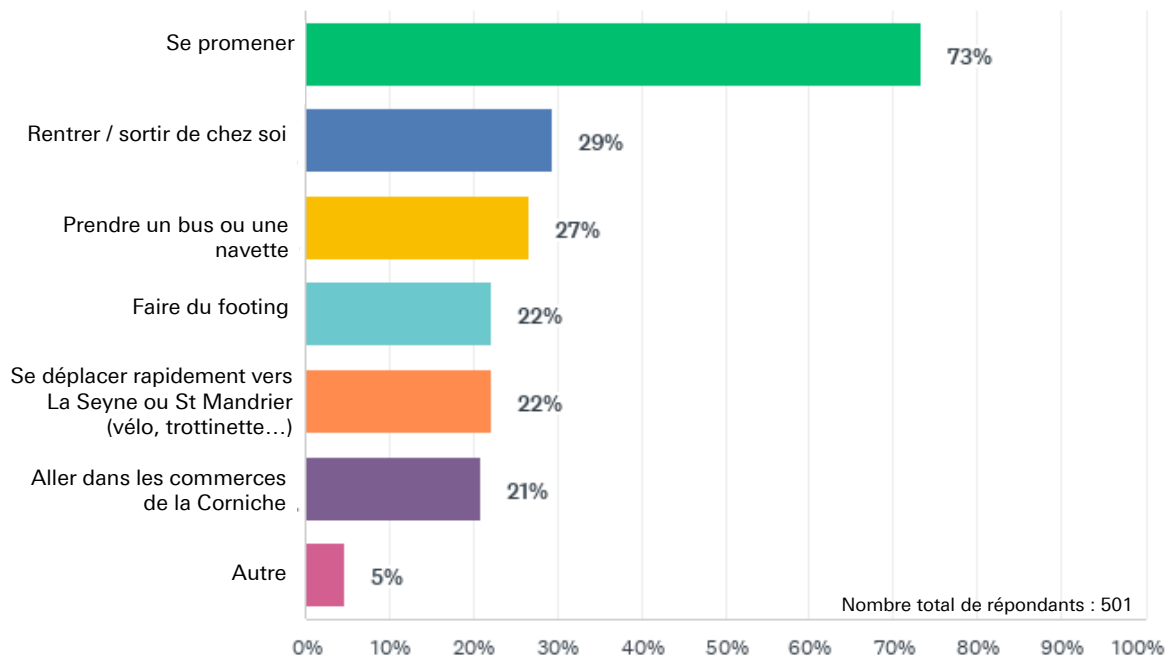
*non affichées dans le graphique
pour une meilleure lisibilité

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs usages de la Corniche

A pied, à vélo ou en bus, pour quelle(s) raison(s) allez-vous généralement sur la Corniche ?
(plusieurs réponses possibles)



La promenade, principal usage des personnes en modes actifs

Autres raisons* :

8% baignade

4% pêche

2 % pique-nique ou barbecue

*non affichées dans le graphique pour une meilleure lisibilité

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

- 1 Se balader en toute sécurité
- 2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité
- 3 Réduire la place des voitures et des camions
- 4 Se déplacer rapidement en voiture
- 5 Améliorer le service des navettes maritimes
- 6 Améliorer le services des bus

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

- 1 Se balader en toute sécurité
- 2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité
- 3 Réduire la place des voitures et des camions
- 4 Se déplacer rapidement en voiture
- 5 Améliorer le service des navettes maritimes
- 6 Améliorer le services des bus

Choix n°1 ou 2 pour **80%**
des répondants

Choix n°1 ou 2 pour **60%**
des répondants

**Les déplacements à pied /
vélo prioritaires pour tous**

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

- 1 Se balader en toute sécurité
- 2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité
- 3 Réduire la place des voitures et des camions
- 4 Se déplacer rapidement en voiture
- 5 Améliorer le service des navettes maritimes
- 6 Améliorer le services des bus

La place de la voiture :

Des avis similaires entre riverains et habitants des villes voisines

Riverains : choix 3
Mandréens + Toulonnais : choix 4

Riverains : choix 4
Mandréens + Toulonnais : choix 5

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

- 1 Se balader en toute sécurité
- 2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité
- 3 Réduire la place des voitures et des camions
- 4 Se déplacer rapidement en voiture
- 5 Améliorer le service des navettes maritimes
- 6 Améliorer le services des bus

La place de la voiture :

Des avis différents entre piétons/cyclistes et automobilistes

Piétons / vélos : choix 3
Automobilistes : choix 5

Piétons / vélos : choix 6
Automobilistes : choix 3

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

- 1 Se balader en toute sécurité
- 2 Se déplacer rapidement en vélo en toute sécurité
- 3 Réduire la place des voitures et des camions
- 4 Se déplacer rapidement en voiture
- 5 Améliorer le service des navettes maritimes
- 6 Améliorer le services des bus

Choix 1, 2 ou 3 pour 33
% des répondants

Choix 1, 2 ou 3 pour 20
% des répondants

**Les navettes-maritimes,
un enjeu fort pour un tiers
des répondants**

Nombre total de répondants : 982

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

Ce qui fait consensus :

- Améliorer la sécurité des piétons et réduire les **nuisances sonores** liées aux véhicules :
 - **mieux contrôler voire réduire la vitesse** des véhicules
 - refaire la route avec un revêtement moins bruyant
 - empêcher les poids lourds de prendre la Corniche
- Créer une **piste cyclable continue, sécurisée et séparée** des piétons, qui relie le centre-ville à St Mandrier
- Créer une **large promenade piétonne sécurisée**, accessible en continu aux personnes à mobilité réduite
- **Supprimer le stationnement sur trottoir**, surtout côté mer

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

Ce qui fait consensus :

- Ré-organiser **les parkings**, repenser l'offre de stationnement à l'échelle de la Corniche :
 - améliorer le fonctionnement du parking-relais Tamaris
 - proposer des aménagements plus qualitatifs / paysagers
 - mieux les signaler
 - réfléchir à l'offre de stationnement l'été (parkings éphémères, stationnement payant)
 - conserver un accès pour les personnes à mobilité réduites au plus près des points d'intérêt
- Créer une ligne maritime en **cabotage** La Seyne-centre – Sablettes (voire St Mandrier)
- Créer une **ligne de bus directe** La Seyne-Centre – Sablettes
- **Augmenter la fréquence** et l'amplitude horaire des navettes maritimes et bus, notamment les **week-ends**
- Proposer des stationnements et équipements pour la pratique du vélo (pompes...)

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités pour les déplacements

Ce qui fait débat : l'idée d'un sens unique

- Quasiment autant de « pour » que de « contre » dans l'enquête en ligne*
- Lors des diagnostics en marchant, l'idée d'un sens unique partiel a suscité l'adhésion d'une large majorité de riverains
- Les craintes exprimées par les automobilistes :
 - détours pour rentrer chez soi ou aller travailler
 - difficultés de circulation dans certaines rues :
 - Av. Thierry, Av. Plane : étroites, petits trottoirs > risque d'encombrement, d'accident
 - Av. Henri Guillaume en travaux
 - Av. Esprit Armando dans le mauvais sens

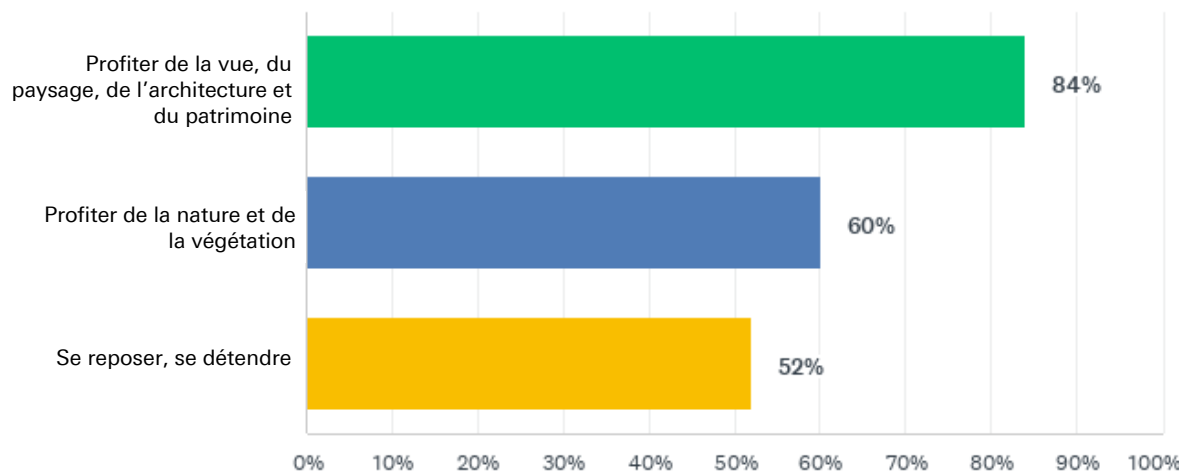
-> demandes de réfléchir au plan de circulation et lignes de bus à l'échelle de la ville

* Cette question n'a pas été posée dans l'enquête ; de nombreux répondants l'ont abordée spontanément.

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités en termes d'usages

Pour vous, quelles activités le projet d'aménagement de la Corniche doit-il favoriser en priorité ? (5 réponses maximum)



**Priorité au cadre :
la vue, la nature, le calme,
l'authenticité du site**

Nombreuses demandes de préserver, mettre en valeur :

- le paysage de la Rade
- les pontons de pêche et d'aquaculture
- l'héritage de Michel Pacha

Nombre total de répondants : 987

Source : enquête en ligne

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités en termes d'usages

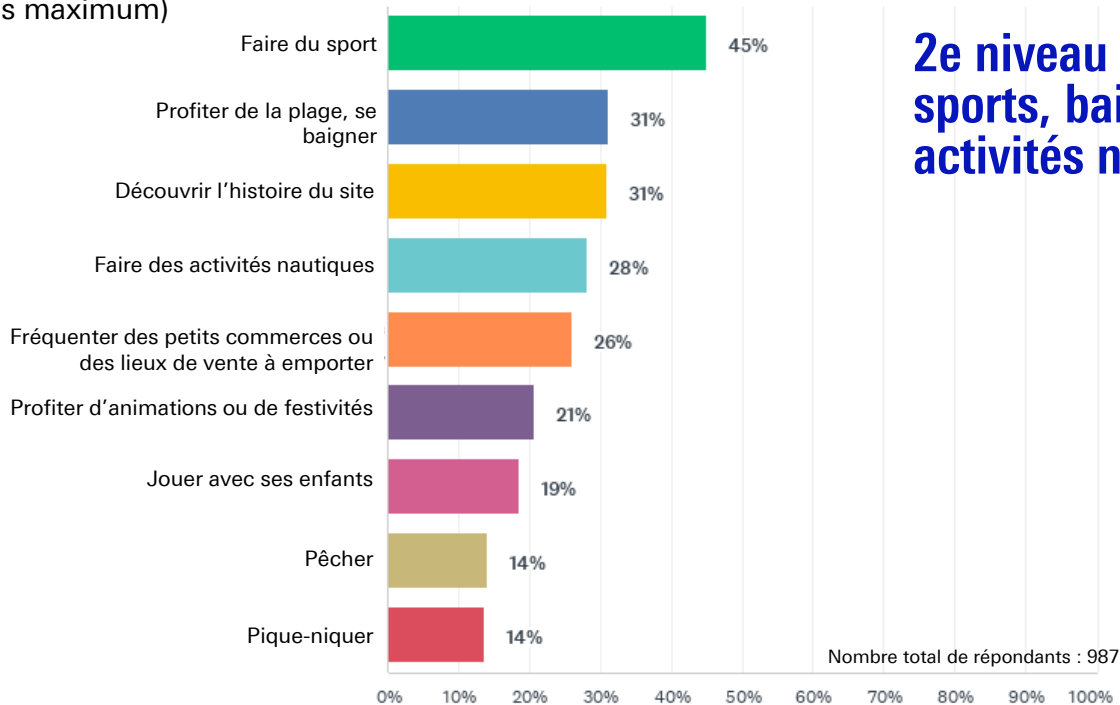
Principales propositions pour préserver ce cadre :

- Préserver ou aménager des **points de vue**
- Multiplier les occasions de **s'asseoir** (bancs, espaces de détente, muret...)
- **Végétaliser** (plantes méditerranéennes, palmiers ; des arbres pour l'ombrage tout en préservant la vue)
- Mettre en valeur les espaces de respiration (Zone humide du Crouton, esplanade Sébille, jardin des Cannets)
- **Rénover les éléments de patrimoine** (pontons, murets, chantiers, vieux grèvements)
- Raconter l'histoire du site (panneaux)
- Améliorer les réseaux : enfouir les lignes électriques, reprendre le réseau pluvial
- Anticiper la montée des eaux (voies régulièrement inondées)

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités en termes d'usages

Pour vous, quelles activités le projet d'aménagement de la Corniche doit-il favoriser en priorité ? (suite)
(5 réponses maximum)



**2e niveau de priorité :
sports, baignade &
activités nautiques**

2. les avis sur l'ensemble de la corniche

Leurs priorités en termes d'usages

Principales propositions pour permettre ces activités :

- Des **espaces sportifs** : agrès, parcours santé
- Meilleur **accès aux plages, nettoyage** et amélioration de la qualité de l'eau
- Meilleur accès à l'eau pour les sports nautiques
- Des **jeux** pour enfants
- Des espaces ou **pontons pour les pêcheurs**
- Des équipements de confort : **WC, points d'eau**, poubelles
- Des mesures pour mettre fin au **mouillage sauvage**, gestion des **épaves de bateaux**

La question des **barbecues / pique-nique** :

- Une nuisance forte pour les riverains, qui souhaitent ne pas encourager cette pratique
- Un certain nombre d'usagers souhaite toutefois des espaces de pique-nique

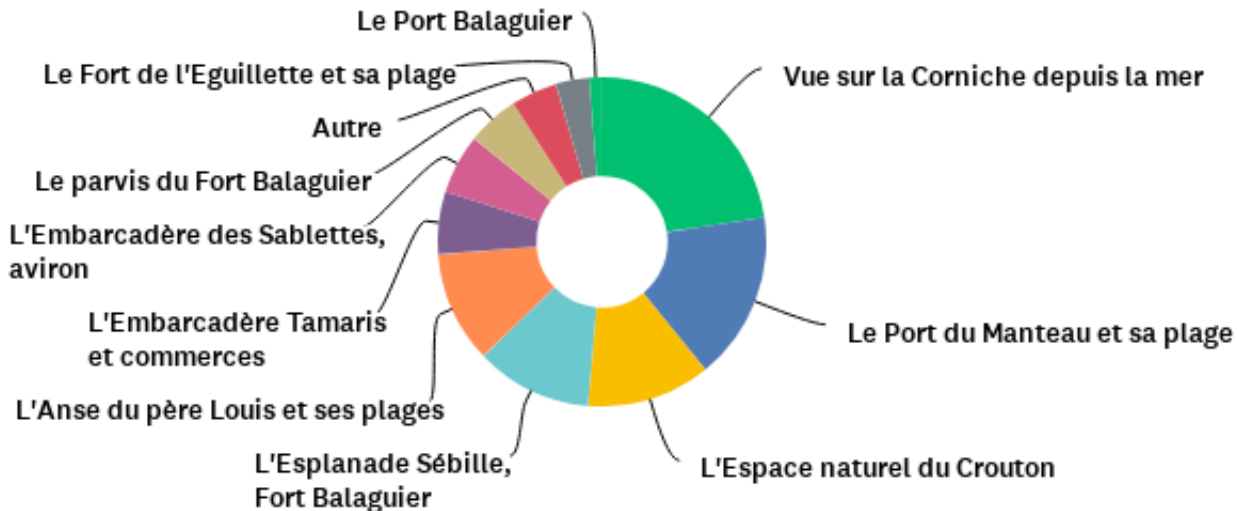


3. ■ Les avis recueillis par site

3. Les avis recueillis par site

Les endroits les plus appréciés

Parmi ces endroits, lequel aimez-vous le plus ? (1 réponse possible)



Nombre total de répondants : 987

3. Les avis recueillis par site

Les endroits les plus appréciés

- La Corniche est **appréciée et fréquentée dans sa globalité** par une grande majorité de répondants (67%)
- Près d'un quart des répondants est attaché à **la vue sur la Corniche** depuis la mer (23%)
- Les endroits qui intéressent le plus de répondants et qui concentrent la plupart des attentes :
 - Le port du Manteau
 - Le Crouton
 - Les abords du Fort Balaguier
 - L'anse du Père Louis
- Les endroits qui intéressent le moins de répondants aujourd'hui :
 - L'embarcadère et le port Balaguier, mais avec de fortes attentes d'amélioration
 - Les abords du Fort de l'Éguillette et plus généralement la corniche Giovannini (un quart des répondants n'y allait jamais jusqu'à présent)

3. Les avis recueillis par site

L'esplanade près du club d'aviron

- Améliorer la petite esplanade et nettoyer sa plaquette
- Favoriser les loisirs nautiques doux : accès à la mer pour kayaks, paddle, baignade...
- Végétaliser, créer de l'ombrage
- Les attentes du Club d'aviron :
 - Préserver une zone de 100-150 m x 1000-1500 m en mer
 - Faire attention aux pontons et jetées qui peuvent gêner la pratique
 - Construire une base nautique (hors zone de projet)
- Les attentes de la société nautique de la Petite Mer : adapter l'embarcadère pour les personnes à mobilité réduite (hors zone de projet)



3. Les avis recueillis par site

Le Crouton

- Préserver l'espace naturel, sa zone humide et sa biodiversité : aménagement paysager léger avec plus de plantations et d'arbres
- Garder du stationnement pour les riverains
- Mieux relier l'institut Michel Pacha au parc, le rénover
- Aménager le site pour qu'il soit **plus accueillant et convivial** : jeux pour enfants, bancs et espaces de détente, cheminements accessibles aux personnes à mobilité réduite, promenade pédagogique, agrès sportifs / parcours santé, tables de pique-nique
- Apaiser la circulation sur le chemin vicinal
- Sécuriser le carrefour av. Henri Guillaume



3. Les avis recueillis par site

L'embarcadère et le parking-relais Tamaris

- Résoudre les dysfonctionnements du parking-relais, très peu utilisé
- Améliorer le service des navettes maritimes :
 - Créer une ligne en cabotage La Seyne-centre – Sablottes avec arrêt à Tamaris à l'aller et au retour
 - Proposer une fréquence plus importante
 - Améliorer les correspondances bus/navette
- Rendre l'embarcadère **plus convivial** :
 - Réduire le nombre de places de stationnement
 - Installer des bancs, aires de détente, WC
 - Végétaliser
 - Gérer les mouillages sauvages et les épaves



3. Les avis recueillis par site

Le Port du Manteau

- **Rénover le port, préserver son aspect pittoresque et authentique :**
 - Reprendre : quais, eau, électricité, évacuation des eaux pluviales
 - Gérer les mouillages sauvages et les épaves
 - Quelques demandes pour des places de bateaux en plus
- Végétaliser
- Ré-organiser le stationnement
- Améliorer les plagettes : nettoyage, accessibilité
- Rénover la mise à l'eau et permettre les loisirs nautiques doux
- Installer des bancs/aires de détente, des WC



3. Les avis recueillis par site

L'esplanade Sébille

- Végétaliser :
 - L'aménager en **parc paysager, tout en préservant l'authenticité du lieu**
 - Planter des arbres, tout en préservant la vue
- Installer des bancs, assises et belvédères pour **contempler la vue**
- Eviter les barbecues
- Préserver la plagette
- Rénover les rails/ancres
- Quelques demandes pour des jeux d'enfants, kiosque



3. Les avis recueillis par site

Le parvis du Fort Balaguier et le port

- Repenser le stationnement :
 - déplacer le parking
 - conserver quelques places pour l'accès au fort et au port pour les personnes à mobilité réduite
- Végétaliser
- Rénover voire agrandir **le port, site à valeur patrimoniale** : accueillir des vieux gréements, pointus, mettre en valeur les anciens chantiers, le Laborieux...
- Ajouter des bancs et du mobilier de détente
- Eviter les barbecues



3. Les avis recueillis par site

L'anse du père Louis et ses plages

- Restaurer les pontons, en ajouter
- Aménager les plages de manière légère, pour favoriser la baignade et sports nautiques :
 - Installer WC et douches
 - Améliorer l'accès aux plages
 - Nettoyer régulièrement les plages
- Installer des bancs et du mobilier dédié à la détente
- Eviter les barbecues



3. Les avis recueillis par site

Le jardin des Cannets

- Aménager ce site en **jardin botanique ou espace sauvage** favorable à la biodiversité, ombragé
- En faire un espace de repos, **au calme**
- **Eviter les nuisances pour les riverains** tout proches : fermer le soir, surveiller, éviter les activités bruyantes (restauration, jeux, barbecues, pique-nique...)
- **Ne pas créer de stationnement**
- Permettre un accès direct depuis la Corniche (chemin privé aujourd'hui)
- Le relier si possible au Chemin des Douaniers



3. Les avis recueillis par site

Le Fort de l'Eguillette et le quai des douaniers

- Créer un **embarcadère** de la navette maritime vers La Seyne-centre, Sablettes et Toulon
- **Maintenir des stationnements** pour les riverains
- Aménager un **parc paysager sur la colline** avec cheminements et belvédère
- Elargir le trottoir très étroit
- **Réaménager complètement la friche** autour des quais : reprise des sols, suppression de la clôture, végétalisation
- Favoriser les usages suivantes : baignade (plagette du fort à améliorer), détente, buvette, pique-nique, jeux

