

**BUREAU METROPOLITAIN DU
LUNDI 18 MARS 2024**

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16 QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
13	0	3
OBJET DE LA DECISION		
N° 24/186 CONTRAT REGIONAL D'EQUILIBRE TERRITORIAL N°2 (CRET) - 2020/2023 "PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE HYÈRES-LES-PALMIERS (ETUDES)" - CONVENTION DE PARTENARIAT TPM/REGION - AUTORISATION DE SIGNATURE		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Robert BENEVENTI, Mme Nathalie BICAIS, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Jean-Louis MASSON, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS.

ABSENTS :

Mme Geneviève LEVY, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

DÉCISION MÉTROPOLITAINE

N° 24/186

BUREAU DU 18 MARS 2024

**O B J E T : CONTRAT REGIONAL D'EQUILIBRE TERRITORIAL N°2
(CRET) - 2020/2023 "PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL
DE HYÈRES-LES-PALMIERS (ETUDES)" -
CONVENTION DE PARTENARIAT TPM/REGION -
AUTORISATION DE SIGNATURE**

LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU l'article 70 de la Loi n° 2017-2057 du 28 février 2017 relative au statut de Paris et à l'aménagement métropolitain, permettant aux Etablissements Publics de Coopération Intercommunale (EPCI) à fiscalité propre formant un ensemble de plus de 400 000 habitants de se transformer en métropole,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, et fixant ainsi l'exercice de compétences obligatoires à compter de cette date, dont la compétence « Transport - Mobilité »,

VU la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

VU la délibération n° 18-35 du 16 mars 2018 du Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur approuvant les principes et modalités des « Contrats Régionaux d'Équilibre Territorial de nouvelle génération »,

VU la délibération n°20-441 de la Commission Permanente du 9 octobre 2020 du Conseil Régional approuvant le Contrat Régional d'Équilibre Territorial de nouvelle génération de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la décision du Conseil Métropolitain du 10 novembre 2020 approuvant les termes de la convention de partenariat financier intitulée « Contrat Régional d'Équilibre Territorial 2020-2023 - REGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR / METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE » et autorisant le Président à la signer,

VU l'avis de la Commission Finances et Administration Générale du 26 octobre 2020,

VU la convention de partenariat annexée à la présente décision « Contrat Régional d'Équilibre Territorial 2020-2023 - REGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR / METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE », comprenant en annexe 1, les orientations stratégiques du territoire et en annexe 2, le tableau général les opérations retenues,

CONSIDERANT que le Contrat Régional d'Équilibre Territorial permet une meilleure gestion des politiques régionales en les mobilisant sur des opérations structurantes, tout en renforçant les effets leviers de l'intervention régionale,

CONSIDERANT que les opérations faisant l'objet d'un financement au titre de la convention de partenariat financier « Contrat Régional d'Équilibre Territorial 2020-2023 - REGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR / METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE » doivent faire l'objet d'un dépôt avant le terme de ladite convention,

CONSIDERANT que l'opération dite « Pôle d'échanges multimodal de Hyères-les-Palmiers (Etudes) » répond parfaitement aux critères d'éligibilités fixés à l'axe 1 « Cap sur l'Écomobilité » du CRET n°2,

CONSIDERANT qu'au titre de la convention de partenariat susmentionnée, le Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur a alloué une enveloppe financière de 583 333,33 € HT à la Métropole Toulon Provence Méditerranée pour ladite opération,

CONSIDERANT que dans le cadre de sa compétence « Transport – Mobilité », la Métropole Toulon Provence Méditerranée a décidé d'entreprendre des études pour la réalisation d'un Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) à Hyères-les-Palmiers, avec la gare TER/TGV, un parking-relais et une gare de bus,

CONSIDERANT que les PEM jouent un rôle capital en termes d'articulation et de correspondance entre les différents modes de transports collectifs urbains et interurbains, les modes doux et les véhicules particuliers,

CONSIDERANT que ce projet constitue une porte d'entrée régionale, nationale et internationale avec la création d'une navette pendulaire Gare-Aéroport et offre une desserte touristique pour l'Est de la Métropole,

CONSIDERANT que situé à 1km du centre-ville de Hyères-les-Palmiers, le développement du PEM renforcera la liaison en site propre, entre le centre-ville, le quartier de la gare extrêmement dynamique par ses commerces et ses équipements, et toutes les fractions situées au Sud de la commune,

CONSIDERANT que pour la réalisation de ce projet, il est nécessaire de réaliser une gare routière de 9 quais incluant un espace billetterie, ainsi qu'un parking aérien de 560 places environ,

CONSIDERANT qu'il est indispensable d'offrir un parking aérien ainsi que des parkings sécurisés pour les deux roues et les vélos,

CONSIDERANT que la création du PEM comprend également les accès, le parvis, les voiries d'accès, les abords avec des aires de dépose-minute ainsi que le rond-point d'accès au PEM,

CONSIDERANT que le montant prévisionnel du projet est estimé à 2 916 666,76€ HT soit 3 500 000€ TTC,

CONSIDERANT que le plan de financement prévisionnel de l'opération est établi de la manière suivante :

PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL « Pôle d'échanges multimodal de Hyères-Les-Palmiers (Etudes) »						
FINANCEURS	FONDS et/ou CONTRAT DE PARTENARIAT FINANCIER	Coût total opération HT	Assiette éligible retenue par financeur HT	Montant subvention globale sollicitée	Taux d'intervention sur la base de l'assiette éligible retenue	Taux d'intervention sur la base du coût total d'opération
REGION SUD PACA	CRET N°2 2020-2023	2 916 666,67 €	2 916 666,67 €	583 333,33 €	20%	20%
TOTAL AIDES PUBLIQUES				583 333,33 €	20%	20%
AUTOFINANCEMENT				2 333 333,34 €	80%	80%
TOTAL				2 916 666,67 €	100%	100%
TTC				3 500 000 €		

CONSIDERANT que la Métropole Toulon Provence Méditerranée a sollicité le soutien financier de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur à hauteur de 583 333,33€ HT, soit 20 % du coût total d'opération,

CONSIDERANT la délibération n°23_0736 du 15 décembre 2023 du conseil régional approuvant l'affectation d'une subvention de 583 333,33€ à la Métropole Toulon Provence Méditerranée dans le cadre du Contrat d'Équilibre du Territoire deuxième génération 2020-2023,

CONSIDERANT l'Arrêté attributif d'une subvention d'investissement n° 2022_06968 du 31 janvier 2024 pour la réalisation des études du pôle d'échanges multimodal de Hyères-les-Palmiers,

CONSIDERANT que la présente convention (« la Convention ») a pour objet de préciser les orientations de la Région en matière d'aménagement des pôles d'échanges et de définir les modalités du travail partenarial entre la Région et TPM,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'APPROUVER l'exposé qui précède ainsi que le plan de financement de l'opération mentionnant son coût, la participation des co-financeurs, et la part d'autofinancement de la Métropole Toulon Provence Méditerranée en qualité de maître d'ouvrage.

ARTICLE 2

DE SIGNER la convention de partenariat avec la Région, pour la réalisation du projet dit « Pôle d'échanges multimodal de Hyères-les-Palmiers (Etudes) » au titre du CRET n°2 – 2020/2023.

ARTICLE 3

DE SIGNER tout document relatif à l'exécution de la présente décision.

ARTICLE 4

DE DIRE que les crédits nécessaires à cette opération sont inscrits au Budget annexe Transports DGST – Autorisation de programme 2022 – POLE D'ECHANGE MULTIMODAL DE HYERES, opération n°42435, Chapitre 20 et 23.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 18 mars 2024

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée

POUR 13

CONTRE 0

ABSTENTION 0



Pôle d'échanges multimodal de Hyères

**CONVENTION DE PARTENARIAT DES ETUDES D'AVANT-PROJET, DE PROJET ET
DE CONSTITUTION DU DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES
POUR LA REALISATION DU PÔLE D'ECHANGES MULTIMODAL DE HYERES**

ENTRE

La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, représentée par le Président du Conseil Régional, Monsieur **Renaud MUSELIER**, dûment habilité à cet effet par délégation du Conseil Régional n°..... en date du

ci-après dénommée « **la Région** »,

ET

La Métropole Toulon Provence Méditerranée, représentée par son Président, Monsieur **Jean-Pierre GIRAN**, dûment habilité à cet effet par délibération du Bureau Métropolitain n°..... en date du

ci-après dénommée « **la Métropole** » ou « **le Maître d'ouvrage** »,

Ensemble ci-après dénommés « **les Partenaires** »

Vu :

- Le Code général des collectivités territoriales,
- Le Code de la commande publique,
- La loi n°2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées,
- La loi n° 2014-789 du 10 juillet 2014 habilitant le Gouvernement à adopter des mesures législatives pour la mise en accessibilité des établissements recevant du public, des transports publics, des bâtiments d'habitation et de la voirie pour les personnes handicapées,
- La délibération n°20_441 du 9 octobre 2020 du Conseil régional approuvant le Contrat d'Equilibre du Territoire deuxième génération 2020-2023 de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,
- La délibération n°23_0736 du 15 décembre 2023 du conseil régional approuvant l'affectation d'une subvention de 583 333,33€ à Toulon Provence Méditerranée dans le cadre du Contrat d'Equilibre du Territoire deuxième génération 2020-2023 ;
- L'Arrêté attributif d'une subvention d'investissement n° 2022_06968 du 31 janvier 2024 pour la réalisation des études du pôle d'échanges multimodal de Hyères.

SOMMAIRE

PREAMBULE	5
ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION	6
ARTICLE 2 – OBJET, MAITRISE D’OUVRAGE ET PROGRAMME DES ETUDES	6
2.1 - Périmètre de Maîtrise d’ouvrage.....	6
2.2 - Objet des études AVP	6
2.3 Orientations programmatiques de la Région	6
ARTICLE 3 - ORGANISATION DU PILOTAGE ET DU SUIVI.....	7
ARTICLE 4 – ESTIMATION DES ETUDES	7
4.1 - Coût aux conditions économiques de référence et de réalisation.....	7
ARTICLE 5 – DISPOSITIONS FINANCIERES	7
5.2 - Modalités de versement	7
5.3 - Domiciliation de la facturation et identification.....	8
5.4 - Facturation et recouvrement	8
5.5 - Gestion des écarts	8
5.6 – Délai de validité de la subvention	9
ARTICLE 6 - DATE D’EFFET ET TERME DE LA CONVENTION.....	9
ARTICLE 7 - PLANNING DE L’OPERATION	9
ARTICLE 9 – NOTIFICATION, CONTACTS	9
ARTICLE 10 – PROPRIETE, DIFFUSION DES ETUDES, COMMUNICATION	10
ARTICLE 11 - LITIGES	10
ARTICLE 12 - CONFIDENTIALITE.....	10
ARTICLE 13 - ENREGISTREMENT	10

PREAMBULE

La gare de Hyères est une des gares les plus importantes de la Métropole de Toulon-Provence Méditerranée (TPM) du fait de sa desserte TGV qui draine une population touristique importante, et de sa position d'entrée sud-est du territoire. La gare représente un enjeu fort pour la desserte du pôle hyérois et du littoral.

TPM souhaite créer un nouveau pôle d'échanges multimodal en gare de Hyères conformément aux grandes orientations de son Plan de Déplacement Urbain 2015-2025 qui préconise l'aménagement des gares d'entrée d'agglomération en véritable pôle d'échanges pour rendre plus performante et plus attractive l'offre de transport en commun.

Le futur pôle d'échanges multimodal de Hyères a pour objectifs de structurer l'offre de transport du bassin hyérois sur le secteur de la gare parallèlement au renforcement de la desserte du pôle urbain, des connexions avec Toulon, et de l'amélioration de la desserte du littoral en période estivale.

Le pôle d'échanges s'articule autour de la gare de Hyères et comprend l'aménagement d'un vaste parvis, la réorganisation des cheminements piétons, la création d'une gare routière, de nouveaux aménagements cyclables, et de deux parkings courte et longue durée. La gare routière accueillera la nouvelle liaison directe avec l'aéroport aménagée en site propre sur une ancienne voie ferrée. Ce projet est connexe au projet de PEM.

La mise en service du nouveau pôle d'échanges est prévue fin 2026.

Dans le cadre du Contrat Régional d'Equilibre des Territoires 2^{ème} génération 2020-2023, la Région Sud s'est engagée à co-financer à hauteur de 20% les études d'avant-projet et de projet du pôle d'échanges multimodal de Hyères. Une subvention a été attribuée à TPM en décembre 2023. La présente convention de financement vient compléter les dispositions figurant dans l'Arrêté attributif 2022_06968 (ci-après l'Arrêté). Elle a pour objectif de préciser les modalités du travail partenarial entre la Région et TPM afin de concevoir un pôle d'échanges cohérent avec les grandes orientations programmatiques de la Région et les projets de développement ferroviaire et intermodaux structurants prévus à court et moyen termes sur le territoire.

Ceci exposé,

IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention (« **la Convention** ») a pour objet de préciser les orientations de la Région en matière d'aménagement des pôles d'échanges et de définir les modalités du travail partenarial entre la Région et TPM.

ARTICLE 2 – OBJET, MAITRISE D'OUVRAGE ET PROGRAMME DES ETUDES

2.1 - Périmètre de Maîtrise d'ouvrage

La maîtrise d'ouvrage (MOA) des études d'avant-projet et de projet est assurée par Toulon Provence Méditerranée.

2.2 - Objet des études AVP

Les études niveau AVP portent sur la création du PEM de Hyères selon le programme ci-dessous :

- une gare routière comprenant 9 quais pour les bus urbains et cars interurbains et régionaux
- un parking silo de 503 places voitures longue durée, 30 places deux roues motorisées,
- un parking extérieur de proximité courte et moyenne durée de 112 places voitures
- une aire de taxis
- le réaménagement du parvis de la gare
- l'aménagement de cheminements piétons
- la réalisation d'aménagements cyclables, de stationnements et de services vélos
- la création de nouveaux arrêts de bus
- le réaménagement des espaces publics de proximité
- la reprise des voiries de desserte du PEM

2.3 Orientations programmatiques de la Région

En tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité, et dans le cadre de la stratégie régionale ACORS (Adaptation, Conversion énergétique, Report modal et multimodalité, Sobriété) délibérée en juin 2023, la Région veillera à la prise en compte dans la conception et l'organisation du PEM des enjeux de report modal et de transition écologique et énergétique. Le PEM devra concourir à la valorisation et à l'attractivité de la gare, clé de voute du système intermodal.

La Région veillera plus particulièrement aux éléments suivants :

- priorisation des modes sur le site du PEM (piétons>cycles>bus/cars>voitures)
- simplicité et lisibilité des cheminements piétons et cycles
- temps de correspondance optimisés
- information multimodale à l'échelle du PEM

Dans le cadre de sa nouvelle stratégie vélo délibérée en octobre 2023, la Région souhaite renforcer les services vélos en gare. Elle veillera à ce que le stationnement vélos sécurisé soit suffisamment dimensionné au regard des ambitions de part modale à l'horizon 2030.

Les réflexions sur la conception du PEM devront également intégrer les projets de développement ferroviaires et intermodaux structurants pour le territoire à court et moyen termes (projet LNPCA phases 1 et 2, futur Service Express Régionaux Métropolitain). Ces projets auront une incidence sur le

niveau de desserte et la fréquentation du pôle d'échanges de Hyères. Ces éléments sont à anticiper dans la conception des futurs aménagements.

De plus, le projet de PEM devra également s'interfacer avec deux autres opérations portées par la Région : le réaménagement du bâtiment voyageurs et l'allongement des quais de la gare de Hyères.

ARTICLE 3 - ORGANISATION DU PILOTAGE ET DU SUIVI

Conformément à l'Article 4 du Contrat régional d'équilibre du territoire 2020-2023 signé le 30/04/2021 entre TPM et la Région, qui précise les modalités de gouvernance de ce Contrat, « les techniciens de la Région devront être associés aux phases de conception des opérations programmées dans le volet opérationnel (études préalables, études de conception...) ».

Dans cette optique, la Région sera conviée aux COTECH dédiés à l'opération PEM de Hyères organisés par TPM a minima une fois par trimestre. La SNCF sera également conviée chaque fois que nécessaire.

ARTICLE 4 – ESTIMATION DES ETUDES

4.1 - Coût aux conditions économiques de référence et de réalisation

Aux conditions économiques de réalisation (2026), le coût total de la phase avant-projet-Projet est estimé à 2 916 666,76€ HT. Ce montant constitue le montant maximum subventionnable.

Le coût total de l'opération issu des études de faisabilité, toutes phases confondues, est estimé à l'issue des études de faisabilité à 20 000 000 € HT soit 24 000 000 € TTC

4.2 - Plan de financement

La décomposition du financement entre le Maître d'ouvrage et la Région est effectuée comme suit :

	%	Montant en euros HT constants	Montant en euros courant CE de réalisation
Région	20,00	583 333	583 333
TPM	80,00	2 333 333,76	2 333 333,76
Total	100,00	2 916 666,76	2 916 666,76

Ce plan de financement ne vaut que pour les phases de la Convention.

ARTICLE 5 – DISPOSITIONS FINANCIERES

5.2 - Modalités de versement

Le versement de la subvention d'investissement se fera selon les modalités précisées dans l'article II de l'Arrêté en Annexe 1 ci-après.

5.3 - Domiciliation de la facturation et identification

	Adresse de facturation	Service administratif responsable du suivi des factures	
		Nom du service	N° téléphone / adresse électronique
Région	Région Provence-Alpes-Côte d'Azur Hôtel de Région 27 Place Jules Guesdè 13481 Marseille Cedex 20	Direction Générale Transports, Mobilité et Grands Equipements Service Administratif et Financier	04 91 mdeshors@maregionsud.fr
TPM	Toulon Provence Méditerranée Hôtel de la Métropole 107, Boulevard Henri Fabre – CS 30536 83041 Toulon Cedex 9	DGA Finances et Moyens Direction des Finances et de la Stratégie Financière Service Aides Financières et Stratégie de Financement	04.94.93.83.93 lmichalak@metropoletpm.fr 04.94.36.48.88 bretal@metropoletpm.fr

	N° SIRET	N° TVA intracommunautaire
Région	2 313 00021 00012	FR 02 231 300 021
TPM	2 483 00543 00217	FR 68 949 156 400

5.4 - Facturation et recouvrement

Les sommes dues à TPM au titre de la Convention sont payées dans un délai de quarante-cinq (45) jours à compter de la date de réception de la facture.

A défaut d'un paiement à la date convenue, le montant dû est passible d'intérêts moratoires calculés sur la période du retard constaté au taux d'intérêt légal majoré de 3 points.

Les Partenaires se libèreront des sommes dues au titre de la Convention par virement bancaire portant numéro de référence de la facture, sur le compte de TPM.

Bénéficiaire	Etablissement Agence	Code Etablissement	Code Guichet	N° de compte	Clé
TPM	Banque de France Toulon	30001	00831	C833000000	027

5.5 - Gestion des écarts

Tout dépassement du montant de la subvention attribuée à TPM pour la réalisation des études du PEM de Hyères sera analysé au regard de l'enveloppe globale contractualisée entre la Région et TPM dans le cadre du Contrat d'Equilibre du Territoire de 2^{ème} génération 2020-2023.

5.6 – Délai de validité de la subvention

Le délai de validité de la subvention et les conditions de sa prorogation sont détaillés dans l'article IV de l'Arrêté attributif 2022_06968.

ARTICLE 6 - DATE D'EFFET ET TERME DE LA CONVENTION

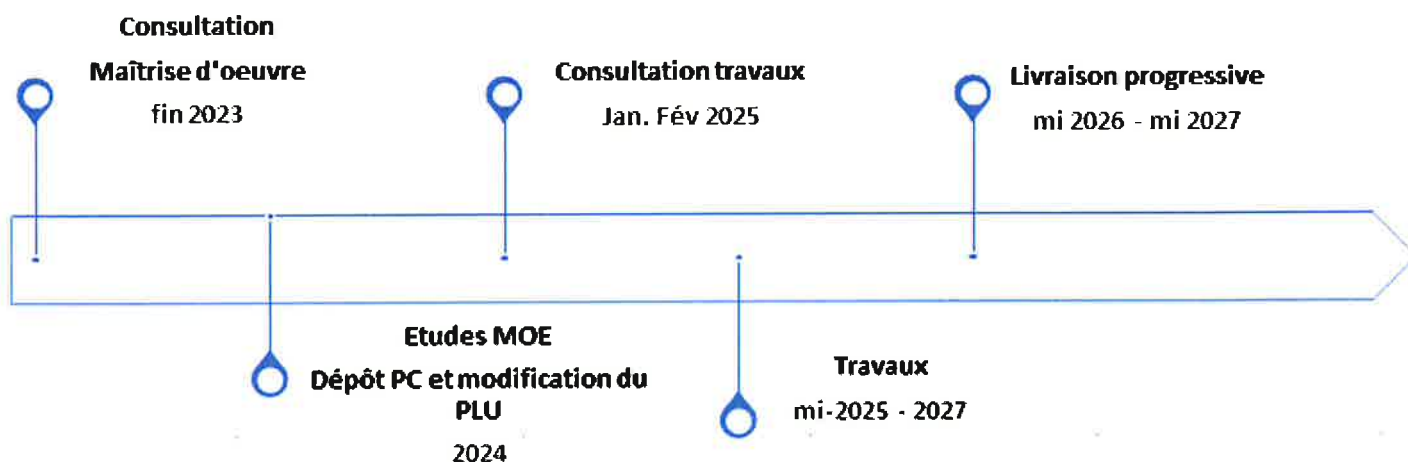
La Convention signée de l'ensemble des Partenaires prend effet à la date de signature par les deux partenaires.

Elle prend fin à la date de versement du solde de la Région ou à la date de constatation de la caducité des subventions selon les modalités prévues par l'article IV de l'Arrêté attributif 2022_06968.

En tout état de cause, la Convention prend fin au 15 décembre 2025.

ARTICLE 7 - PLANNING DE L'OPERATION

Le planning cible du projet est précisé ci-dessous :



ARTICLE 9 – NOTIFICATION, CONTACTS

Toute notification faite par l'un des Partenaires à l'autre pour les besoins de la Convention de financement sera adressée par écrit et envoyée par courrier en recommandé avec accusé de réception à :

Pour TPM :

Nom : Laurence MICHALAK
Adresse : Hôtel de la Métropole, 107, Boulevard Henri Fabre – CS 30536,
83041 Toulon Cedex 9
Tél : 04 94 93 83 93
E-mail : lmichalak@metropoletpm.fr

Pour la Région

Nom : Didier BIAU
Adresse : Direction des Infrastructures et Grands Equipements
Hôtel de Région, 27 place Jules Guesde
13 481 Marseille Cedex 20
Tel : 04 88 73 60 34
E-mail : dbiau@maregionsud.fr

Tout changement d'interlocuteur fera l'objet d'un échange de courrier.

ARTICLE 10 – PROPRIETE, DIFFUSION DES ETUDES, COMMUNICATION

Les études menées dans le cadre de la Convention restent la propriété de TPM.

Les résultats des études et de tous les documents et supports spécifiques à la réalisation des travaux seront communiqués à la Région. Toute autre diffusion de quelle que nature que ce soit est subordonnée à l'accord préalable du Maître d'ouvrage.

Chaque Partenaire prend avis de la Région sur les actions de communication qu'il envisage en lien avec l'objet des présentes. La Région peut s'opposer à l'action de communication qui s'avérerait contraire à ses intérêts.

ARTICLE 11 - LITIGES

Tous les litiges auxquels pourraient donner lieu l'interprétation et l'exécution de la Convention seront de la compétence du Tribunal Administratif de Toulon auquel les Partenaires déclarent attribuer compétence.

ARTICLE 12 - CONFIDENTIALITE

Les Partenaires garderont confidentielles toutes les informations techniques (données, documents, résultats, produits et matériels) et financières échangées dans le cadre de la Convention à l'exception de celles devant être intégrées dans les délibérations publiques.

Les Partenaires ne pourront faire état des informations confidentielles auprès de tiers sans avoir obtenu l'accord préalable et exprès des autres Partenaires.

Les obligations de confidentialité énumérées ci-dessus survivront pendant un délai de cinq (5) années à compter du terme.

Ne sont pas considérées comme confidentielles pour le Partenaire considéré les informations figurant dans les études dont il est propriétaire ou sur lesquelles il bénéficie d'un droit d'usage.

ARTICLE 13 - ENREGISTREMENT

Les frais de timbres et d'enregistrement sont à la charge de celui des Partenaires qui entendrait soumettre la Convention à cette formalité.

La Convention est établie en deux (4) exemplaires, un à destination de chaque Partenaire.

A Marseille, le

Pour la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
Le Président du Conseil Régional

Renaud MUSELIER

La Convention est établie en quatre (4) exemplaires, un à destination de chaque Partenaire.

A Toulon, le

**Pour la Métropole Toulon Provence Méditerranée
Le Président**

Jean-Pierre GIRAN

ANNEXE 1 ARRETE ATTRIBUTIF (2022_06968)

