

**BUREAU METROPOLITAIN DU
LUNDI 18 MARS 2024**

**NOMBRE D'ELUS
METROPOLITAINS
EN EXERCICE : 16**

QUORUM : 9

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
13	0	3

OBJET DE LA DECISION

N° 24/169

**CONVENTION ENTRE LA
METROPOLE TPM ET LA
SOCIETE ESCOTA RELATIVE
AU REJET DES EAUX
PLUVIALES DES BASSINS
MULTIFONCTIONS DE
L'AUTOROUTE A57 - BASSIN
VERSANT DE L'EYGOUTIER -
AUTORISATION DE
SIGNATURE**

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Robert BENEVENTI, Mme Nathalie BICAIS, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Jean-Louis MASSON, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS.

ABSENTS :

Mme Geneviève LEVY, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

DÉCISION MÉTROPOLITAINE

N° 24/169

BUREAU DU 18 MARS 2024

**O B J E T : CONVENTION ENTRE LA METROPOLE TPM ET LA
SOCIETE ESCOTA RELATIVE AU REJET DES EAUX
PLUVIALES DES BASSINS MULTIFONCTIONS DE
L'AUTOROUTE A57 - BASSIN VERSANT DE
L'EYGOUTIER - AUTORISATION DE SIGNATURE**

LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la
Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n°23/05/078 du 04 mai 2023 portant délégations au Président et
au Bureau,

VU l'arrêté préfectoral du 27 novembre 2018 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux de mise à 2 x 3 voies de l'A57,

VU l'autorisation de rejet dans le réseau communal accordée le 13/10/2016 par la ville de Toulon, ainsi que le transfert de la compétence pluviale à la Métropole TPM en janvier 2018,

VU la convention ci-annexée,

CONSIDERANT que par arrêté préfectoral du 27 novembre 2018, les travaux de mise à 2 x 3 voies de l'A57 ont été déclarés d'utilité publique,

CONSIDERANT que l'autoroute A57, dans le cadre de l'élargissement à 2X3 voies entre Benoit Malon et Pierre Ronde, nécessite une remise aux normes environnementales. Dans ce cadre, 12 bassins multifonctions situés entre le PK 0 et le PK 6 + 750 sont créés conformément aux prescriptions de la Police de l'Eau pour récolter les eaux de l'infrastructure autoroutière et les pollutions éventuelles,

CONSIDERANT que les eaux transitant par ces bassins se rejettent dans un collecteur public d'eaux pluviales,

CONSIDERANT que les bassins multifonctions réalisés dans le cadre de l'élargissement de l'A57 ont trois rôles : écrêtement des pluies et débits de pointe (en cas d'épisodes pluvieux intenses), abattement de la pollution chronique, et confinement / traitement de la pollution accidentelle. Ils collectent exclusivement les eaux de la plateforme autoroutière,

CONSIDERANT que la Métropole TPM accepte que la société ESCOTA rejette les eaux de ruissellement issues des deux bassins multifonctions autoroutiers, situés sur le bassin versant de l'Eygoutier, dans un collecteur public d'eaux pluviales, après traitement, situé rue Pierre Boriès pour le rejet du BR1N, au niveau du passage de la Barentine pour le rejet du BR2S,

CONSIDERANT que la société ESCOTA, concessionnaire de l'Etat, est Maître d'Ouvrage des travaux d'élargissement à 2x3 voies de l'autoroute A57 ainsi que des bassins multifonctions et de leurs équipements associés,

CONSIDERANT que la société ESCOTA réalisera à ses frais, ces bassins multifonctions,

CONSIDERANT qu'il convient de définir les modalités administratives, techniques et financières, ainsi que les obligations respectives des parties,

Et après en avoir délibéré,

DECIDE

ARTICLE 1

D'ADOPTER l'exposé qui précède.

ARTICLE 2

D'AUTORISER Monsieur le Président à signer la convention entre la Métropole TPM et la société ESCOTA relative au rejet des eaux pluviales des bassins multifonctions de l'autoroute A57, bassin versant de l'Eygoutier.

ARTICLE 3

DE DIRE que cette décision est sans incidence financière.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 18 mars 2024

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée

POUR	13
CONTRE	0
ABSTENTION	0



Autoroute A57

Section Benoit Malon/Pierre Ronde

Mise à 2 fois 3 voies

**Convention relative au rejet des eaux pluviales des
bassins multifonctions de l'autoroute A57, situés
entre le PK 0 et PK6+750**

Bassin versant de l'Eygoutier

SOMMAIRE

PREAMBULE.....	4
Article 1 OBJET DE LA CONVENTION	4
Article 2 Caractéristiques des bassins réalisés par escota	4
2.1 CARACTERISTIQUES GENERALES 5	
2.2 CARACTERISTIQUES SPECIFIQUES DES BASSINS 5	
Article 3 FINANCEMENT	5
Article 4 TERRAINS	5
Article 5 buses de sortie	6
Article 6 Modalités d'entretien.....	6
Article 7 Renseignements relatifs aux services à contacter en cas de nécessité.....	6
Article 8 durée de la convention.....	6
Article 9 Modification de la convention.....	7
Article 10 LITIGES.....	7
Article 11 LEGALITE.....	7
Annexes 8	

ENTRE

La société ESCOTA, concessionnaire de l'État, Société Anonyme à conseil d'administration, au capital de 131 544 945,85 euros, immatriculée au RCS de Cannes sous le numéro unique d'identification 562 041 525, dont le siège social se situe au 432, avenue de Cannes - 06210 Mandelieu La Napoule, représentée par Monsieur Salvador NUNEZ, Directeur Opérationnel en charge de l'A57, dûment habilité aux fins des présentes,

Dénommée ci-après par le terme « ESCOTA » ;

D'une part,

ET

La Métropole Toulon Provence Méditerranée représentée par Monsieur Jean-Pierre GIRAN en tant que Président, après décision n° _____ du Bureau Métropolitain du _____

Dénommée ci-après par le terme « la Métropole » ;

D'autre part,

VU

- l'arrêté préfectoral du 27/11/2018 déclarant d'utilité publique la mise à 2 fois 3 voies de l'autoroute A57 entre Benoit Malon et Pierre Ronde;
- la décision ministérielle du 28/11/2017 approuvant le dossier synoptique correspondant ;
- le Dossier Loi sur l'Eau validé par arrêté préfectoral en date du 20/04/2017 et les portés à connaissance qui en découlent ;
- l'autorisation de rejet dans le réseau communal accordée en date du 13/10/2016 par la ville de Toulon ainsi que le transfert de la compétence pluviale à la collectivité MTPM de Janvier 2018 ;
- le code général des collectivités territoriales et notamment l'article L 5217-2 ;
- Le code général de la propriété des personnes publiques ;
- Décret du 29 novembre 1982 approuvant la convention passée entre l'État et la Société des Autoroutes Estérel, Côte d'Azur, Provence, Alpes (Escota) pour la concession de la construction, de l'entretien et de l'exploitation d'autoroutes ;

IL A ETE CONVENU CE QUI SUIVIT.

PREAMBULE

L'autoroute A57, dans le cadre de l'élargissement à 2x3 voies entre Benoît Malon et Pierre Ronde, nécessite une remise aux normes environnementales. Dans ce cadre, 12 bassins multifonctions sont créés conformément aux prescriptions de la Police de l'eau pour récolter les eaux de l'infrastructure autoroutière et les pollutions éventuelles.

Les eaux transitant par ces bassins se rejettent dans un collecteur public d'eaux pluviales (ci-après « le réseau pluvial »). Cette situation nécessite une autorisation préalable de la Métropole, compétente en matière de gestion des eaux pluviales urbaines au sens de l'article L. 2226-1 du Code général des collectivités territoriales, autorisation qui doit figurer dans le dossier à établir au titre des articles L. 214-1 à L. 214-6 du Code de l'Environnement.

Les deux parties conviennent, par la présente convention, de définir les conditions de rejet des eaux pluviales issues de ces bassins multifonctions, dans le réseau pluvial ainsi que les obligations respectives d'Escota et de la Métropole TPM pour la gestion et l'entretien.

ARTICLE 1 OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet d'autoriser le rejet, dans le réseau pluvial, des eaux pluviales ayant transité dans des ouvrages de rétention réalisés par Escota dans le cadre des travaux d'élargissement à 2x3 voies de l'autoroute A57.

Par « eaux pluviales », on entend les eaux météoritiques ruisselant sur les chaussées de la plateforme autoroutière, à l'exclusion de toutes eaux issues de process industriels.

Escota, concessionnaire de l'Etat, est Maître d'ouvrage des travaux d'élargissement à 2x3 voies de l'autoroute A57 ainsi que des bassins multifonctions et de leurs équipements associés.

La Métropole, compétente en matière de gestion des eaux pluviales urbaines, accepte qu'Escota rejette les eaux de ruissellement issues des deux (2) bassins multifonctions autoroutiers, situés sur le bassin versant de l'Eygoutier, dans un collecteur public d'eaux pluviales, après traitement, situé :

- Rue Pierre Boriès pour le rejet du BR1N (Annexe3) ;
- Au niveau du passage de la Barentine pour le rejet du BR2S (Annexe 6).

La Métropole s'engage à assurer l'acheminement des rejets conformément à la législation en vigueur et aux prescriptions de la Police de l'eau.

ARTICLE 2 CARACTERISTIQUES DES BASSINS REALISES PAR ESCOTA

2.1 Caractéristiques générales

Les bassins multifonctions réalisés dans le cadre de l'élargissement de l'A57 ont trois rôles : écrêtement des pluies et débits de pointe (en cas d'épisodes pluvieux intenses), abattement de la pollution chronique, et confinement / traitement de la pollution accidentelle. Ils collectent exclusivement les eaux de la plateforme autoroutière.

Dans tous les cas, les eaux sont rejetées après traitement, dans le réseau pluvial et / ou le milieu naturel, dans le respect des prescriptions de la Police de l'eau.

Ces bassins sont dotés de vannes en sortie, ainsi que d'un système de by-pass, et sont télégérés par Escota permettant, en cas de pollution accidentelle, un confinement des produits polluants dans un délai de moins de 30 minutes.

2.2 Caractéristiques spécifiques des bassins

Les deux (2) bassins BR1N et BR2S, dont le rejet est raccordé au bassin versant de l'Eygoutier, présentent les caractéristiques suivantes (caractéristiques complètes présentées en annexes 2, 5 et 8):

Bassin	Type	Situation géographique	Commune concernée	Volume rétention retenu (m3)	Zone d'influence Impluvium	Sens de circulation	Buse sortie	Rejet final	Débit de rejet projet Qf retenu (m3/s)	Classification rejet
BR 1N	Enterré	Entre A57 et Rue Pierre Boriès	Toulon	350	PK 0+415 à 0+695	Nice>Toulon	Ø 600 Pierre Boriès	Eygoutier	0.072	Réseau pluvial
BR 2S	Enterré	Entre A57 et Bretelle de Sortie Barentine	Toulon	356	PK 0+695 à 0+940	Toulon>Nice	Ø 500 Barentine	Eygoutier	0.09	Réseau pluvial

ARTICLE 3 FINANCEMENT

Escota réalise, à ses frais, les bassins ci-dessus mentionnés, comprenant la partie bétonnée de chaque ouvrage, les trappes d'accès, les vannes de fermeture (en télégestion pour les vannes en sortie de bassin), les rampes d'accès, le by pass ..., jusqu'à leur branchement au réseau pluvial (voir plans en annexes 4 et 7)

Les obligations d'Escota se limitent à la réalisation des ouvrages définis à l'article 2 et portant les bassins multifonctions enterrés BR1 et BR2S et leur raccordement au réseau d'eaux pluviales ; il ne lui appartient pas de prendre en charge tous autres travaux et/ou améliorations au-delà du point de raccordement de chaque bassin (notamment réseau pluvial).

ARTICLE 4 TERRAINS

Les terrains nécessaires à la réalisation des bassins définis à l'article 3 de la présente convention sont acquis par Escota, au nom et pour le compte de l'Etat.

ARTICLE 5 BUSES DE SORTIE

A la fin des travaux de réalisation des bassins BR1N et BR2S, Escota vérifiera le bon raccordement des bassins au réseau pluvial (buses).

Une visite de terrain sera effectuée à cet effet, à laquelle seront présent(e)s le Maître d'ouvrage Escota – DOA57 (concepteur), sa maîtrise d'œuvre SETEC, ainsi que la Métropole TPM.

Un PV attestant le bon raccordement du point de rejet des bassins au réseau pluvial sera réalisé à l'issue de la visite.

La présente convention acte les modalités de rejets des bassins dans le réseau pluvial.

ARTICLE 6 MODALITES D'ENTRETIEN

Escota assurera le suivi et l'entretien des ouvrages définis à l'article 2, dans le cadre général de l'exploitation de l'autoroute dont elle est concessionnaire, selon les modalités définies dans le dossier loi sur l'eau et les procédures VINCI Autoroutes.

La Métropole TPM assurera l'entretien et s'assurera du bon fonctionnement du réseau pluvial dans lesquels se rejettent les eaux pluviales issues des 2 bassins concernés.

ARTICLE 7 RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX SERVICES A CONTACTER EN CAS DE NECESSITE

Pour ESCOTA :

District Alpes Provence
Contact : Eric Pedeau – Chef de district
eric.pedeau@vinci-autoroutes.com

Pour MTPM :

ARTICLE 8 DUREE DE LA CONVENTION

La Convention prend effet à compter de sa signature par l'ensemble des Parties.

Les engagements d'Escota au titre de la Convention courent jusqu'à la fin du Contrat de concession de la section Benoît Malon / Pierre Ronde de l'autoroute A57.

La Métropole TPM accepte la possibilité de transfert de la Convention au profit de l'Etat ou d'une autre société concessionnaire en cas de fin du Contrat de concession établi entre l'Etat et la société Escota.

De la même manière, Escota accepte la possibilité de transfert de la Convention au profit d'une autre collectivité en cas de transfert de compétence.

ARTICLE 9 MODIFICATION DE LA CONVENTION

Toute modification de la présente convention devra faire l'objet d'un avenant signé des deux Parties.

ARTICLE 10 LITIGES

Les parties s'efforceront de régler à l'amiable tout litige relatif à l'interprétation ou à l'exécution de la présente convention. À défaut de règlement amiable, toute contestation sur l'interprétation ou l'exécution de la présente convention sera portée devant le Tribunal Administratif de TOULON.

ARTICLE 11 LEGALITE

La présente convention sera exécutoire à la date de sa notification aux parties prenantes. Elle est rédigée en deux exemplaires originaux remis respectivement à la Métropole et à Escota.

Pour la Métropole TPM,

Pour ESCOTA,

ANNEXES

Annexe 1	Plans de fonctionnement du bassin BR1N (extrait DLE)
Annexe 2	Extrait de l'exutoire du BR1N (Extrait DLE)
Annexe 3	Point de rejet dans pluvial BR1N (EXE)
Annexe 4	Plans de fonctionnement du bassin BR2S (extrait DLE)
Annexe 5	Extrait de l'exutoire du BR2S (Extrait DLE)
Annexe 6	Point de rejet dans pluvial BR2S (EXE)
Annexe 7	Impluvium des bassins BR1N et BR2S

2 BASSIN BR 1N

FICHE TECHNIQUE BR 1N

Impluvium concerné et débits maximums restitués

• Surface totale

(ha) =

0.88

• zone d'influence

PR 0-415 à PR 0+695

• Débit Q2 ans

(m³/s) =

0.12

• Débit Q100 ans

(m³/s) =

0.26

• Débit surverse maximal théorique

(m³/s) =

0.26

• Débit de fuite maximum total *

(l/s) =

72

• Période de dimensionnement de la retenue avec la méthode des pluies *

Entre 50 et 100ans

contraintes particulières

• Enjeux milieu

=

-

• Nappe souterraine - cote NPHE

=

8.99

• piézo n°

=

PZ01

Rejet

EP Ø600 rue P Bories

• Z tampon =

9.19

• Fe raccordement =

8.07

• Fe existant =

7.65

Nota :

En raison des contraintes d'emprises le bassin sera enterré, un stationnement sera possible au droit du bassin .

Une trappe d'accès matériel et trois regards visitables au droit du bassin :

au droit de l'entrée après la place de stationnement , du dés-uitleur et de la zone technique.

Photo zone bassin

* données loi sur l'eau

Bassin de protection des eaux : bassin multifonction

• Volumes (minimum)

(m³) =

350

- utile*

(m³) =

216

- mort*

(m³) =

374

- utile réel

(m³) =

225

- mort réel

(m³) =

• Surface du fond hors voile extérieur

(m²) =

316 + zone technique

• Surface de decantation

(m²) =

Enterré

• Configuration

=

Parois verticales

• Pente talus intérieurs H / V

=

• Hauteurs

- du volume mort

(m) =

0.72

- du volume utile

(m) =

1.20

- du volume revanche

(m) =

0.60

- totale

(m) =

2.52

• Niveaux

- fond du bassin

=

8.16

- Fe surverses et dérivation

=

10.18 / 8.85 (vanne)

- Fe entrée au bassin

=

9.75 (vanne)

- Fe orifice de fuite (orifice 1)

=

8.88

- sortie du bassin (Fe amont)

=

8.35

• Section des ouvrages

- entrée

Ø(mm) =

Ø600

- sortie du bassin

Ø(mm) =

Ø600

- orifice de fuite

Ø(mm) =

Ø197 (47 l/s à mi hauteur)

-type de fuite

(μ=0.5) =

vanne motorisée

- type ouvrage de dérivation

=

regard enterré

- dérivation

=

Ø600

- Procédure intervention Pollution accidentelle

=

Action à distance

- surverse aval

=

Surverse rectangulaire

- hauteur de lame / longueur de lame

=

20cm / 2.00 m (valeur arrondie)

Etanchéité

Type

=









béton

ép

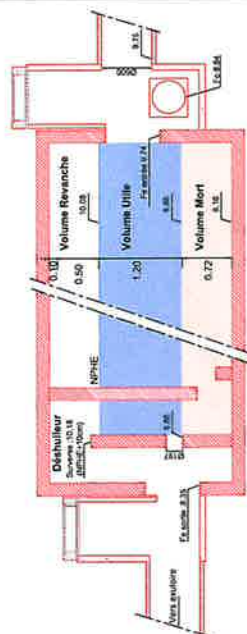
=

0,30m mini











Légende:  Regard d'accès  Trappe d'accès	 Surface végétalisée  Portail d'accès	 Trottoir + bordure  Zone d'attente Bus  Garde-corps  Clôture	Nota : - Les regards d'accès et trappe d'accès matériel sont représentés sur la vue en plan ci-dessus - Surfaces végétalisées à réaliser en s'éloignant de 40cm du bord du bassin	A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES PROJET 5. TERRASSEMENTS, CHAUSSEES ET ASSAINISSEMENT 5.4 Cahiers des plans des ouvrages de protection des eaux Bassin BR1N Date : Décembre 2019 Rev. : 003 Ech. : 1/200 Page : 01
---	--	--	--	---

TOULON

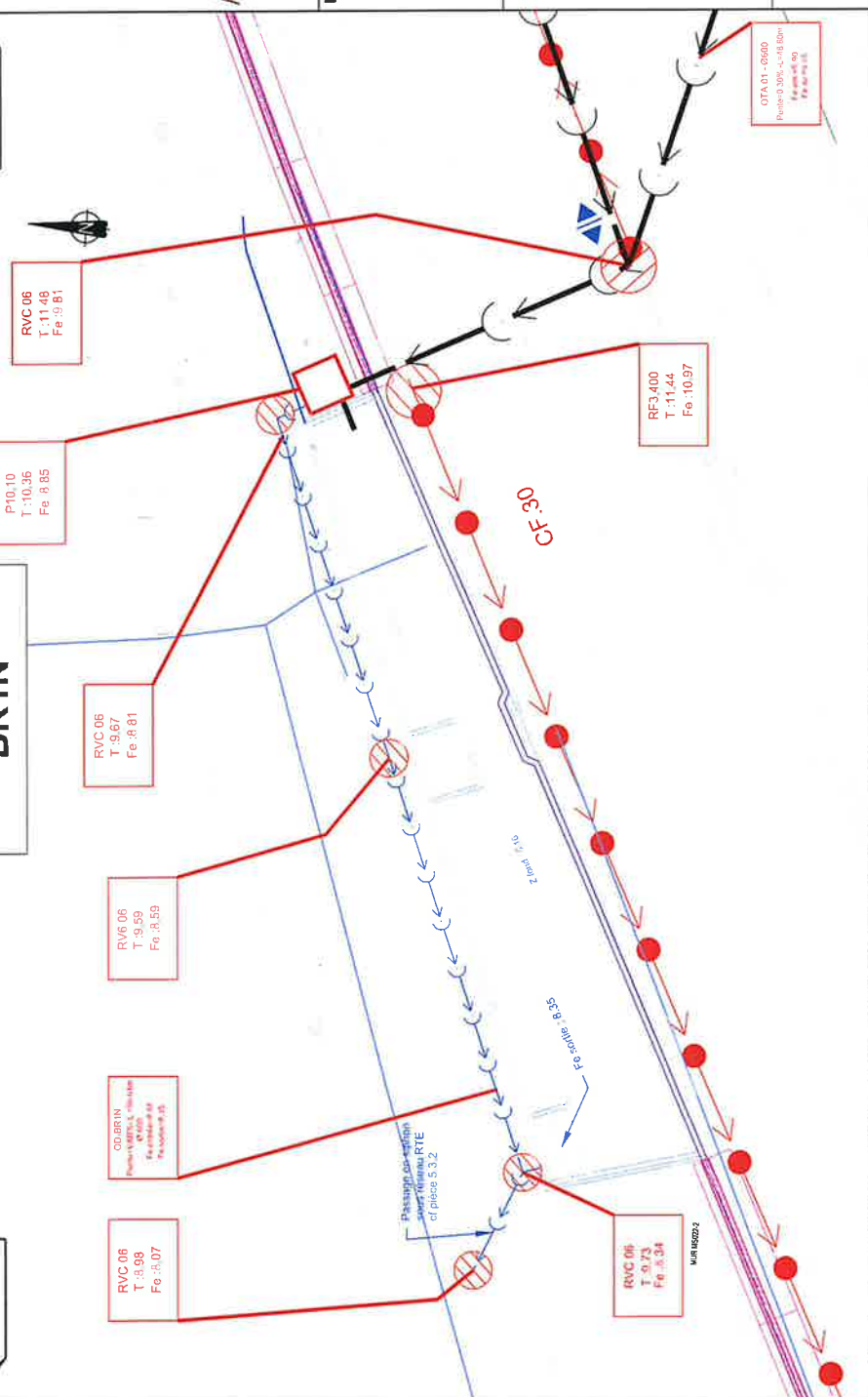


Légende

- | | |
|---|----------------------------------|
|  | Point bas |
|  | Point haut |
|  | Sous-écoulement |
|  | Regard |
|  | Regard de branchement |
|  | Regard borgne ou à rendre borgne |
|  | Pulvard |
|  | Regard de dérivation |

Nota :

- Possibilité de stationnement au droit du bassin
- Aménagement paysager sur le bassin
- Niveau maximale de la nappe mesuré dans le cadre du suivi du suivi des piézomètres : 8.99NGF (p201)
- les profils en long des ouvrages de dérivation et des ouvrages de traversée sont disponibles dans la pièce 5.3.2



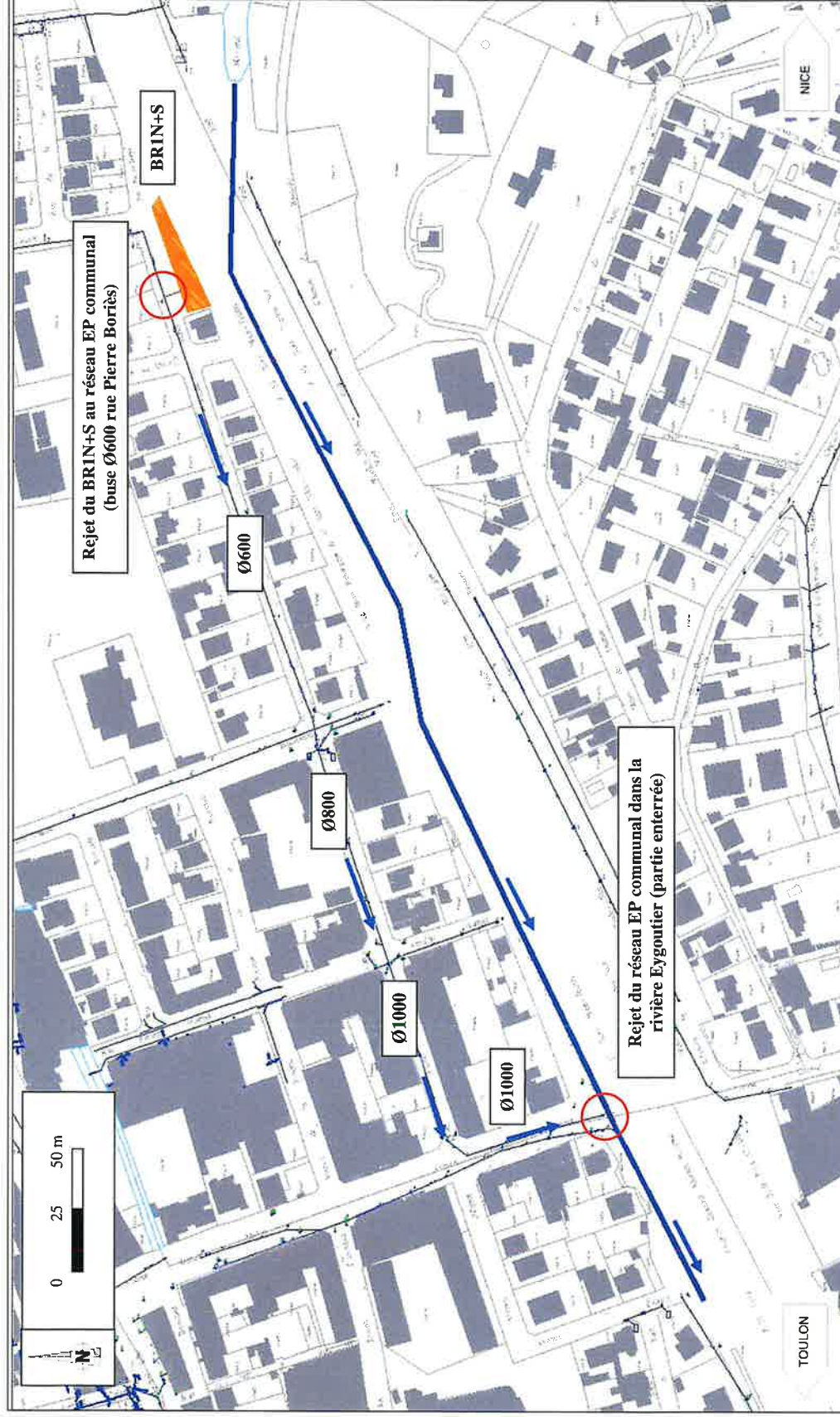
A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES

PROJET

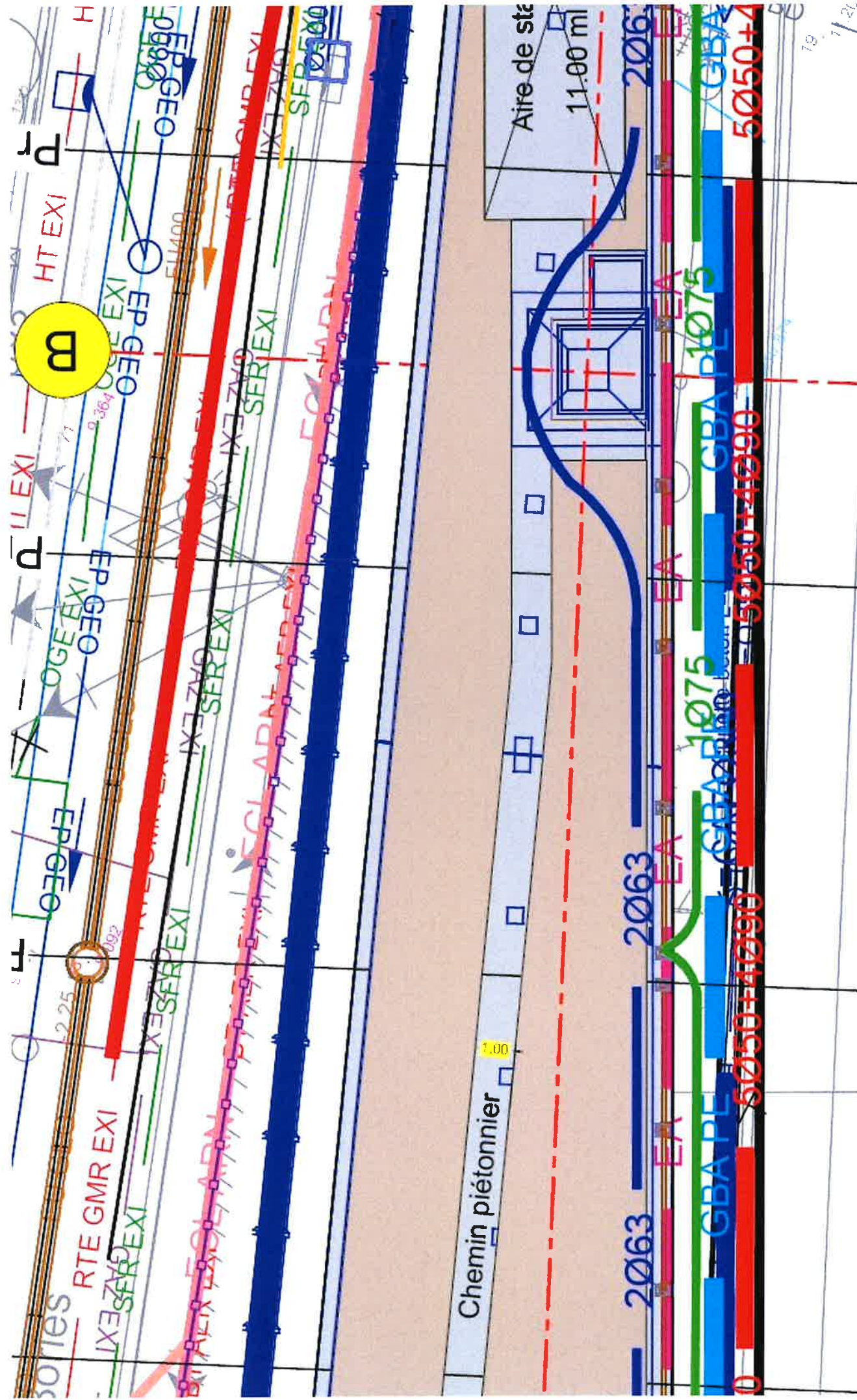
TERRASSEMENTS, CHAUSSEES ET ASSAINISSEMENT

11/18/1987
 11/18/1987

Topic	Page
-------	------



Carte 27 : Cheminement des réseaux pluviaux jusqu'au milieu naturel (planche 1/10)



3 BASSIN BR 2S

FICHE TECHNIQUE BR 2S

Impluvium concerné et débits maximums restitués		
• Surface totale	(ha) =	0.89
• zone influence	PR 0+695 à PR 0+940	
• Débit Q2 ans	(m³/s)	0.16
• Débit Q100 ans	(m³/s) =	0.28
• Débit surverse maximal théorique	(m³/s) =	0.28
• Débit de fuite maximum total *	(l/s) =	90
• Période de dimensionnement de la retenue avec la méthode des pluies * :		Entre 50 et 100ans

contraintes particulières		
• Enjeux milieu	=	-
• Nappe souterraine - cote NPE	=	9.17
• piézo n°	=	PZ03

Rejet		
Reseau urbain		
EP Ø500 passage de la barentine		
• Z tampon	11.42	
• Fe existant =	9.94	
• Fe raccordement =		10.04

Nota : En raison des contraintes d'emprises le bassin sera enterré, un stationnement sera possible sur le bassin .
Deux trappes d'accès matériel et quatre regards visitables au droit du bassin :
au droit de l'entrée, du déshuileur, de la zone technique et des trappes d'accès.



* données loi sur l'eau

Bassin de protection des eaux : bassin multifonction		
• Volumes (minimum)	(m³) =	340
- utile*	(m³) =	255
- mort*	(m³) =	356
- utile réel	(m³) =	265
- mort réel	(m³) =	
• Surface du fond hors voile extérieur	(m²) =	395 + zone technique
• Surface de decantation	(m²) =	395
• Configuration	=	Enterré
• Pente talus intérieurs H / V	=	verticale
• Hauteurs		
- du volume mort	(m) =	0.67
- du volume utile	(m) =	0.90
- du volume revanche	(m) =	0.60
- totale	(m) =	2.17
• Niveaux		
- fond du bassin	=	9.93
- Fe surverses et dérivation	=	11.60 / 11.18(vanne)
- Fe entrée au bassin	=	11.18 (vanne)
- Fe orifice de fuite (orifice 1)	=	10.60
- sortie du bassin (Fe amont)	=	10.60
• Section des ouvrages		
- entrée	Ø(mm) =	Ø600
- sortie du bassin	Ø(mm) =	Ø600
- orifice de fuite	Ø(mm) =	Ø245 (57 l/s à mi hauteur)
- type de fuite	(μ=0.5) =	vanne motorisée
- type ouvrage de dérivation	=	regard enterré
- dérivation	=	Ø600
- procédure intervention Pollution accidentelle	=	action à distance
- surverse aval	=	Surverse rectangulaire
- hauteur de lame / longueur de lame	=	20cm /2.00m (valeur arrondie)
Etianchéité		
Type	=	beton
ép	(m) =	0,30m mini

TOULON

BR2S

HYERES / NICE

Aire de stationnement
pour entretien du bassin

Trappe d'accès matériel (2x2m)

EA (écran acoustique) sur voie bassin

ouvrage de sortie

Porte dans Ecran acoustique

EA (écran acoustique)

Rampe d'accès au bassin

Place : 11m x 3.5m

local
technique

Trappe local technique

Garde corps

Portail d'accès

Trottoir à réaménager

Légende:



Regard d'accès

Trappe d'accès



Surface végétalisée



Portail d'accès





Trottoir + bordure

Zone d'attente Bus

Garde-corps

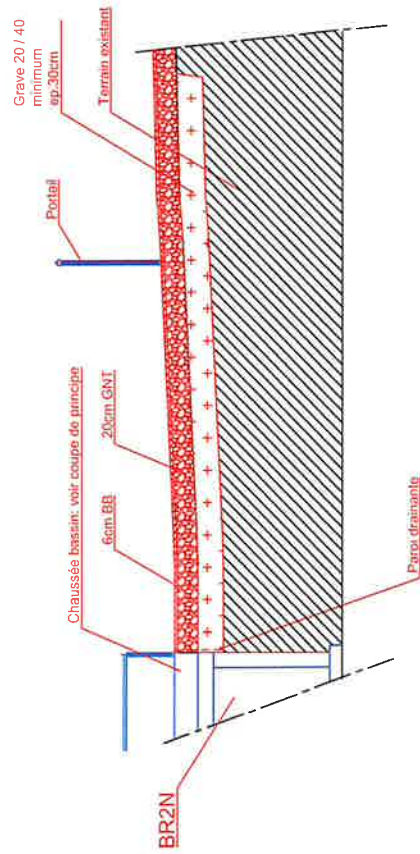
Clôture

A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES	
 VINCI	PROJET
 S&T	5. TERRASSEMENTS, CHAUSSEES ET ASSAINISSEMENT
5.4 Cahiers des plans des ouvrages de protection des eaux	
Bassin BR2S - Vue en plan	
Date : Décembre 2019	Ech. : 1/200
Int. : 003	Page : 02

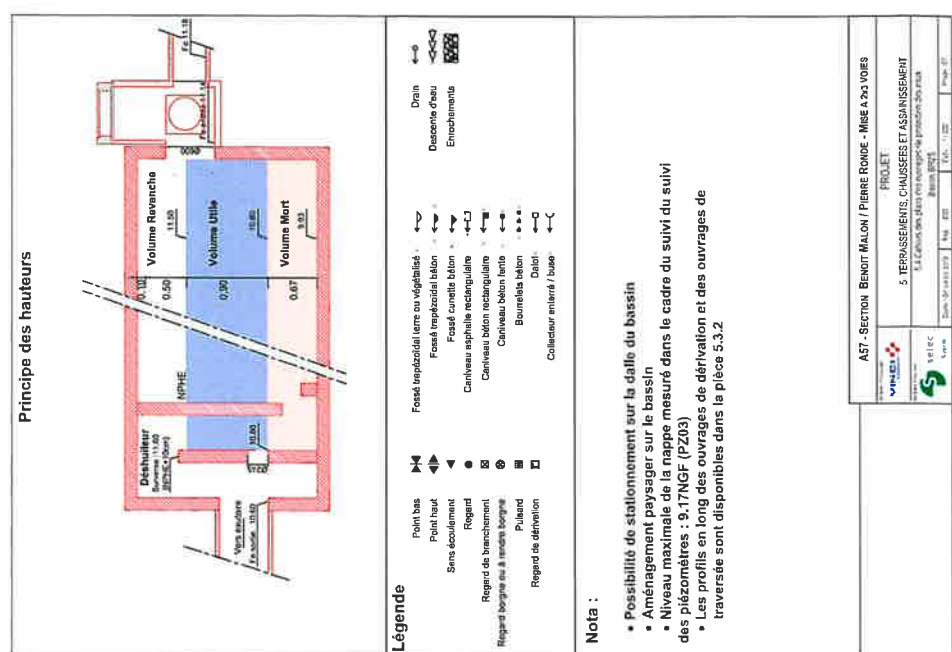
BR2S

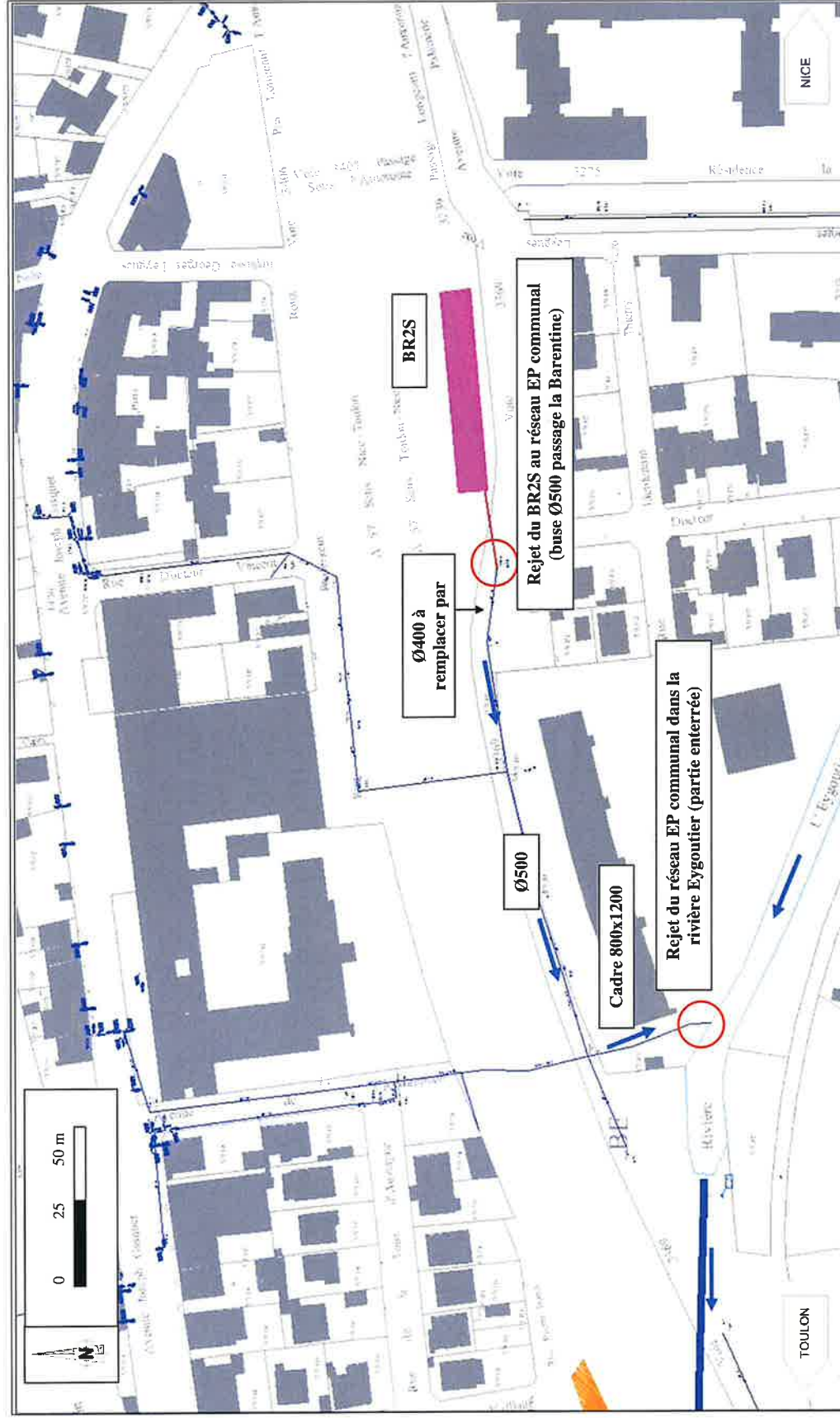
Rampe d'accès

Coupe B-B

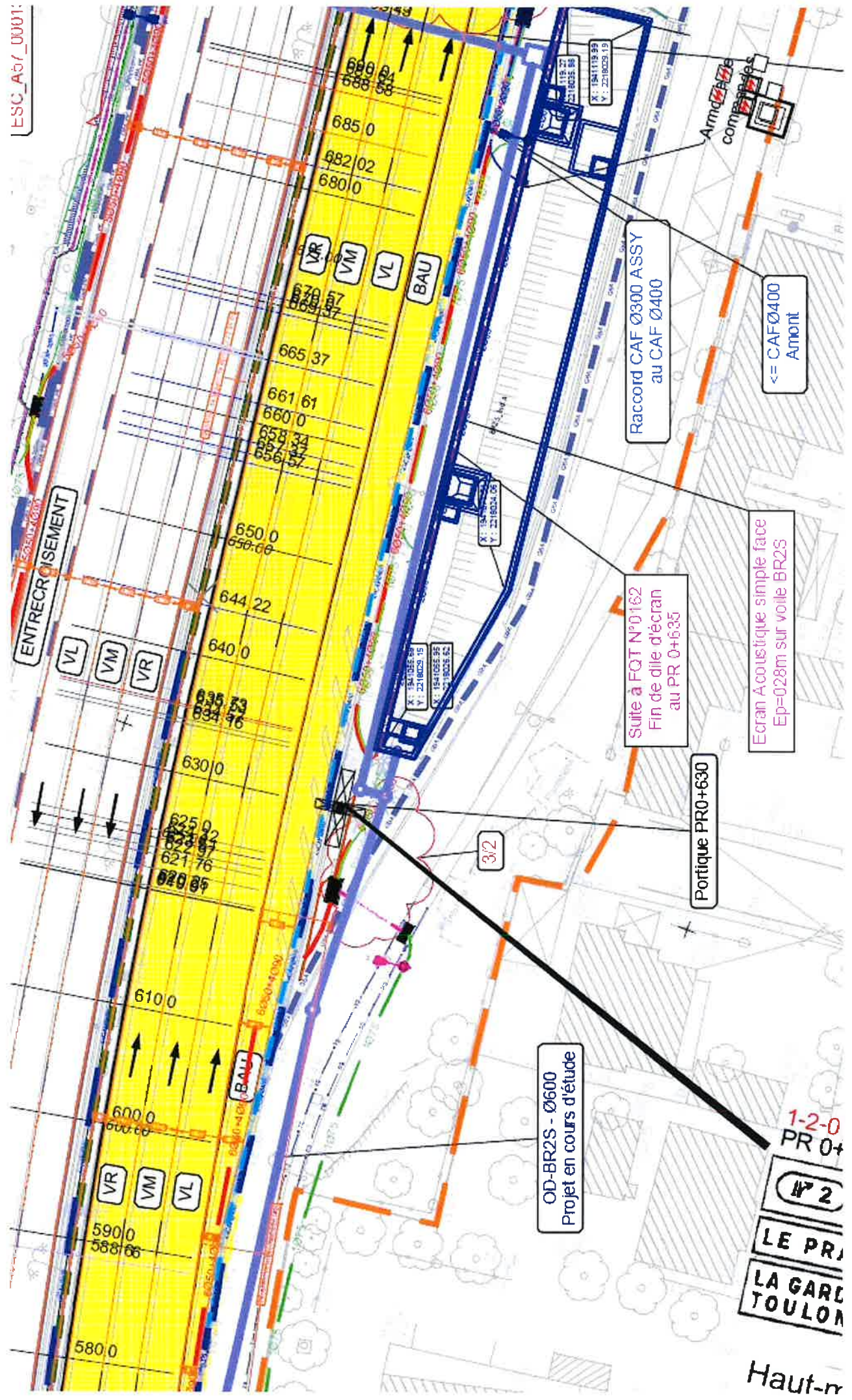


A57 - SECTION BENOIT MALON / PIERRE RONDE - MISE A 2x3 VOIES				PROJET	
VINEL				5. TERRASSEMENTS, CHAUSSEES ET ASSAINISSEMENT	
Maison d'œuvre				5.4 Cahiers des plans des ouvrages de protection des eaux	
SETEC				Bassin BR2S	
11.12.2019/18.14.06				Date : Décembre 2019	Ind. : B03
UC56				Ech. : 1/200	Page : Coupe





Carte 28 : Cheminement des réseaux pluviaux jusqu'au milieu naturel (planche 2/10)





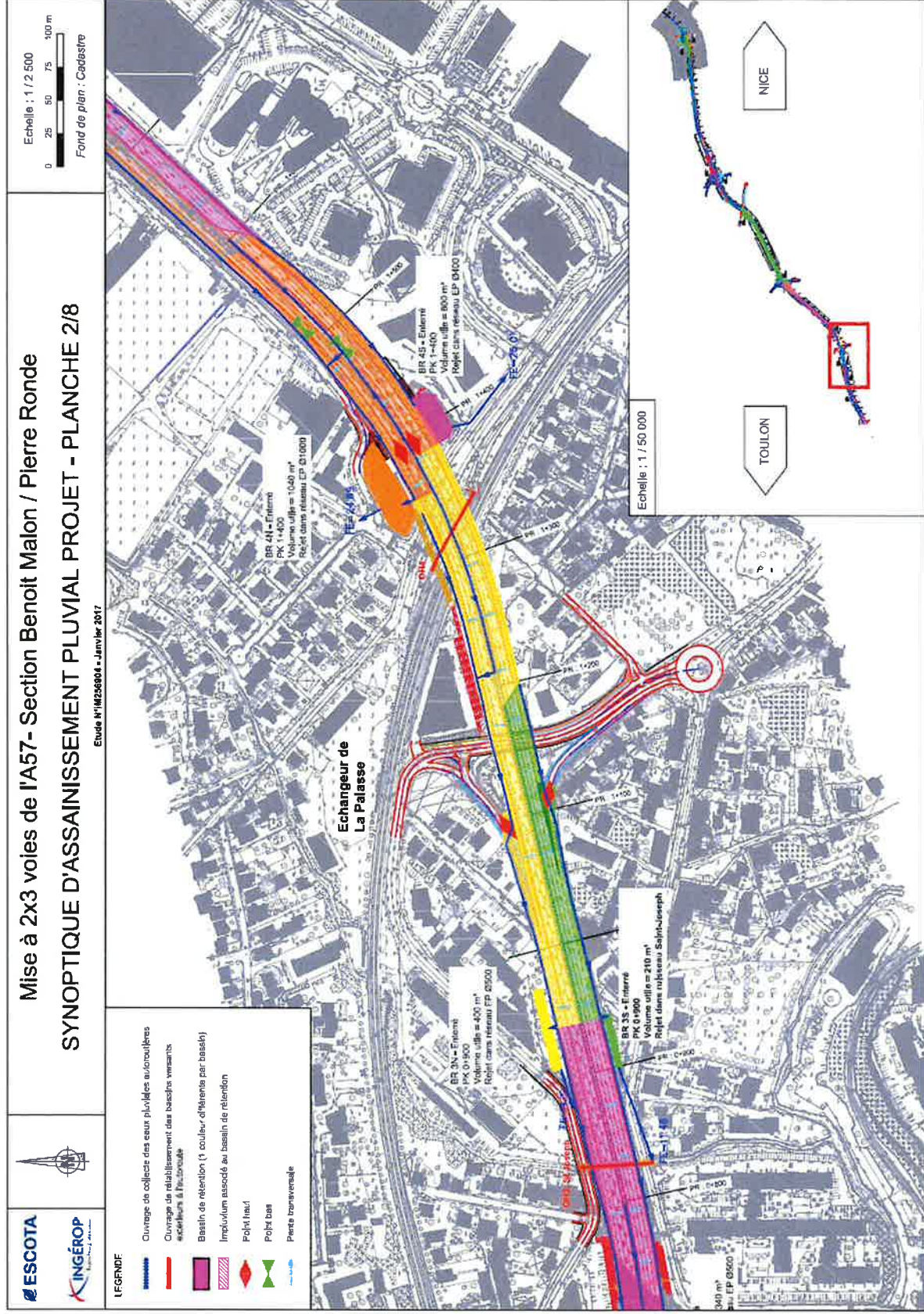


Figure 43 : Délimitations des impluviums collectés par les ouvrages d'écoulement et situation géographique des ouvrages de rétention (planche 2/8)