

**BUREAU METROPOLITAIN DU  
LUNDI 8 JANVIER 2024**

<b>NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16</b>  <b>QUORUM : 9</b>		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
15	0	1
<b>OBJET DE LA DECISION</b>		
<b>N° 24/19</b>  <b>ACQUISITION DE 4 AUTOBUS STANDARDS AU GAZ NATUREL (GNV) - AUTORISATION DE SIGNATURE</b>		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

**PRESENTS :**

M. Thierry ALBERTINI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Robert BENEVENTI, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Jean-Louis MASSON, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

**ABSENT :**

Mme Nathalie BICAIS.

## **DÉCISION MÉTROPOLITAINE**

**N° 24/19**

**BUREAU DU 8 JANVIER 2024**

**O B J E T : ACQUISITION DE 4 AUTOBUS STANDARDS AU GAZ  
NATUREL (GNV) - AUTORISATION DE SIGNATURE**

**LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** le Code de la Commande Publique et notamment les articles L.2113-2 et L.2113-4, relatifs au recours à la Centrale d'Achat, et les articles R.2162-7 et R.2162-8, R.2162-11 et R.2162-12, relatifs aux marchés subséquents,

**VU** la Loi n°2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** l'article 5 des Statuts de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la Décision n°15/88 du Bureau Communautaire en date du 16 février 2015, relative à l'adhésion de la Métropole à la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P.),

**VU** le décret n°2017-21 du 11 janvier 2017 relatif aux obligations d'achat ou d'utilisation de véhicules à faibles émissions,

**VU** l'accord cadre n°2018-01, passé par la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P) relatif à l'acquisition de véhicules neufs de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs, et son lot n°4 pour les Autobus 12 m gaz, notifié à la société IVECO France,

**VU** la procédure en cours relative à la passation d'un marché subséquent à bons de commande n°2018-01-109 passée par la C.A.T.P,

**CONSIDERANT** que le Code de la Commande Publique stipule qu'une centrale d'achat est un acheteur qui a pour objet d'exercer de façon permanente, au bénéfice des acheteurs, l'une au moins des activités d'achat centralisées suivantes :

- 1° L'acquisition de fournitures ou de services,
- 2° La passation des marchés de travaux, de fournitures ou de services (article L.2113-2),

**CONSIDERANT** qu'il dispose également que « L'acheteur qui recourt à une centrale d'achat pour la réalisation de travaux ou l'acquisition de fournitures ou de services est considéré comme ayant respecté ses obligations de publicité et de mise en concurrence pour les seules opérations de passation et d'exécution qu'il lui a confiées. » (article L.2113-4),

**CONSIDERANT** que la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P) a été créée le 8 septembre 2011, association loi 1901, par des élus locaux et des techniciens de collectivités territoriales pour optimiser les achats en matière de transport public pour ses adhérents,

**CONSIDERANT** que par décision du Bureau Communautaire n°15/88 en date du 16 février 2015, la Métropole Toulon Provence Méditerranée a adhéré à la Centrale d'Achat du Transport Public (C.A.T.P.), pour ses besoins d'acquisitions en matériel roulant et d'équipement en matière de transports,

**CONSIDERANT** le besoin pour la Métropole Toulon Provence Méditerranée de procéder à l'acquisition de bus au Gaz Naturel (GNV),

**CONSIDERANT** que la procédure en cours relative à la passation d'un marché subséquent n°2018-01-109 passée par la C.A.T.P, est adaptée pour répondre à ce besoin,

**CONSIDERANT** que la Métropole Toulon Provence Méditerranée, pour bénéficier des prestations du marché subséquent n°2018-01-109, doit signer un engagement de commande et les Conditions Générales de Vente ainsi qu'une convention de rémunération avec la C.A.T.P,

**CONSIDERANT** que conformément à l'engagement de commande n°1, le délai de livraison est de 34 semaines à compter de la date de notification du bon de commande au Titulaire (fermetures usine comprises),

**CONSIDERANT** que l'engagement de commande n°1 annexé à la présente décision représente un montant de 1 754 516,22 € HT, soit 2 105 419,46 € TTC, comprenant :

- Le prix standard des véhicules remis par le titulaire, pour un montant de 1 506 832,95 € HT, soit 1 808 199,55 € TTC,
- Le montant total des Prestations Supplémentaires Eventuelles (PSE) facultatives intégrées dans la configuration du véhicule, pour un montant de 230 311,82 € HT, soit 276 374,18 € TTC,
- La part de la rémunération de la Centrale d'Achat du Transport Public pour un montant de 17 371,45 € HT soit 20 845,74 € TTC,

Et après en avoir délibéré,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'ADOPTER** l'exposé qui précède.

### **ARTICLE 2**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président à signer la convention de rémunération, l'engagement de commande n°1 et les Conditions Générales de Ventes relatifs à l'acquisition de 4 autobus standards au Gaz Naturel (GNV), ainsi que tout document nécessaire à l'exécution de la présente décision et au nom de la Métropole Toulon Provence Méditerranée.



### **ARTICLE 3**

**DE DIRE** que la convention lie les parties jusqu'à la réalisation de leurs obligations réciproques.

### **ARTICLE 4**

**D'AUTORISER** la C.A.T.P à conclure et notifier le marché subséquent, après transmission par la Métropole Toulon Provence Méditerranée dudit marché au contrôle de légalité relatif à l'acquisition de 4 autobus standards au Gaz Naturel (GNV) réduit avec la société IVECO France sise 1, rue des Combats du 24 août 1944 - Porte E - 69200 Vénissieux cedex, pour un montant de 1 754 516,22 € HT, soit 2 105 419,46 € TTC, comprenant :

- Le prix standard des véhicules remis par le titulaire, pour un montant de 1 506 832,95 € HT, soit 1 808 199,55 € TTC,
- Le montant total des PSE facultatives intégrées dans la configuration du véhicule, pour un montant de 230 311,82 € HT, soit 276 374,18 € TTC,
- La part de la rémunération de la Centrale d'Achat du Transport Public pour un montant de 17 371,45 € HT soit 20 845,74 € TTC,

### **ARTICLE 5**

**DE DIRE** que le marché subséquent est conclu pour une durée allant de sa notification au titulaire jusqu'à la fin de l'exécution du dernier bon de commande émis sur son fondement.

## **ARTICLE 6**

**DE DIRE** que les crédits sont inscrits au Budget Annexe Transports 2024, Opération 42423, Article 2156.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 8 janvier 2024

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée

POUR	15
CONTRE	0
ABSTENTION	0

## Engagement de Commande n°1

### Annexe n°1 aux Conditions Générales de Vente Marché subséquent n°2018-01-109

Bénéficiaire émetteur :  
**METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE**

Destiné à :  
**AGIR Transport**, sous la dénomination commerciale  
**CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**  
23 rue Daviel  
75013 PARIS  
Téléphone : 01.53.68.04.24  
Fax : 01.53.68.04.15  
SIRET : 539 537 886 00035

Le Bénéficiaire commande les biens désignés ci-dessous, conformément aux dispositions des Conditions Générales de Vente (CGV).

#### Acquisition de 4 autobus standards GNV

- Fournisseur et type de véhicule : IVECO –12m GNV
- Délai de livraison des véhicules et de ses prestations : 34 semaines à compter de la date de notification du bon de commande au Titulaire (fermetures usine comprises)
- Périmètre de la commande : Cf. Annexe 4 des CGV.

➤ Montant selon configuration de base (hors PSE facultatives) :

	Prix unitaire HT	Quantité	Total HT	TVA	TOTAL TTC
Prix du véhicule remis par le Titulaire	376 708,24 €	4	1 506 832,95 €	301 366,59 €	1 808 199,55 €

➤ Prestations Supplémentaires Eventuelles (PSE) facultatives :

PSE	Désignation	Prix unitaire HT	Quantité	Total HT	TVA	TOTAL TTC
F 7-151	Trappes de toit translucides à commande électrique	1 608,06 €	4	6 432,26 €	1 286,45 €	7 718,71 €
F 8-202	Caméras en lieu et place des rétroviseurs extérieurs	8 500,00 €	4	34 000,00 €	6 800,00 €	40 800,00 €
F 8-320	Système d'aide à la conduite	- €	4	- €	- €	- €
F 9-202	Barres et mains courantes traitées antibactériennes	3 000,00 €	4	12 000,00 €	2 400,00 €	14 400,00 €
F 10-270	Cache-roues essieu avant	1 232,85 €	4	4 931,40 €	986,28 €	5 917,68 €
F 10-272	Cache-roues essieu arrière	2 680,11 €	4	10 720,43 €	2 144,09 €	12 864,52 €
F 10-280	Face avant de type BHNS	23 391,98 €	4	93 567,91 €	18 713,58 €	112 281,50 €
F 11-131	Recettage pour un véhicule	10 000,00 €	1	10 000,00 €	2 000,00 €	12 000,00 €
F 12-160	Lot de maintenance pour les TFT	6 700,00 €	1	6 700,00 €	1 340,00 €	8 040,00 €
F 12-170	Lot de maintenance pour billettique	1 150,00 €	1	1 150,00 €	230,00 €	1 380,00 €
F 12-180	Lot de maintenance pour SAE	7 541,00 €	1	7 541,00 €	1 508,20 €	9 049,20 €
F 14-111	Un an de mise à jour supplémentaire pour le catalogue des pièces de rechange	428,82 €	1	428,82 €	85,76 €	514,58 €
F 16-110	Formation du personnel de maintenance	42 840,00 €	1	42 840,00 €	8 568,00 €	51 408,00 €
<b>Montant total des PSE facultatives intégrées dans la configuration du véhicule</b>				<b>230 311,82 €</b>	<b>46 062,36 €</b>	<b>276 374,18 €</b>

➤ Proposition tarifaire finale :

	Prix unitaire HT	Quantité	Total HT	TVA	TOTAL TTC
Montant total selon configuration de base (hors PSE facultatives), hors rémunération CATP	376 708,24 €	4	1 506 832,95 €	301 366,59 €	1 808 199,55 €
Montant total des PSE facultatives intégrées dans la configuration			230 311,82 €	46 062,36 €	276 374,18 €
<b>Sous-total de l'engagement de commande, sans la rémunération de la CATP</b>			<b>1 737 144,77 €</b>	<b>347 428,95 €</b>	<b>2 084 573,72 €</b>
Rémunération de la CATP, selon convention de rémunération			17 371,45 €	3 474,29 €	20 845,74 €
<b>Montant total de l'engagement de commande</b>			<b>1 754 516,22 €</b>	<b>350 903,24 €</b>	<b>2 105 419,46 €</b>

- Modalités de facturation et de paiement : Le paiement des prestations, dont le montant est indiqué sur le présent engagement de commande, est à effectuer par le Bénéficiaire auprès de la CATP dès réception de la facture.

**Coordonnées bancaires :**

Banque : Le Crédit Lyonnais

RIB: 30002004950000006537P85

IBAN: FR2930002004950000006537P85

BIC: CRLYFRPP

Le Bénéficiaire reconnaît avoir pris connaissance des CGV et, en particulier, des effets juridiques du présent Engagement de commande (Cf. article 3.2 des CGV).

Fait à ....., le.....

Pour Métropole Toulon Provence Méditerranée

Signature :

**Accord-Cadre n°2018-01**

**Acquisition de véhicules de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs**

**Marché subséquent n° 2018-01-109**

**Lot n°4 : Autobus 12m gaz**

## **ACTE D'ENGAGEMENT**

### **A - Objet de l'acte d'engagement**

#### **■ Objet du marché subséquent :**

Le présent marché subséquent est passé sur le fondement de l'accord-cadre n°2018-01 relatif à l'acquisition de véhicules de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs.

Le marché subséquent n°2018-01-109 est un marché à bons de commande qui a pour objet l'acquisition de véhicules et de matériels accessoires relevant du lot n°4 « Autobus 12m gaz » de l'accord-cadre.

Les Biens sont destinés à la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

**■ Cet acte d'engagement correspond au marché subséquent passé sur le fondement du lot n°4 de l'accord-cadre n°2018-01 relatif à l'acquisition de véhicules neufs de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs.**

### **B - Engagement du titulaire ou du groupement titulaire**

#### **B1 - Identification et engagement du titulaire ou du groupement titulaire :**

Après avoir pris connaissance des pièces constitutives du marché subséquent limitativement énumérée ci-dessous :

- ☒ L'acte d'engagement du marché subséquent,
- ☒ L'acte d'engagement de l'accord-cadre relatif au lot visé par le marché subséquent,
- ☒ Le Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP) du marché subséquent,
- ☒ Le CCAP de l'accord-cadre,
- ☒ Le Cahiers des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) du marché subséquent et son/ses annexe(s) :
  - Annexe n° 1 : Mémoire technique accompagné du procès-verbal SORT
  - Annexe n°2 : Calculateur télédiagnostic embarqué
  - Annexe n°3 : Design
  - Annexe n°4 : Matériel embarqué
- ☒ Le CCTPF de l'accord-cadre relatif au lot visé par le marché subséquent et son annexe :
  - Annexe 1 : Illustrations

- ☒ Le Cahier des Clauses Administratives Générales applicables aux marchés publics de Fournitures Courantes et de Services (CCAG-FCS) du 19 Janvier 2009, publié au JORF n°0066 du 19 Mars 2009,

Il est précisé que l'ensemble des Prestations Supplémentaires Eventuelles (PSE) obligatoires du CCTPF est retenu ainsi que l'ensemble des PSE facultatives auxquelles le Titulaire a répondu.

et conformément à leurs clauses et stipulations,

- ☒ Le signataire **Monsieur Arnaud TISSERAND**

- ☐ s'engage, sur la base de son offre et pour son propre compte ;

*[Indiquer le nom commercial et la dénomination sociale du candidat, les adresses de son établissement et de son siège social (si elle est différente de celle de l'établissement), son adresse électronique, ses numéros de téléphone et de télécopie et son numéro SIRET.]*

- ☒ engage la société **IVECO FRANCE** sur la base de son offre ;

*[Indiquer le nom commercial et la dénomination sociale du candidat, les adresses de son établissement et de son siège social (si elle est différente de celle de l'établissement), son adresse électronique, ses numéros de téléphone et de télécopie et son numéro SIRET.]*

**IVECO France**

**Siège Social : 1, Rue des Combats du 24 Août 1944 - Porte E 69200 VENISSIEUX Cedex**

**RCS 419 683 818 - Lyon**

**SIRET : 419 683 818 000 27**

**Mob : 06 70 03 94 77 / arnaud.tisserand@ivecogroup.com**

- ☐ L'ensemble des membres du groupement s'engagent, sur la base de l'offre du groupement ;

*[Indiquer le nom commercial et la dénomination sociale de chaque membre du groupement, les adresses de son établissement et de son siège social (si elle est différente de celle de l'établissement), son adresse électronique, ses numéros de téléphone et de télécopie et son numéro SIRET.]*

**sans réserve, conformément aux clauses et stipulations des documents visés ci-dessus à livrer les Biens, objet du marché subséquent dans les conditions contractuelles et notamment :**

- **Aux conditions tarifaires précisées dans le CCTPF du marché subséquent,**
- **Dans les délais fixés dans le CCTPF du marché subséquent.**

**B2 – Nature du groupement et, en cas de groupement conjoint, répartition des prestations :**

*(en cas de groupement d'opérateurs économiques.)*

Pour l'exécution du marché subséquent, le groupement d'opérateurs économiques est :

*(Cocher la case correspondante.)*

- ☐ conjoint                      OU                      ☐ solidaire

*(Les membres du groupement conjoint indiquent dans le tableau ci-dessous la répartition des prestations que chacun d'entre eux s'engage à réaliser.)*



Désignation des membres du groupement conjoint	Prestations exécutées par les membres du groupement conjoint	
	Nature de la prestation	Montant HT de la prestation

### B3 - Compte(s) à créditer :

(Joindre un ou des relevé(s) d'identité bancaire ou postal.)

■ Nom de l'établissement bancaire :

**IC FINANCIAL SERVICES**  
**16 - 18 rue des rochettes**  
**91150 Morigny-Champigny**

■ Numéro de compte :

**Code banque 30003**  
**Code guichet 03620**  
**N° de compte 00001128557**  
**Clé 83**

### B4 - Avance (article 110 du décret n° 2016-360 du 25 mars 2016) :

Je renonce au bénéfice de l'avance : ☐ NON ☒ OUI  
 (Cocher la case correspondante.)

### B5 - Durée d'exécution du marché subséquent :

Le marché subséquent prend effet à compter de sa notification et prend fin à la fin de l'exécution du dernier bon de commande émis sur son fondement.

L'accord-cadre a été conclu pour une durée ferme allant de sa date de notification au Titulaire jusqu'au 30 juin 2020. A compter du 1er juillet 2020, il est reconductible tacitement 3 fois pour une durée d'un an.

**C - Signature de l'offre par le titulaire individuel ou, en cas de groupement, le mandataire dûment habilité ou chaque membre du groupement.**

### C1 – Signature du marché subséquent par le titulaire individuel :

Nom, prénom et qualité du signataire (*)	Lieu et date de signature	Signature
<b>ARNAUD TISSERAND</b> <b>RESPONSABLE DU POLE URBAIN</b>	<b>Vénissieux</b> <b>Le 30 octobre 2023</b>	

(\*) Le signataire doit avoir le pouvoir d'engager la personne qu'il représente.



## C2 – Signature du marché subséquent en cas de groupement :

Les membres du groupement d'opérateurs économiques désignent le mandataire suivant (article 45 du décret n° 2016-360 du 25 mars 2016) :

[Indiquer le nom commercial et la dénomination sociale du mandataire]

En cas de groupement conjoint, le mandataire du groupement est :  
(Cocher la case correspondante.)

☐ conjoint                      OU                      ☐ solidaire

☐ Les membres du groupement ont donné mandat au mandataire, qui signe le présent acte d'engagement :  
(Cocher la ou les cases correspondantes.)

- ☐ pour signer le présent acte d'engagement en leur nom et pour leur compte, pour les représenter vis-à-vis de l'acheteur et pour coordonner l'ensemble des prestations ;  
(joindre les pouvoirs en annexe du présent document.)
- ☐ pour signer, en leur nom et pour leur compte, les modifications ultérieures du marché subséquent ;  
(joindre les pouvoirs en annexe du présent document.)
- ☐ ont donné mandat au mandataire dans les conditions définies par les pouvoirs joints en annexe.

☐ Les membres du groupement, qui signent le présent acte d'engagement :  
(Cocher la case correspondante.)

- ☐ donnent mandat au mandataire, qui l'accepte, pour les représenter vis-à-vis de l'acheteur et pour coordonner l'ensemble des prestations ;
- ☐ donnent mandat au mandataire, qui l'accepte, pour signer, en leur nom et pour leur compte, les modifications ultérieures du marché subséquent ;
- ☐ donnent mandat au mandataire dans les conditions définies ci-dessous :  
(Donner des précisions sur l'étendue du mandat.)

Nom, prénom et qualité du signataire (*)	Lieu et date de signature	Signature

(\*) Le signataire doit avoir le pouvoir d'engager la personne qu'il représente.

## D - Identification et signature de l'acheteur

**AGIR Transport**, sous la dénomination commerciale  
**CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**  
23 rue Daviel  
75013 PARIS  
SIRET 539 537 886 00035

**Acte d'engagement**  
**Marché subséquent**

**Acquisition de véhicules neufs et de matériels accessoires**  
**MS 2018-01-109**

4 / 5

A Paris, le .....

Signature

(représentant de l'acheteur habilité à signer)

## **Accord-cadre n°2018-01**

L'accord-cadre a été passé selon la procédure négociée avec publicité et mise en concurrence prévue par l'article 42 1° c de l'ordonnance n°2015-899 du 23 juillet 2015 et l'article 74 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016

**Accord-cadre relatif à l'acquisition de véhicules neufs de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs**

-----

**Marché subséquent n° 2018-01-109**

-----

**Lot n°4 : Autobus 12m gaz**

**Cahier des Clauses Administratives Particulières  
(CCAP)**

## SOMMAIRE

<b>PREAMBULE.....</b>	<b>5</b>
<b>ARTICLE 1 – CARACTERISTIQUES DU MARCHE SUBSEQUENT .....</b>	<b>5</b>
1.1 OBJET DU MARCHE SUBSEQUENT.....	5
1.2 PRISE D'EFFET ET DUREE DU MARCHE SUBSEQUENT.....	5
<b>1.2.1. Rappel de la durée de l'accord-cadre.....</b>	<b>5</b>
<b>1.2.2. Prise d'effet et durée du marché subséquent.....</b>	<b>6</b>
<b>1.2.3. Hypothèse de non-reconduction du marché subséquent .....</b>	<b>6</b>
<b>ARTICLE 2 - PARTIES AU MARCHE SUBSEQUENT.....</b>	<b>6</b>
2.1. LA CATP.....	6
2.2. LE BENEFICIAIRE.....	7
2.3. L'EXPLOITANT .....	7
2.4. LE TITULAIRE.....	7
<b>ARTICLE 3 - PIECES CONSTITUTIVES DU MARCHE SUBSEQUENT .....</b>	<b>7</b>
<b>ARTICLE 4 - MODALITES D'EXECUTION DU MARCHE SUBSEQUENT .....</b>	<b>8</b>
4.1 EMISSION DES BONS DE COMMANDE .....	8
4.2 MODALITES D'EXECUTION DU BON DE COMMANDE.....	8
<b>4.2.1 Délai de livraison des Biens (hors Prestations de services).....</b>	<b>8</b>
<b>4.2.2 Délai d'exécution des Prestations de services.....</b>	<b>8</b>
<b>4.2.3 Revue de contrat.....</b>	<b>9</b>
4.3 DEPLACEMENTS ET SURVEILLANCE EN USINE .....	9
4.4 EXAMEN DU VEHICULE TETE DE SERIE EN USINE.....	9
4.5 CONVOYAGE DES BIENS .....	10
4.6 MODALITES DE LIVRAISON .....	10
4.7 VERIFICATION ET ADMISSION DES BIENS.....	10
<b>4.7.1 Vérification des Biens .....</b>	<b>10</b>

<b>4.7.2 Admission, ajournement, réfaction ou rejet des Biens.....</b>	<b>11</b>
4.8 TRANSFERT DE PROPRIETE DES BIENS .....	11
4.9 CERTIFICAT DE VENTE POUR PREMIERE IMMATRICULATION DES VEHICULES .....	11
4.10 INGREDIENTS ET PLAN DE MAINTENANCE .....	12
4.11 FORMATION DU PERSONNEL .....	12
4.12 OBLIGATION DE RESULTAT.....	12
4.13 GESTION D'UNE PANNE IMMOBILISANTE .....	13
<b>4.13.1 Définition de la panne immobilisante.....</b>	<b>13</b>
<b>4.13.2 Modalités de déclaration de la panne immobilisante .....</b>	<b>13</b>
<b>4.13.3 Délai d'intervention du Titulaire .....</b>	<b>14</b>
<b>4.13.4 Modalités d'intervention du Titulaire.....</b>	<b>14</b>
<b>4.13.5 Fin de l'immobilisation.....</b>	<b>14</b>
<b>ARTICLE 5 - GARANTIES .....</b>	<b>14</b>
5.1 CONTENU DES GARANTIES.....	14
5.2 DUREE DES GARANTIES .....	14
5.3 EXCLUSION DE LA GARANTIE.....	15
5.4 PIECES DEFECTUEUSES.....	15
<b>ARTICLE 6 – NATURE ET CONTENU DES PRIX.....</b>	<b>15</b>
6.1 NATURE ET CONTENU DES PRIX.....	15
6.2 MODALITES DE REVISION DES PRIX.....	16
6.3 REMISES.....	17
<b>ARTICLE 7 - MODALITES DE PAIEMENT .....</b>	<b>17</b>
7.1 PRESENTATION DE LA DEMANDE DE PAIEMENT .....	17
7.2 CONDITIONS DE PAIEMENT.....	18
7.3 RETENUE DE GARANTIE .....	18
<b>ARTICLE 8 – CLAUSES DE REEXAMEN .....</b>	<b>18</b>

8.1 CESSION DE MARCHÉ .....	18
8.2 MODIFICATION DE L'ENTREPRISE TITULAIRE .....	19
<b>ARTICLE 9 – PENALITES.....</b>	<b>19</b>
9.1 MODALITES D'APPLICATION DES PENALITES.....	19
9.2 PENALITES POUR NON-RESPECT DU DELAI GLOBAL D'EXECUTION DU MARCHÉ SUBSEQUENT .....	19
9.3 PENALITES POUR MANQUEMENT AUX OBLIGATIONS CONTRACTUELLES .....	19
9.4 PENALITES POUR NON-RESPECT DES TEMPS D'OPERATIONS DE MAINTENANCE .....	20
9.5 PENALITES POUR IMMOBILISATION.....	20
<b>9.5.1 Mise en œuvre des pénalités d'immobilisation .....</b>	<b>20</b>
<b>9.5.2 Calcul de la durée d'immobilisation .....</b>	<b>20</b>
<b>9.5.3 Modalités d'application des pénalités d'immobilisation.....</b>	<b>21</b>
9.6 PENALITE EN CAS DE NON-RESPECT DU DELAI D'INTERVENTION A LA SUITE D'UNE PANNE IMMOBILISANTE .....	21
9.7 PENALITES EN CAS DE NOUVEL AJOURNEMENT A LA SUITE DU DEUXIEME CONTROLE DE CONFORMITE TECHNIQUE DU VEHICULE .....	21
<b>ARTICLE 10 - RESILIATION DU MARCHÉ SUBSEQUENT .....</b>	<b>21</b>
<b>ARTICLE 11 - COMMUNICATION.....</b>	<b>22</b>
<b>ARTICLE 12 – CONFIDENTIALITE.....</b>	<b>22</b>
<b>ARTICLE 13 - OBLIGATION DE CONSEIL DU TITULAIRE .....</b>	<b>22</b>
<b>ARTICLE 14 - CONDITIONS GENERALES DE VENTE DU TITULAIRE .....</b>	<b>23</b>
<b>ARTICLE 15 - ASSURANCES .....</b>	<b>23</b>
<b>ARTICLE 16 - INCIDENCES EN CAS D'INVALIDITE, INOPPOSABILITE, INEFFICACITE OU IMPOSSIBILITE DE METTRE ŒUVRE UNE STIPULATION DU MARCHÉ SUBSEQUENT.....</b>	<b>23</b>
<b>ARTICLE 17 - DISPOSITIONS APPLICABLES .....</b>	<b>23</b>
<b>ARTICLE 18 - CLAUSE ATTRIBUTIVE DE COMPETENCE.....</b>	<b>24</b>
<b>ARTICLE 19 - DEROGATIONS AU CCAG – FCS .....</b>	<b>24</b>

## **PREAMBULE**

AGIR Transport, sous la dénomination commerciale de Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) a conclu un accord-cadre pour l'acquisition de véhicules neufs de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs.

Les « Biens » désignent les véhicules neufs de différentes catégories, les matériels accessoires et les Prestations de services (hors garanties et pénalités) dont les prescriptions sont définies dans le présent marché subséquent.

L'acquisition des Biens est destinée aux Bénéficiaires de la CATP, en leur qualité d'Entités adjudicatrices. Cette acquisition est réalisée dans le cadre de leurs activités d'exploitation de réseaux destinés à fournir un service au public dans le domaine du transport par chemin de fer, tramway, trolleybus, autobus, autocar, câble ou tout système automatique et lorsque leurs achats sont destinés à l'organisation ou à la mise à la disposition d'un exploitant de ces réseaux.

En application de l'article 4.1 du Cahier de Clauses Administratives Particulières (CCAP) de l'accord-cadre (n°2018-01), il est prévu que, lors de la survenance du besoin de ses Bénéficiaires, la CATP procède à la passation de marchés passés sur la base de cet accord-cadre, appelés « marchés subséquents ».

## **ARTICLE 1 – CARACTERISTIQUES DU MARCHE SUBSEQUENT**

### **1.1 Objet du marché subséquent**

Le présent marché subséquent n°2018-01-109 est un marché à bons de commande qui a pour objet l'acquisition des véhicules et de matériels accessoires relevant du lot n°4 « Autobus 12m gaz » de l'accord-cadre.

Les Biens sont destinés à la Métropole Toulon Provence Méditerranée

Le marché est attribué à un seul Titulaire qui bénéficie d'une exclusivité de commandes dans les conditions et le cadre du présent marché subséquent.

Il s'agit d'un marché à bons de commande pour l'acquisition de véhicules et de matériels accessoires dont les quantités estimatives sont les suivantes :

Années	Quantités estimatives de véhicules (sans engagement contractuel)
2023	4

Le présent marché subséquent est conclu sans montant maximum.

### **1.2 Prise d'effet et durée du marché subséquent**

#### **1.2.1. Rappel de la durée de l'accord-cadre**

L'accord-cadre a été conclu pour une durée ferme allant de sa date de notification au Titulaire jusqu'au 30 juin 2020. A compter du 1<sup>er</sup> juillet 2020, il est reconductible tacitement 3 fois pour une durée d'un an.



### **1.2.2. Prise d'effet et durée du marché subséquent**

Le marché subséquent prend effet à compter de sa notification au Titulaire.

Il peut être reconduit chaque année dans la limite de validité de l'accord-cadre. Sa durée d'exécution peut se prolonger au-delà de la date limite de validité de l'accord-cadre, dans le respect des règles de la commande publique.

Il prend fin à la fin de l'exécution du dernier bon de commande émis sur son fondement. La fin d'exécution d'un bon de commande est définie par l'admission du dernier Bien figurant au bon de commande.

A l'expiration du marché subséquent, les garanties contractuelles prévues à l'article 5 continuent de s'appliquer jusqu'à leurs fins respectives telles que définies dans le présent CCAP. Il en va de même pour le plan de maintenance et l'application des pénalités de l'article 9.4 du présent CCAP. Le plan de maintenance engage le Titulaire du marché pour le temps d'exploitation indiqué dans l'onglet « plan de maintenance » du CCTPF. Les pénalités prévues à l'article 9.4 continuent de s'appliquer durant le temps d'exploitation sur lequel le Titulaire est engagé.

### **1.2.3. Hypothèse de non-reconduction du marché subséquent**

Dans le cas d'une non-reconduction du marché subséquent, la CATP notifie au Titulaire sa décision de non-reconduction au plus tard 2 mois avant son échéance correspondant à la date d'anniversaire de la notification du marché subséquent.

Dans ce cas, l'exclusivité accordée au Titulaire prend fin à la date de prise d'effet de la non-reconduction du marché subséquent.

Le Titulaire demeure tenu d'exécuter les bons de commande qui auraient été émis avant la prise d'effet de la non-reconduction du marché subséquent. Il est également tenu d'appliquer les garanties contractuelles prévues à l'article 5 et les pénalités de l'article 9 du présent CCAP.

## **ARTICLE 2 - PARTIES AU MARCHE SUBSEQUENT**

### **2.1. La CATP**

La « CATP » est la personne morale chargée de la procédure de passation du marché subséquent en application de l'article 26 I 1° de l'ordonnance n°2015-899 du 23 juillet 2015 relative aux marchés publics. Cette procédure débute par l'envoi du Dossier de Consultation des Entreprises (ou DCE) au(x) Titulaire(s) de l'accord-cadre et se termine à la notification par la CATP, du marché subséquent au Titulaire retenu.

Après la notification du marché subséquent, la CATP reste chargée de l'exécution du marché subséquent, s'agissant, pour chaque bon de commande, de leur notification au Titulaire et de leur exécution jusqu'à la notification au Titulaire du procès-verbal d'admission relatif au dernier des Biens acquis par le Bénéficiaire.

La CATP n'est en revanche pas l'interlocuteur du Titulaire en ce qui concerne la période commençant après l'admission des Biens et courant jusqu'à la fin d'application des garanties et des pénalités qui leur sont attachées dans le cadre du marché subséquent (excepté le cas des retenues de garantie prévue par l'article 7.3 du CCAP pour lesquelles la CATP est chargée de leur exécution).



## 2.2. Le Bénéficiaire

Le « Bénéficiaire » de la CATP est la personne morale pour laquelle la CATP a conclu le présent marché subséquent. Il est destinataire des Biens, des pénalités et des garanties faisant l'objet du marché.

Le Bénéficiaire est l'interlocuteur du Titulaire, pour la période débutant après l'admission de chaque Bien. En particulier, il revient au Bénéficiaire d'appliquer les clauses relatives aux garanties et, le cas échéant, aux pénalités (NB : les pénalités de retard et les pénalités liées à l'ajournement des Biens ne sont applicables qu'avant l'admission des Biens. En conséquence, il revient à la CATP de les appliquer). A cet égard, le Bénéficiaire peut être assisté par la CATP, en accord avec cette dernière. Dans ce cas, la CATP en informe sans délai le Titulaire.

Le Bénéficiaire peut également demander à l'Exploitant chargé des services de transport public de le représenter. Dans ce cas, le Bénéficiaire en informe sans délai le Titulaire.

## 2.3. L'Exploitant

L'« Exploitant » désigne la personne morale chargée de l'exploitation des services de transport public pour lesquels les Biens sont commandés dans le cadre du présent marché subséquent.

L'Exploitant n'intervient, dans le cadre du présent marché subséquent, que dans les cas limitativement prévus par le marché et à condition que le Bénéficiaire de la CATP lui ait demandé de le représenter.

## 2.4. Le Titulaire

Le « Titulaire » désigne la personne morale ou le groupement attributaire du marché subséquent chargé de livrer les Biens.

## ARTICLE 3 - PIECES CONSTITUTIVES DU MARCHE SUBSEQUENT

Les pièces contractuelles du marché subséquent sont les suivantes, par ordre de priorité décroissante :

- L'Acte d'engagement du marché subséquent et ses éventuelles annexes ;
- L'Acte d'engagement de l'accord-cadre relatif au lot visé par le marché subséquent ;
- Le CCAP du marché subséquent ;
- Le CCAP de l'accord-cadre ;
- Le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) du marché subséquent et ses éventuelles annexes dont :
  - o Annexe n° 1 : Mémoire technique accompagné du procès-verbal SORT ;
  - o Annexe n°2 : Calculateur télédiagnostic embarqué ;
  - o Annexe n°3 : Design ;
  - o Annexe n°4 : Matériel embarqué ;
- Le CCTPF de l'accord-cadre relatif au lot visé par le marché subséquent et son annexe :
  - o Annexe n° 1 : Illustrations ;
- Le Cahier des Clauses Administratives Générales applicables aux marchés publics de Fournitures Courantes et de Services (CCAG-FCS) du 19 Janvier 2009, publié au JORF n°0066 du 19 Mars 2009.

Le CCAG-FCS, bien que non joint, est réputé connu du Titulaire.

En cas de contradiction entre leurs stipulations contractuelles, les pièces prévalent, par dérogation à l'article 4.1 du CCAG-FCS, dans l'ordre de priorité dans lequel elles ont été énumérées ci-dessus.

## **ARTICLE 4 - MODALITES D'EXECUTION DU MARCHE SUBSEQUENT**

### **4.1 Emission des bons de commande**

La CATP peut émettre des bons de commande à compter de la notification du marché subséquent jusqu'à la fin de l'accord-cadre, sous réserve que le marché n'ait pas pris fin.

Les bons de commande doivent préciser *a minima* :

- la désignation et description des Biens, des garanties et des pénalités ;
- le nombre d'unité(s) commandée(s) pour chaque Bien ;
- le délai de livraison des Biens ;
- les prix unitaires HT et TTC ;
- le montant total de la TVA ;
- le montant total HT et TTC de la commande ;
- le montant de la remise appliquée, le cas échéant.

Ils sont obligatoirement signés par une personne habilitée à engager la CATP. Une prestation effectuée ou un produit livré sur la base d'un bon de commande signé par une personne non habilitée n'est en aucun cas facturé, ni réglé.

### **4.2 Modalités d'exécution du bon de commande**

#### **4.2.1 Délai de livraison des Biens (hors Prestations de services)**

Le délai de livraison de chaque Bien est celui indiqué dans le CCTPF du marché subséquent. Il court à compter de la notification du bon de commande au Titulaire et s'achève à la date d'admission de chaque Bien figurant sur le bon de commande.

Le Titulaire ne peut en aucun se prévaloir d'une fermeture usine ou de tout autre aléa autre que la force majeure pour allonger le délai contractuel sur lequel il s'est engagé.

En cas de dépassement du délai contractuel, les pénalités prévues à l'article 9.2 du présent CCAP sont applicables.

En tout état de cause, le Titulaire informe la CATP et le Bénéficiaire de la date prévisionnelle de livraison de chaque Bien a minima un (1) mois avant la date d'admission indiquée dans le bon de commande.

#### **4.2.2 Délai d'exécution des Prestations de services**

Le délai d'exécution de chaque Prestation de service est celui indiqué dans le CCTPF du marché subséquent.

Le Titulaire ne peut en aucun se prévaloir d'une fermeture usine ou de tout autre aléa autre que la force majeure pour allonger le délai contractuel sur lequel il s'est engagé.

En cas de dépassement du délai contractuel, les pénalités prévues à l'article 9.2 du présent CCAP sont applicables.

#### **4.2.3 Revue de contrat**

Une réunion de revue de contrat à laquelle participent des représentants du Titulaire, du Bénéficiaire et de la CATP le cas échéant, est organisée, dans les plus brefs délais, suivant la notification du bon de commande, sur proposition du Titulaire.

Au-delà du premier bon de commande, la CATP se réserve la possibilité de procéder à la réunion de revue de contrat avant la notification du bon de commande au Titulaire.

Cette réunion fait l'objet d'un procès-verbal établi par le Titulaire qui le soumet pour approbation à la CATP et au Bénéficiaire, dans les meilleurs délais et, en tout état de cause, au plus tard 10 jours calendaires après la réunion.

La trame du procès-verbal de revue de contrat doit correspondre à celle du CCTPF notifié au Titulaire.

Les échantillons de couleur, de tissus et les différents plans d'implantation (barres, sièges...) sont communiqués au Bénéficiaire pour validation. Il communique son accord à la CATP qui en informe le Titulaire.

Une fois le procès-verbal de revue de contrat approuvé par les parties, il est notifié par la CATP au Bénéficiaire et au Titulaire et devient, à compter de sa notification au Titulaire, une pièce contractuelle intégrée par voie d'avenant au marché subséquent.

#### **4.3 Déplacements et surveillance en usine**

Par dérogation au dernier alinéa de l'article 21.5 ainsi qu'à celui de l'article 22.2.1 du CCAG-FCS, le Titulaire prend à sa charge les frais de déplacement de la CATP, du Bénéficiaire et/ou de l'Exploitant le cas échéant, et ce dans la limite de 4 personnes en même temps :

- pour les réunions de préparation à la bonne exécution du marché subséquent, de réception et de vérification des Biens ou toute autre réunion réalisée dans des locaux ou usines du Titulaire ou de ses sous-traitants, situés en dehors des locaux du Bénéficiaire ou de l'Exploitant le cas échéant ;
- pour les réunions organisées pour remédier à une mauvaise exécution du marché subséquent ou au non-respect de ses engagements contractuels, que cette réunion se déroule dans les locaux du Titulaire ou dans tout autre lieu.

La CATP, le Bénéficiaire et/ou l'Exploitant le cas échéant peut/peuvent se déplacer pour une surveillance en usine en vue de contrôler les différentes opérations liées à l'exécution du marché subséquent conformément à l'article 21 du CCAG-FCS et sous réserve de la dérogation au CCAG prévue ci-dessus.

#### **4.4 Examen du véhicule tête de série en usine**

Le Titulaire s'engage à permettre l'examen en usine d'un véhicule tête de série le plus tôt possible pour effectuer les mises au point techniques nécessaires. Cet examen doit être planifié en accord avec la CATP et le Bénéficiaire.

Les mises au point peuvent porter, notamment, sur le « design », l'aménagement du poste de conduite, les accès, les implantations des sièges, le cheminement des faisceaux et leur bon maintien, la bonne prédisposition des matériels embarqués telle que prévue dans le marché, la position et l'intégration des matériels embarqués fournis et posés par le Titulaire et la maintenabilité du véhicule.

Les retouches demandées par la CATP et/ou le Bénéficiaire et/ou l'Exploitant à cette occasion font l'objet d'un compte-rendu, le « Suivi des modifications de la tête de série en usine du bon de commande n°XX ». La trame de ce compte-rendu doit correspondre à celle du CCTPF notifiée au Titulaire.

Le compte-rendu doit être envoyé dans les meilleurs délais et, en tout état de cause, au plus tard 7 jours calendaires après la réunion. La CATP se réserve la possibilité de compléter ce compte-rendu.

Dans le cas où il s'agit de retouches liées à la non-conformité du véhicule au marché subséquent, le Titulaire ne peut se prévaloir ni d'un délai supplémentaire, ni d'un supplément de prix.

#### **4.5 Convoyage des Biens**

Le convoyage des Biens est effectué sous l'entière responsabilité du Titulaire, à ses risques et périls, jusqu'à leur livraison. Il s'engage au respect des normes homologuées en vigueur régissant sa profession.

Le Titulaire renonce par avance à tout recours contre la CATP, le Bénéficiaire ou l'Exploitant pour les dommages de quelque nature qu'ils soient qui pourraient atteindre les Biens jusqu'à leur admission.

Le Titulaire prend à sa charge tous les frais de convoyage des Biens.

#### **4.6 Modalités de livraison**

La livraison des Biens est réalisée auprès du Bénéficiaire ou de l'Exploitant le cas échéant.

Un bon de livraison est délivré au Bénéficiaire ou l'Exploitant.

Lorsque la livraison des Biens intervient postérieurement à leur admission, le bon de livraison doit préciser que les véhicules livrés demeurent conformes au contrôle réalisé lors de l'admission. Ce document est signé par le Titulaire et le Bénéficiaire ou l'Exploitant.

Le Titulaire doit communiquer une copie du bon de livraison à la CATP sans délai.

La CATP n'est pas tenue de régler, avant l'échéance du délai stipulé dans le CCTPF, une livraison anticipée et non sollicitée par elle ou le Bénéficiaire.

#### **4.7 Vérification et admission des Biens**

##### **4.7.1 Vérification des Biens**

Les articles 22 et suivants du CCAG-FCS relatifs aux opérations de vérification sont applicables.

Le cas échéant, à la demande de la CATP et du Bénéficiaire, il peut être demandé au Titulaire de procéder à des essais routiers avant la livraison sur un parcours d'environ 50 kilomètres. En cas de dysfonctionnement, il doit être corrigé par le Titulaire avant le contrôle de conformité technique.

Lorsque les Biens quittent l'usine, le Titulaire doit en informer la CATP et le Bénéficiaire sans délai. De la même façon, il doit informer la CATP et le Bénéficiaire, sans délai, de l'arrivée des Biens chez le concessionnaire du Titulaire, chez le Bénéficiaire ou l'Exploitant s'il y a lieu.

#### **4.7.2 Admission, ajournement, réfaction ou rejet des Biens**

Chaque Bien fait l'objet d'un contrôle de conformité technique par la CATP, le Bénéficiaire ou l'Exploitant, chez le concessionnaire du Titulaire, le Bénéficiaire ou l'Exploitant.

Le contrôle de conformité technique permet de vérifier la conformité des Biens par rapport au bon de commande correspondant.

Le Titulaire s'engage à informer la CATP et le Bénéficiaire de la disponibilité des Biens pour ce contrôle dès que possible et à la/le convoquer pour :

- S'assurer de sa disponibilité,
- L'informer du nombre de Biens à contrôler. En cas de contrôle des véhicules par la CATP, elle s'engage à contrôler en moyenne quatre véhicules par jour.
- Lui communiquer les coordonnées du lieu du contrôle.

Pour tout retard d'admission imputable au Titulaire, les pénalités de l'article 9.2 du CCAP sont applicables.

A l'issue de ce contrôle, la CATP transmet au Titulaire le procès-verbal d'admission, d'ajournement, de réfaction ou de rejet des Biens dans le meilleur délai.

Si un Bien n'est pas conforme, la CATP rédige et notifie au Titulaire le procès-verbal de contrôle de conformité technique. Le Titulaire doit reprendre les Biens non conformes. Ces derniers font l'objet d'une décision d'ajournement par la CATP. Un nouveau contrôle est alors organisé dans les mêmes conditions que le précédent.

La CATP ou le Bénéficiaire se réserve le droit d'ajourner automatiquement un Bien sans avoir effectué l'intégralité du contrôle prévu au-delà de 20 points relevés.

L'admission, l'ajournement, la réfaction ou le rejet des Biens est effectué par la CATP, conformément à l'article 25 du CCAG-FCS.

#### **4.8 Transfert de propriété des Biens**

Le transfert de la propriété des Biens intervient à leur admission au profit de la CATP.

Dans le cadre de son activité d'achat centralisée prévue par l'article 26 I 1° de l'ordonnance n° 2015-899 du 23 juillet 2015 relative aux marchés publics, la CATP transfère sans délai la propriété des Biens au Bénéficiaire.

#### **4.9 Certificat de vente pour première immatriculation des véhicules**

Les formalités et coûts nécessaires à l'immatriculation des véhicules sont à la charge du Titulaire.



Il incombe au Titulaire de procéder à l'établissement des cartes grises des véhicules. L'immatriculation est établie au nom du Bénéficiaire, destinataire des véhicules.

#### 4.10 Ingrédients et plan de maintenance

Le Titulaire fournit lors de la livraison, avec chaque Bien et sans supplément de prix :

- Une notice en langue française permettant l'utilisation et l'entretien du matériel, un carnet d'entretien, la liste des distributeurs, agents et réparateurs agréés, qui peuvent assurer la garantie et/ou l'entretien et un numéro d'assistance,
- Le plan de maintenance complet associé au véhicule ; ce plan de maintenance doit prendre en compte les éléments produits dans le plan de maintenance du CCTPF ; en cas de contradiction entre les deux documents, le plan de maintenance du CCTPF prévaut.

La liste des ingrédients homologués (huiles moteur, huiles boîte de vitesses, huiles de pont, huiles de direction, huiles du ventilateur hydrostatique, liquides de refroidissement, graisses pour organes mécaniques) par le Titulaire pour le Bien doit être communiquée systématiquement, sans demande préalable, au Bénéficiaire et à l'Exploitant le cas échéant, à la livraison du Bien et à chaque fois qu'elle est mise à jour.

En cas de manquement à ces obligations, la pénalité prévue à l'article 9.3 du présent CCAP peut être appliquée.

Si le Titulaire ne communique pas ces documents au Bénéficiaire et à l'Exploitant le cas échéant, ces derniers doivent entretenir les Biens conformément aux pratiques du métier. Si, en l'absence de ces documents, les Biens subissent un dommage en raison d'un défaut de maintenance qui aurait dû être préconisé par le Titulaire, le Bénéficiaire ou l'Exploitant ne pourraient être, en aucun cas, tenus responsables/fautifs des dommages causés aux véhicules. Le Titulaire est tenu responsable des dommages et doit tout mettre en œuvre pour procéder à leur réparation dans les meilleurs délais. Le cas échéant, les pénalités de l'article 9.5 sont applicables.

#### 4.11 Formation du personnel

Si elles sont commandées par le Bénéficiaire, les formations du personnel sont celles précisées dans le CCTPF du marché subséquent.

Sauf engagement différent dans le CCTPF, le Titulaire s'engage à procéder aux formations dans un délai de trois mois maximums suivant la livraison du premier véhicule du bon de commande concerné, et dans les 6 mois si le bon de commande ne comprend pas de véhicule.

Pour assurer les formations, le Titulaire met à disposition du Bénéficiaire ou de l'Exploitant, un formateur qualifié capable de donner tant au personnel de conduite qu'à celui de la maintenance, la formation nécessaire pour une parfaite connaissance et une bonne utilisation du matériel livré.

#### 4.12 Obligation de résultat

Le Titulaire est soumis à une obligation de résultat concernant l'exécution des prestations et la livraison des Biens. Les Biens livrés doivent donner entière satisfaction qualitative, quantitative et de sécurité au Bénéficiaire et à la CATP.

Si après son admission, un Bien ne donne pas entière satisfaction conformément aux obligations qui incombent au Titulaire dans le cadre du présent marché subséquent, il doit en assurer la mise en conformité à ses frais, et sans débours supplémentaire pour la CATP, le Bénéficiaire ou l'Exploitant, dans les plus brefs délais et en tout état de cause, dans un délai d'un mois après mise en demeure.

Si la non-conformité des Biens a pour effet l'impossibilité de les utiliser conformément aux prescriptions contractuelles, les pénalités de l'article 9.5 du présent CCAP sont encourues.

De la même façon, le Titulaire est tenu par le plan de maintenance qu'il a lui-même complété, dans le CCTPF et qui a valeur contractuelle :

- pour chaque pièce et ingrédient défini au plan de maintenance, si son nombre de cycle durant la durée de vie du véhicule est dépassé à la défaveur du Bénéficiaire, alors le Titulaire doit procéder au remplacement de la pièce ou de l'ingrédient non prévu à ses frais,
- pour chaque pièce et ingrédient qui est défini au plan de maintenance, le Titulaire indique le prix pratiqué à la date la remise de sa dernière offre,
- le Titulaire doit intégrer le temps de dépose et pose des éléments nécessitant d'être démontés pour accéder à la pièce, sauf si la pièce est changée en même temps qu'un ou plusieurs de ces éléments,
- Le Titulaire s'engage sur son estimation de temps pour chaque opération. Ce temps doit être estimé à +/- 20% sans quoi la pénalité de l'article 9.4 est encourue.

Par ailleurs, le Titulaire s'engage à communiquer, dans les meilleurs délais, à la CATP et au Bénéficiaire, les informations relatives aux campagnes de rappel qu'elles soient sécuritaires ou non sécuritaires. En cas de manquement à cette obligation, la pénalité prévue à l'article 9.3 du présent CCAP est encourue.

Le Titulaire répond de toutes les pertes, préjudices ou dommages résultants de sa responsabilité et ce nonobstant toute clause contraire limitative ou exonératoire.

#### **4.13 Gestion d'une panne immobilisante**

##### **4.13.1 Définition de la panne immobilisante**

Une panne est considérée comme immobilisante lorsque le véhicule n'est pas en mesure d'effectuer son service régulier. Par exemple, un défaut de porte est considéré comme une panne immobilisante.

##### **4.13.2 Modalités de déclaration de la panne immobilisante**

La date et l'heure du début d'immobilisation font l'objet d'une déclaration écrite par le Bénéficiaire ou l'Exploitant le cas échéant, au Titulaire et à son concessionnaire, le cas échéant.

Le début de l'immobilisation court à compter de :

- l'envoi de la déclaration de la panne par le Bénéficiaire ou l'Exploitant, si elle a lieu pendant les heures d'ouverture du concessionnaire ;
- la première heure d'ouverture du concessionnaire, si l'envoi de la déclaration de la panne a lieu hors période d'ouverture du concessionnaire.

#### **4.13.3 Délai d'intervention du Titulaire**

Dans le cadre d'une intervention suite à une panne immobilisante du véhicule, et à défaut d'engagement plus favorable de sa part dans le CCTPF, si le Titulaire ne respecte pas un délai d'intervention contractuel de 24h00, alors il s'expose à une pénalité forfaitaire dont les modalités sont prévues à l'article 9.6 du présent CCAP.

Par dérogation à l'article 3.2.1 du CCAG-FCS, ce délai débute à compter de la déclaration de l'immobilisation, telle que définie à l'article 4.13.2.

L'intervention du Titulaire est définie comme suit :

- Soit par le remorquage du véhicule par le Titulaire si le remorquage est contractuellement prévu ou demandé par le Bénéficiaire ou son l'Exploitant ;
- Soit par l'émission de l'ordre de réparation au Bénéficiaire ou l'Exploitant.

#### **4.13.4 Modalités d'intervention du Titulaire**

Les réparations sont assurées par le Titulaire ou par un réparateur agréé par le Titulaire, soit sur les lieux d'utilisation du véhicule dont le fonctionnement défectueux a été signalé par le Bénéficiaire ou l'Exploitant, soit dans les locaux qu'il désigne.

#### **4.13.5 Fin de l'immobilisation**

Le Titulaire peut déclarer la fin de l'immobilisation lorsque la panne immobilisante est réparée.

La date et l'heure de fin d'immobilisation sont communiquées par écrit par le Titulaire au Bénéficiaire et à l'Exploitant le cas échéant, après remise en état du véhicule par le Titulaire ou son concessionnaire, le cas échéant.

### **ARTICLE 5 - GARANTIES**

Par dérogation à l'article 28 du CCAG-FCS, les garanties applicables aux Biens prévus par le marché subséquent sont celles fixées dans le CCTPF du marché subséquent.

Les prix des garanties sont contractuellement prévus dans le CCTPF du marché subséquent.

L'ensemble des garanties contractuelles est attaché aux Biens.

#### **5.1 Contenu des garanties**

Outre la garantie légale prévue par le code civil (article 1641 et suivants), les Biens faisant l'objet du marché subséquent sont garantis contre tout défaut, quelle qu'en soit la nature et toute non-conformité, dans les conditions ci-après.

Au titre de ces garanties, le Titulaire s'oblige à remettre en état ou à remplacer à ses frais la partie du matériel qui serait reconnue défectueuse. Les garanties couvrent tous les frais occasionnés par cette remise en état ou réparation y compris le coût des pièces, de la main d'œuvre, du transport des pièces ou des frais de déplacement si nécessaire du Bénéficiaire ou de son Exploitant pour vérifications.

#### **5.2 Durée des garanties**



Les durées de garanties de chaque Bien, prévues par le marché subséquent sont indiquées dans le CCTPF du marché subséquent.

L'expiration du marché subséquent n'a pas pour effet de mettre fin aux garanties : elles s'appliquent jusqu'à leurs termes, nonobstant la fin du marché subséquent.

L'ensemble des garanties contractuelles commence à courir à compter de la date d'admission de chaque Bien. La CATP communique le procès-verbal d'admission des Biens au Titulaire dans les meilleurs délais.

La garantie prend fin au premier des deux termes atteint entre la durée de la garantie et le nombre de kilomètres, le cas échéant.

Si, à l'expiration d'une des garanties, le Titulaire n'a pas procédé aux remises en état prescrites, la garantie des Biens concernée est prolongée jusqu'à l'exécution complète des remises en état.

### 5.3 Exclusion de la garantie

La garantie ne couvre pas :

- l'usure normale des pièces de consommation ou d'entretien courant (tels que : les pneumatiques, les ampoules, les balais d'essuie-glace, les filtres, les plaquettes de freins...);
- la fourniture des ingrédients ;
- les opérations de maintenance et d'entretien courant des Biens.

Les garanties définies ci-dessus ne s'appliquent pas si le Titulaire démontre, par écrit et de manière détaillée, que le dommage résulte de l'une de ces causes :

- un dommage a été causé au matériel par la CATP, le Bénéficiaire, l'Exploitant ou par une cause extérieure à ces derniers et au Titulaire ;
- en cas d'événement de force majeure ;
- la CATP, le Bénéficiaire ou l'Exploitant a réalisé une modification du matériel, si le Titulaire prouve que cette modification est à l'origine du dommage ou de la défaillance du matériel ;
- des réparations défectueuses ou non conformes aux prescriptions du constructeur ont été effectuées par la CATP, le Bénéficiaire, l'Exploitant ou par un tiers ;
- si le matériel n'est pas entretenu conformément aux prescriptions fournies par le Titulaire lors de la livraison des Biens.

### 5.4 Pièces défectueuses

Les pièces défectueuses remplacées par le Titulaire deviennent la propriété de ce dernier.

La CATP, le Bénéficiaire ou l'Exploitant ne sauraient dès lors être tenus responsables des dommages dont elles seraient à l'origine.

## ARTICLE 6 – NATURE ET CONTENU DES PRIX

### 6.1 Nature et contenu des prix

Les prix appliqués pour établir les bons de commande sont ceux indiqués au CCTPF du marché subséquent.

Le Titulaire est réputé s'être entouré de tous les renseignements nécessaires à l'établissement des prix et des conditions particulières liées à l'exécution du présent marché subséquent.

➤ **Commandes en France métropolitaine**

Les prix du CCTPF sont réputés comprendre toutes les charges fiscales ou autre frappant obligatoirement les prestations, les frais afférents au conditionnement, au stockage, à l'emballage, à l'assurance et au transport jusqu'au lieu de livraison ainsi que toutes les dépenses nécessaires à l'exécution des prestations, les marges pour risque et les marges bénéficiaires.

➤ **Commandes en DROM, COM, Nouvelle-Calédonie, Union Européenne (hors France métropolitaine) et dans les pays signataires de l'AMP**

Les prix du CCTPF sont réputés comprendre toutes les charges fiscales ou autre frappant obligatoirement les prestations, les frais afférents au conditionnement, au stockage, à l'emballage, à l'assurance, les marges pour risque et les marges bénéficiaires.

Par dérogation à l'article 10.1.3 du CCAG-FCS, les frais afférents au transport jusqu'au lieu de livraison, les droits de douane et taxes spécifiques ainsi que toutes les dépenses nécessaires à l'exécution des prestations sont précisés dans une ligne séparée du CCTPF au stade du marché subséquent.

## 6.2 Modalités de révision des prix

Par dérogation à l'article 10.1.1 du CCAG-FCS, les prix mentionnés dans le CCTPF du marché subséquent sont révisables.

Ils sont révisables chaque année au mois de la remise des offres initiales, soit le mois d'octobre. Ce mois est appelé « mois zéro » ( $M_0$ ).

La révision des prix est calculée selon la formule suivante :

$$P_n = P_0 \left[ 0,15 + \left( 0,85 \frac{I_n}{I_0} \right) \right]$$

Dans laquelle :

$P_n$  : prix révisé ;

$P_0$  : prix initial ;

$I_n$  : est la moyenne des 12 derniers indices réels à compter du mois n. « n » correspond au mois de révision des prix soit le mois d'octobre ;

$I_0$  : est la valeur de l'indice de référence au mois de remise des offres finales de l'année n-1.

L'indice de référence I publié par l'INSEE est l'« *Indice de prix de l'offre intérieure des produits industriels - CPF 29.10 - Autobus et autocars - Base 2015 – Données mensuelles brutes - Identifiant 010535349* ».

Le Titulaire doit envoyer chaque année ses prix révisés (sous format Excel) à la CATP ainsi que les informations nécessaires au contrôle du calcul. Sans envoi des nouveaux prix de la part du Titulaire, dans un délai de quatre mois suivant le mois de révision des prix du marché subséquent les prix de l'année n-1 restent en vigueur.

Le cas échéant, la CATP se laisse également la possibilité de procéder à la révision des prix.

En cas de disparition de l'indice, les parties se mettent d'accord pour le modifier par avenant. Le nouvel indice doit être équivalent à celui qu'il remplace et ne peut avoir pour effet de modifier les conditions de la mise en concurrence initiale.

Clause butoir : en tout état de cause, l'augmentation des prix après révision ne peut pas dépasser 1.5% des conditions tarifaires contractuelles de l'année n-1, et ne peut pas être strictement négative.

### 6.3 Remises

En cours d'exécution du marché subséquent, les prix du CCTPF peuvent faire l'objet d'une remise proposée par le Titulaire à condition que cette dernière conduise à des prix inférieurs à ceux résultant de l'application du marché subséquent.

Dans ce cas, le Titulaire adresse les prix remisés par courrier ou par mail à la CATP qui les transmet au Bénéficiaire sans délai. Les factures émises sur la base des nouveaux prix doivent faire explicitement référence au(x) tarif(s) remisé(s).

Le Titulaire donne toutes précisions utiles, notamment la désignation des fournitures ou prestations concernées, les conditions d'application et la durée de validité de la remise.

A l'expiration de la remise, les prix du marché subséquent sont ceux en vigueur avant l'offre remise.

## ARTICLE 7 - MODALITES DE PAIEMENT

### 7.1 Présentation de la demande de paiement

La demande de paiement fait l'objet d'une facture comportant, outre les mentions légales, les indications suivantes :

- Les nom, n° Siret et adresse du Titulaire ;
- Le numéro de son compte bancaire ou postal ;
- Les références du marché subséquent ;
- Le numéro du bon de commande correspondant ;
- La date d'admission du/de Bien(s) ;
- La désignation du/des Bien(s) le numéro de châssis pour les véhicules ;
- Les quantités livrées ;
- Le prix unitaire du Bien HT et TTC ;
- Le montant total du/des Bien(s) livré(s) HT et TTC ;
- Le taux et le montant de la TVA ;
- Le montant de la remise appliquée, le cas échéant ;
- En cas de groupement conjoint, pour chaque opérateur économique, le montant des prestations effectuées par l'opérateur économique.

Par dérogation à l'article 10.2.2 du CCAG-FCS le montant du règlement correspond au montant indiqué lors de la notification du bon de commande.

Après l'admission du/des Bien(s) et l'émission du procès-verbal afférent par la CATP, le Titulaire adresse ses factures à l'adresse suivante :

Centrale d'Achat du Transport Public  
23 rue Daviel 75013 PARIS

## 7.2 Conditions de paiement

Le paiement des factures est effectué exclusivement en euros par virement dans un délai de 30 jours à compter de la date de réception de la facture.

Il peut être fait déduction des éventuelles pénalités de retard et compensation avec toutes sommes dues par le Titulaire.

Le dépassement des délais de paiement fait courir des intérêts moratoires dont le taux est égal au taux d'intérêt appliqué par la Banque centrale européenne à ses opérations principales de refinancement les plus récentes, en vigueur au premier jour du semestre de l'année civile au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de huit points de pourcentage.

Les intérêts moratoires courent à compter du jour suivant l'échéance prévue au contrat ou à l'expiration du délai de paiement jusqu'à la date de mise en paiement du principal incluse.

Les intérêts moratoires appliqués aux acomptes ou au solde sont calculés sur le montant total de l'acompte ou du solde toutes taxes comprises, diminué de la retenue de garantie, et après application des clauses d'actualisation, de révision et de pénalisation.

En outre, il est versé au Titulaire une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement d'un montant de 40 €, dans le cas où les sommes dues sont payées après la date de règlement fixée.

## 7.3 Retenue de garantie

La CATP se réserve la possibilité de demander une retenue de garantie au Titulaire dans les conditions des articles 122 et suivants du décret n°2016-360 relatif aux marchés publics.

## ARTICLE 8 – CLAUSES DE REEXAMEN

### 8.1 Cession de marché

Si, en cours d'exécution du marché subséquent, le Titulaire envisage de le céder à un tiers, il doit communiquer à la CATP l'ensemble des éléments justificatifs motivant la cession, et ceux relatifs au repreneur.

La cession du marché subséquent peut notamment être envisagée en cas d'opération de restructuration (fusion, scission-absorption, cession d'actifs, transmission de patrimoine à un tiers...) ou d'apport du marché subséquent par son Titulaire à une société ou à un GIE.

Le nouveau Titulaire doit remplir les mêmes conditions (garanties professionnelles, techniques et financières) que celles fixées par la CATP lors de la mise en concurrence initiale.

Si ces conditions sont remplies, le marché subséquent est transféré au nouveau Titulaire après notification par la CATP de son accord écrit.

Le marché subséquent est alors transféré au nouveau Titulaire qui l'exécute en son nom et pour son propre compte dans les conditions initiales du contrat.

La CATP peut refuser le transfert du marché subséquent par décision motivée adressée au Titulaire. Dans ce cas, le marché subséquent initialement attribué au Titulaire souhaitant le céder est résilié de plein droit.

## **8.2 Modification de l'entreprise Titulaire**

Le Titulaire doit informer sans délai la CATP s'il entre dans un des cas suivants :

- Changement de raison sociale ou de domiciliation ;
- Changement de la structure de l'entreprise n'entraînant pas la création d'une nouvelle personne morale (par exemple transformation d'une SARL en SA).

La CATP notifie, par écrit, au Titulaire la prise en compte du changement après réception de l'ensemble des informations.

## **ARTICLE 9 – PENALITES**

### **9.1 Modalités d'application des pénalités**

Par dérogation à l'article 14.1.3 du CCAG-FCS, les pénalités sont dues quel que soit leur montant.

Les pénalités du présent marché subséquent s'appliquent sans mise en demeure préalable du Titulaire.

### **9.2 Pénalités pour non-respect du délai global d'exécution du marché subséquent**

Les pénalités prévues par l'article 14.1 du CCAG-FCS sont applicables.

Elles sont calculées par application de la formule suivante :

$$P = V * R / 1\,000$$

dans laquelle :

P = le montant de la pénalité ;

V = la valeur des prestations sur laquelle est calculée la pénalité, cette valeur étant égale au montant en prix de base, hors variations de prix et hors du champ d'application de la TVA, de la partie des prestations en retard, ou de l'ensemble des prestations si le retard d'exécution d'une partie rend l'ensemble inutilisable ;

R = le nombre de jours de retard.

### **9.3 Pénalités pour manquement aux obligations contractuelles**

La CATP se réserve le droit d'appliquer une pénalité forfaitaire de 300 € HT pour les manquements aux obligations contractuelles précisés dans le marché subséquent.

La pénalité s'applique pour chaque manquement, en une seule fois, après constatation d'un manquement imputable au Titulaire pendant la période de garantie.



Le Titulaire doit verser cette pénalité directement au Bénéficiaire.

#### **9.4 Pénalités pour non-respect des temps d'opérations de maintenance**

Le Bénéficiaire se réserve la possibilité d'appliquer une pénalité de 50 € HT par heure supplémentaire de réalisation des opérations de maintenance telles que précisées dans le CCTPF.

Le Titulaire doit verser cette pénalité directement au Bénéficiaire.

#### **9.5 Pénalités pour immobilisation**

Le présent article s'applique lorsqu'une PSE relative aux pénalités pour immobilisation est retenue au bon de commande.

##### **9.5.1 Mise en œuvre des pénalités d'immobilisation**

Les modalités relatives à l'immobilisation d'un véhicule sont fixées à l'article 4.13 du présent CCAP.

Les pénalités s'appliquent pour chaque véhicule immobilisé en raison d'une défaillance qui est prise en charge par la garantie (extensions comprises le cas échéant) à la date de début d'immobilisation.

Pour chaque véhicule, si le délai d'immobilisation est supérieur au nombre de jours calendaires pour lequel le Titulaire s'est engagé, il encourt une pénalité de 200 € HT par jour d'immobilisation supplémentaire.

Le remorquage du véhicule en panne, s'il est nécessaire, s'effectue aux frais et risques du Titulaire. Le convoyage du véhicule réparé est réalisé par le Bénéficiaire ou son Exploitant.

##### **9.5.2 Calcul de la durée d'immobilisation**

Par dérogation à l'article 3.2.1 du CCAG-FCS, pour chaque véhicule, la durée d'immobilisation est établie sur la base des dates et des heures enregistrées à compter de la déclaration de la panne immobilisante jusqu'à la déclaration par le Titulaire de la fin de l'immobilisation.

Une journée d'immobilisation correspond à 24h00. Durant une immobilisation chaque heure est comptabilisée.

Le Titulaire s'est engagé sur un nombre de jours d'immobilisation maximum par véhicule dans le CCTPF du marché subséquent. Ce nombre de jours est calculé, pour chaque véhicule, chaque année à la date anniversaire d'admission du véhicule, il est non-cumulable d'une année sur l'autre.

En cas de dépassement de ce nombre de jours, le Bénéficiaire se réserve la possibilité d'appliquer les pénalités d'immobilisation prévues dans le présent article.

Les temps d'attente dus au délai d'approvisionnement des pièces de rechange et au temps de réparation rentrent en compte dans le calcul des jours d'immobilisation.

La validation du rapport des réparations réalisées remis par le Titulaire ou son concessionnaire au Bénéficiaire et à l'Exploitant le cas échéant, ne rentre pas en compte dans la durée d'immobilisation.

### **9.5.3 Modalités d'application des pénalités d'immobilisation**

Les pénalités d'immobilisation sont appliquées directement par le Bénéficiaire.

Sur demande du Bénéficiaire, la CATP se réserve le droit d'exiger les pénalités d'immobilisation au bénéfice du Bénéficiaire.

Le Titulaire doit verser cette pénalité directement au Bénéficiaire.

### **9.6 Pénalité en cas de non-respect du délai d'intervention à la suite d'une panne immobilisante**

A la suite d'une panne immobilisante, en cas de non-respect du délai contractuel d'intervention par le Titulaire, il s'expose à une pénalité forfaitaire de 300 HT.

Cette pénalité est appliquée directement par le Bénéficiaire pendant une durée de 6 ans à compter de l'admission du véhicule.

### **9.7 Pénalités en cas de nouvel ajournement à la suite du deuxième contrôle de conformité technique du véhicule**

A l'issue du contrôle de conformité technique du véhicule conformément à l'article 4.7.2 du présent CCAP, en cas de décision d'ajournement d'un véhicule, celui-ci doit faire l'objet d'un deuxième contrôle de conformité technique.

Lors de ce deuxième contrôle, si le Titulaire n'a pas effectué les modifications qui lui ont été notifiées à l'issue du contrôle de conformité technique (ou si de nouvelles non conformités apparaissent), et qu'un contrôle supplémentaire est nécessaire, alors le véhicule est ajourné et un nouveau contrôle de conformité technique est nécessaire.

La CATP se réserve le droit d'appliquer une pénalité forfaitaire de 500 € HT par véhicule faisant l'objet de ce troisième contrôle.

Cette pénalité s'applique pour chaque contrôle supplémentaire devant être réalisé sur le véhicule.

Le Titulaire doit verser cette pénalité directement à la CATP.

## **ARTICLE 10 - RESILIATION DU MARCHE SUBSEQUENT**

Outre les cas de résiliation prévus au chapitre 6 du CCAG-FCS, la CATP se réserve la possibilité de mettre fin au marché subséquent, par anticipation, en cas de manquement(s) grave(s) et/ou de manquements répétés aux clauses administratives et/ou techniques de l'accord-cadre ou du marché subséquent par le Titulaire.

La CATP procède à une mise en demeure préalable à la résiliation du marché subséquent.

En cas de résiliation aux torts du Titulaire, la CATP se réserve la possibilité de faire exécuter le marché subséquent aux frais et risques du Titulaire dans les conditions de l'article 36 du CCAG-FCS.

Par ailleurs, si le Titulaire n'est plus en mesure de fournir les véhicules ou les matériels accessoires indispensables à son/leur bon fonctionnement, le marché subséquent peut être résilié de plein droit aux torts du Titulaire.

Enfin, en cas de décision de rejet des Biens, tel que prévu par le présent CCAP, le marché subséquent peut être résilié de plein droit aux torts du Titulaire et sans indemnité.

La CATP se réserve le droit de demander, le cas échéant, la réparation du préjudice subi.

## **ARTICLE 11 - COMMUNICATION**

Toute opération de communication effectuée par le Titulaire impliquant la CATP ou le Bénéficiaire et relative au présent marché subséquent ne peut être réalisée qu'avec l'accord préalable et écrit de la CATP et/ou du Bénéficiaire.

## **ARTICLE 12 – CONFIDENTIALITE**

Le Titulaire s'engage à conserver confidentielles toutes les informations qu'il pourrait recueillir à l'occasion de l'exécution du présent marché subséquent.

Le personnel du Titulaire est tenu au respect de la confidentialité sur l'ensemble des opérations qu'il réalise pour le compte de la CATP et de ses Bénéficiaires.

Le Titulaire s'interdit tout usage personnel des données de base, des fichiers et des résultats des traitements, sans l'autorisation expresse de la CATP et/ou du Bénéficiaire destinataire du marché subséquent.

D'une manière générale, les documents ou informations confiés par la CATP et/ou le Bénéficiaire ainsi que les états et les documents provenant de leur traitement par le Titulaire sont traités avec la plus stricte confidentialité.

## **ARTICLE 13 - OBLIGATION DE CONSEIL DU TITULAIRE**

Le Titulaire est tenu d'une obligation de conseil et de renseignement à l'égard de la CATP et du Bénéficiaire.

A ce titre, il l'avise de toutes modifications législatives, réglementaires ou technologiques et plus généralement de tous éléments susceptibles d'affecter les conditions d'exécution du présent marché subséquent.

Le Titulaire doit vérifier les indications portées sur tous les documents qui lui sont communiqués, et signaler par écrit dans l'état actuel de la connaissance, de la technique et des règles de l'art, toutes anomalies, non-concordance et autres qui lui apparaîtraient. Il doit en outre, le cas échéant, formuler toutes propositions utiles permettant d'obtenir les meilleurs résultats possibles.

Le Titulaire est tenu d'effectuer tous les contrôles et essais nécessaires, et doit en fournir les résultats à tout moment sur simple demande.



Si le Titulaire choisit certains types de produits, de marques ou de fournisseurs, il lui appartient de vérifier la conformité de ces fournitures lorsqu'il en prend possession et de faire par écrit toute remarque ou réserve qui s'imposerait.

Le Titulaire doit attirer l'attention de la CATP et du Bénéficiaire, par écrit, sur les inconvénients qui pourraient résulter des vices ou malfaçons qui pourraient affecter ses propres produits et prestations ou ceux de ses fournisseurs.

## **ARTICLE 14 - CONDITIONS GENERALES DE VENTE DU TITULAIRE**

Les conditions générales de vente du Titulaire ne sont pas applicables au marché subséquent.

Par ailleurs, dans le cas où le Titulaire du marché subséquent introduirait dans les documents du marché des clauses restrictives, même imposées par lui habituellement à sa clientèle, soit par l'utilisation d'imprimés particuliers, soit de toute autre manière, il est formellement convenu que ces clauses sont nulles et sans valeur au regard du présent marché, sauf accord exprès de la CATP.

## **ARTICLE 15 - ASSURANCES**

Le Titulaire est tenu de justifier qu'il est couvert par des contrats d'assurances, à jour de primes, garantissant la CATP, le Bénéficiaire et les tiers en cas d'accident ou de dommages causés par la livraison des produits, la conduite des prestations ou les modalités de leur exécution.

La garantie doit être suffisante pour couvrir la totalité des risques qui lui incombent dans l'exercice de sa mission ; elle doit être illimitée pour les dommages corporels.

En conséquence, il doit justifier et communiquer à la CATP et au Bénéficiaire une attestation d'assurance en cours de validité, indiquant la nature, la durée des garanties et les franchises. Cette garantie doit être valide jusqu'au jour du retrait des Biens.

## **ARTICLE 16 - INCIDENCES EN CAS D'INVALIDITE, INOPPOSABILITE, INEFFICACITE OU IMPOSSIBILITE DE METTRE ŒUVRE UNE STIPULATION DU MARCHÉ SUBSEQUENT**

Il est convenu que l'invalidité, l'inopposabilité, l'inefficacité ou l'impossibilité de mettre œuvre une stipulation du marché subséquent n'affecte aucunement la validité, l'opposabilité, l'efficacité et la mise en œuvre de ses autres stipulations, qui continuent de trouver application.

Toutefois, les Parties négocient de bonne foi en vue du remplacement de la stipulation concernée par une stipulation valable, opposable, efficace et présentant autant que possible les mêmes effets que ceux qu'elles attendaient de la stipulation remplacée.

## **ARTICLE 17 - DISPOSITIONS APPLICABLES**

En cas de litige, la loi française est seule applicable. Les correspondances relatives au marché subséquent sont rédigées en français.

La monnaie de compte du marché subséquent est l'Euro (€).

#### **ARTICLE 18 - CLAUSE ATTRIBUTIVE DE COMPETENCE**

Au cas où des difficultés surviendraient dans l'interprétation ou dans l'exécution des clauses du marché subséquent, les parties prennent l'engagement de s'efforcer de les régler à l'amiable.

#### **ARTICLE 19 - DEROGATIONS AU CCAG – FCS**

Par dérogation à l'article 39 du CCAG-FCS, les dérogations au CCAG-FCS sont précisées dans les articles du présent CCAP, elles ne font pas l'objet d'une liste récapitulative.

MARCHE SUBSEQUENT 2018-01-109

LOT n°4 : Autobus 12m gaz

Bénéficiaire destinataire des véhicules : Métropole Toulon Provence Méditerranée

Ce document est la propriété d'AGIR Transport. Toute forme d'exploitation et toute communication/diffusion au public ou utilisation en dehors des marchés passés avec/ par la CATP sont strictement interdites

Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières - Compte rendu de négociation

Phase de négociation n°1 en rouge

Caractéristiques techniques et financière

Important :

Phase de négociation n°1 : La colonne supplémentaire en E "Remarques apportées par la CATP Négó 1" contient nos remarques. Une simple modification de vos réponses initiales dans la colonne D en face de nos remarques est à effectuer en rouge pour une meilleure distinction. De plus, toute modification de votre réponse initiale (ajout de précisions complémentaires ou suppressions) doivent obligatoirement être notées en rouge afin qu'elles soient prises en compte.  
Vos modifications peuvent se modéliser de diverses façons, par exemple :

- vous souhaitez modifier votre réponse dans les colonnes "prix HT" et/ou "Surcoût / Moins-value HT" : saisir en rouge les nouveaux prix en lieu et place (ne barrer aucun prix) ;
- vous souhaitez modifier votre réponse ou la corriger : le texte correspondant de votre première réponse doit être barré en rouge (sauf pour les prix) ;
- vous souhaitez retravailler et reformuler entièrement votre réponse : barrer l'ensemble de votre réponse initiale en rouge et répondre au requis au-dessus de votre réponse initiale ;
- vous souhaitez simplement apporter un complément d'information ou une information manquante : ajoutez la en rouge au bon endroit et respectez les consignes initiales (respect de l'ordre des requis, respect de la trame initiale,...).

Il est demandé au candidat de bien vouloir transmettre à la Centrale d'Achat du Transport Public l'ensemble de ses réponses par voie dématérialisée sur la plateforme [www.e-marchespublics.fr](http://www.e-marchespublics.fr) avant le 30/10/2023 à 14h.

Ce document a une valeur contractuelle.

Questions et Remarques de la CATP		Réponses du Candidat	
Caractéristiques techniques générales : Il est demandé de répondre aux remarques CATP ci-dessous en complétant la colonne "Précisions apportées par le candidat".		OUI	
Prix : Veuillez optimiser l'offre de prix		OUI	

Nom du candidat : IVECO France

Nom du véhicule : URBANWAY 12M GNW

N°	Titre	Précisions apportées par la CATP Précisions apportées par la CATP - Négó 1	Pond ératio n	Précisions apportées par le candidat Précisions apportées par le candidat - Négó 1	Remarques apportées par la CATP - Négó 1 Compléments par MTPM	Prix HT Négó 1	Prix TTC	Surcoût / Moins-value HT	Surcoût / Moins-value TTC
1. Prix et Délais de livraison									
1-100	Prix unitaire du véhicule de base (hors PSE)	Prix incluant l'incidence financière due à l'évolution technique permettant de répondre à Euro VI				228 985,38 €	274 786,06 €	44 351,43 €	53 102,92 €
		Shop E, et régularisée par avenant à l'accord-cadre							
1-101	Prix total des PSE obligatoires (hors PSE facultatifs)					133 467,42 €	157 760,91 €		
1-102	Prix unitaire total du véhicule de base incluant uniquement les PSE facultatifs					390 708,24 €	468 849,89 €		
1-103	Remise commerciale	Dans le cas d'une remise exceptionnelle, merci de saisir son montant en négatif				14 000,00 €	16 800,00 €		

[illegible]

[illegible]













4-360	Pneumatiques à l'entretien, réglage de gonflage pour les roues jumelées	Pneumatiques de marque Michelin ou équivalents à l'entretien Indiquer les dimensions des pneumatiques	Conforme aux requis Dimension des pneumatiques : Pneu 275/70 R22.5 City (flanc renforcé) Marque : MICHELIN XDU MACHILIN						
4-362	Capteur de pression sur les pneumatiques	Les véhicules sont équipés d'un système précis de surveillance de la pression des pneumatiques, capable, dans un large éventail de conditions environnementales et de conduite, de communiquer au conducteur un message sans fil de pression le produit d'un pneu pneumatique. → décrire le système proposé, comment il est composé et les fonctions assurées Préciser comment sont transmises les informations de défaut auprès du conducteur Dans le cas d'un remplacement d'un pneumatique, préciser la procédure à suivre pour la calibration du système Préciser si le système proposé est compatible avec n'importe quel fournisseur de pneumatique Cette PSE est à valider dans le pack GSR II en PSE 2-101	Capteur de pression sur les pneumatiques type automobile. Il faut relier l'embout de la station de gonflage sur la valve de roue. Système de surveillance de pression des pneus SENSATA: Chaque roue est dotée d'un capteur valve, monté sur chaque jante. Il communique sans fil (radio fréquence) avec un boîtier RCU (norme IS 69K), situé en châssis au centre de chaque essieu, et relié par le réseau CAN au tableau de bord, ce boîtier étant spécifiquement programmé afin d'afficher les informations de pression des pneus. Transmission des informations aspects du conducteur : Communication sans fil et reliée au réseau CAN au tableau de bord Préciser la nature d'un pneumatique remplace. Procédure sous ETM dans le manuel de maintenance Le capteur de la roue est fixé à l'intérieur de la jante, pour y accéder, il faut donc retirer le pneu de la jante. Le capteur de pression de 0 à 1,3 bar Régime de traitement des données Régime de transmission par fréquence radio Régime batterie non remplaçable (durée de vie de la batterie environ 7-10 ans) "Identity code" unique Le capteur envoie au module TPMS les signaux suivants : - Code d'identification du module (la position du pneu) - Régime du pneu - Température du pneu			107,20 €	128,65 €		
5-Circuit pneumatique									
5-100	Circuit pneumatique	Décrire le circuit pneumatique (compresseur, distributeur, débiteur, vanne 4 voies, matériel des canalisations, etc.) Indiquer le nombre de réservoirs d'air, leur position et le système de purge Le circuit pneumatique comprend au minimum un filtre cylindre et un distributeur Les réservoirs d'air sont équipés d'un robinet de purge Indiquer et illustrer dans l'annexe 1 au CCTP la position des différents éléments le composant	Conforme aux requis. Circuit pneumatique. - Filtre à air - Le compresseur d'air (500 m3) il est solidaire du moteur, entraîné par des engrenages, dont il partage les circuits de refroidissement et de lubrification. - Le débiteur relie environ 90 % de l'huile, de l'eau et des autres impuretés présentes dans l'air provenant du compresseur. Il est situé sur la plaine arrière. - Le distributeur semi-électrique (S-APU) avec optimisation du pilotage afin de réduire la demande d'énergie est un distributeur standard équipé de 2 électrovannes supplémentaires permettant la commande du gonflage des circuits d'air et de la régénération de la cartouche du distributeur. - Le filtre cylindre est constitué d'un distributeur d'air et d'une valve de protection à quatre voies intégrées. Le distributeur réduit la teneur en humidité de l'air comprimé provenant du distributeur pour éviter l'accumulation de condensation dans le circuit. Il est situé sur la plaine arrière. - Les réservoirs de 30L. Nombre de réservoirs : 4 Position des réservoirs : Sous le châssis Position des robinets : Trois sur réservoir d'air disposés sur le côté du véhicule pour faciliter d'accès						
5-110	Prise de gonflage	Le circuit pneumatique comprend au minimum une prise de gonflage avec clapet de démarrage (port valve) positionnée à l'avant du véhicule, et une seconde prise de gonflage avec clapet de démarrage située au plus près possible des roues arrière Cette seconde prise n'est pas dans le compartiment moteur Indiquer le type de prise et sa position	Type de robinet : Une prise « press block » Position : Sur la face avant à gauche du crochet de remorquage, derrière la calandre. La prise permet de remplir la totalité du circuit d'air (freinage + servitudes) plus à votre demande une seconde prise de gonflage avec clapet de démarrage située au plus près possible des roues arrière. Le secours est lié à cette seconde prise de gonflage vous est offert.						
5-130	Prise de remorquage pneumatique	Prise pneumatique de remorquage pour piloter le circuit de frein du bus. Lorsque le bus est remorqué, le freinage de la dépanneuse est aussi réglé sur les freins du bus. Indiquer le modèle de la prise La prise est à l'avant du bus.	Conforme aux requis Position des prises : Sur la face avant à gauche et à droite du crochet de remorquage, derrière la calandre. Prise appropriée : Prises d'air (moins rouge et jaune type camion) d'alimentation en secours des freins de la marque WABCO			321,61 €	365,94 €		
6-Access									
6-100	Dimensions	Indiquer : - la hauteur inférieure - la hauteur d'accès à chaque porte (véhicule à vide) - la hauteur d'accès à la porte (véhicule à l'avant et à l'arrière du véhicule) - en fonction de l'implantation proposée : la largeur de passage la plus faible à l'avant et à l'arrière du véhicule (au niveau du passage de roues ou bien si les sièges empiètent sur le couloir)	Hauteur inférieure : 2380 mm Hauteur d'accès porte 1 : 2020 mm (à vide) Hauteur d'accès porte 2 : 2020 mm (à vide) Largeur de passage la plus faible à l'avant : 690 mm / Position correspondante : Entre pontillon et colonne séparation porte avant Largeur de passage la plus faible à l'arrière : 465 mm / Position correspondante : entre valises (côté habillé) sur la 1er rangée de siège après la porte 2						



6-110	Porte avant à 2 vantaux bois/vernis intérieurs	Indiquer marque et type Indiquer la largeur de passage libre Indiquer comment est réalisé le débrayage et le démontage Indiquer le type de vitrage de la porte. Double vitrage soutiré Porte avant commandée depuis le poste de conduite Une séparation vitrée doit être présente à l'arrière de la porte avant Indiquer comment le conducteur peut ouvrir la porte avant pour rentrer dans le véhicule, préciser le type du bouton d'ouverture, et sa position	Marque : IVECO BUS Type : Pneumatique Largeur : 1129 mm Débrayage : 2x double vitrage de la porte avant Type de vitrage : Double vitrage clair Position du bouton d'ouverture : Bouton à l'impulsion Position du bouton d'ouverture : Dissimulés derrière l'isolant-glace droit conforme au requis le surcôt est pour le double vitrage sur la porte avant	242,50 €	291,00 €	
6-120	Porte passagers à 2 vantaux bois/vernis intérieurs	Voir PSE 6-121				
6-121	Porte 2 vantaux micro	Indiquer la largeur de passage libre et le débrayage par rapport à la carrosserie porte ouverte Porte commandée depuis le poste de conduite Une vitre de séparation est souhaitée après la porte	Marque : VENTURA Type : Pneumatique Type de vitrage : Simple vitrage Largeur : 1206 mm Débrayage : 75 mm	2 787,31 €	3 344,77 €	- €
6-130	Commande de portes via self service intérieur	Commande de la porte passagers automatique par self service via 2 boîtiers de commande blanc, à rétroéclairage bleu et bouton gris clair. Veuillez indiquer leurs positions La mise self service fonctionne de la manière suivante : 1- Le conducteur actionne le PAF 2- Le conducteur appuie sur le bouton de déverrouillage (DGV) 3- S'il y a eu un problème d'auto-ouverture, le conducteur appuie sur le bouton de déverrouillage (DGV) 4- Quand les cellules d'une porte ouverte ne détectent plus personne (temps : 3 secondes), alors la porte se ferme automatiquement 5- Si un passager appuie sur un bouton d'ouverture de porte, alors la porte s'ouvre, puis reboute après 4 secondes En mode manuel, l'ouverture des portes arrière nécessite l'action du PAF contrairement à la porte 1 qui peut s'ouvrir sans action du PAF Indiquer la largeur de débrayage pour la porte passagers. Les cellules sont disposées sur les montants latéraux Une fermeture forcée, pendant laquelle seuls les boîtiers arrière restent actifs, est réalisée en appuyant plus de trois secondes sur le bouton de la porte Interrupteur nommé "DGV" au tableau de bord pour activation / désactivation de la fonction self service Le fonctionnement du mode self sera précisé en cours de contrat	Systeme proposé : Fonctionnement du self-service (activation, commande, ouverture/fermeture des portes, désactivation, etc.) : 2 commandes sont disponibles au tableau de bord pour le conducteur, 1 pour le libre-service manuel et 1 pour le libre-service automatique - Libre service manuel : à chaque arrêt, le conducteur / active par un appel impulsionnel, tous les boutons libre-service passagers (intérieurs et extérieurs) deviennent actifs et s'éclairent. Quand un passager appuie sur l'un des boutons, la porte correspondante s'ouvre puis se ferme automatiquement après une temporisation de 5 secondes, quand toutes les conditions de sécurité sont respectées. - Libre service automatique : lorsque la voiture est à l'arrêt et que la commande "DGV" à accélérateur est enclenchée, ouverture automatique de la porte correspondante. La porte s'ouvre puis se ferme automatiquement après une temporisation de 5 secondes, quand toutes les conditions de sécurité sont respectées. Dans les 2 cas, l'ouverture automatique de la porte si un passager appuie à nouveau sur le bouton libre-service, si détection de passager dans la zone de sécurité ou si l'interrupteur passe-étape est actionné. Les 2 commandes pour l'option libre-service sont situées sur le tableau de bord au-dessus des commandes manuelles de portes : une pour autoriser les 2 cas de libre-service (manuel et automatique) et l'autre pour le libre-service automatique. Commande avant 1 : Commande de la porte passagers automatique par self service via 2 boîtiers de commande blanc, à rétroéclairage bleu et bouton gris clair ou par le BP positionnés sur les portes à valider à la revue de contrat. Cellules proposées : cellules de sécurité de type barrière positionnées de part et d'autre de la porte Position des boîtiers de commande : d'ouverture de porte, de part et d'autre de la porte ou sur la porte suivant la solution retenue conforme au requis	605,70 €	725,95 €	- €
6-170	Systeme de sécurité des portes	Décrire les systèmes de sécurité pour chaque porte Des bords sensibles sont installés sur toutes les portes Commande du système au tableau de bord Indiquer la course	Porte 1 : Deux bords sensibles + reverse fermeture Porte 2 : Deux bords sensibles + reverse fermeture et ouverture + cellules de détection type barrière (PSE6, 150)			- €
6-180	Systeme d'agencement	Indiquer la hauteur d'embarquement après agencement Le fonctionnement de l'agencement côté droit n'est possible que lorsque les portes passagers sont fermées, la rampe rentrée et le PAF activé. La remontée du véhicule à son niveau normal est automatique à la fermeture de la dernière porte. Voir PSE 6-193	Conforme au requis Course : 170 mm Hauteur d'embarquement à l'arrière porte : porte 1 = 150 mm ; porte 2 = 260 mm			- €
6-190	Rampe manuelle rétractable pour UFR	Rampe électrique intégrée au châssis en lieu et place de la rampe manuelle Préciser la marque et le modèle La rampe doit être dans un cadre de protection Un bouton unique combiné UFR + poussettes à l'extérieur doit permettre de transmettre la demande de sortie de rampe Indiquer le pourcentage de la pente de la palette amovible lorsqu'elle repose sur un treuil de 150 mm de hauteur, véhicule agencé Indiquer la largeur et la longueur de la palette amovible Indiquer la garde au sol (distance entre la chaussée et le point le plus bas du chassis de rampe) La commande de la rampe doit se faire uniquement depuis le poste de conduite Sécurité prévue en cas de détection d'obstacle Illustrer le montage et la solution proposée avec les dimensions cotées en annexe 3 au CCTP	Conforme au requis Marque : HUENER Type : Electrique et encadrée dans le châssis Pourcentage de pente : 91 % (véhicule agencé) Largeur de la palette : 1035 mm (largeur utile du plateau) Longueur de la palette : 721 mm (longueur utile du plateau) Garde au sol : 156 mm (véhicule agencé) / 190 mm (véhicule non agencé) La commande de la rampe se fait uniquement depuis le poste de conduite. Existence de la rampe : Rampe intégrée au châssis, mise en place d'un sabot de protection en complément Zone de sécurité : La rampe se rétracte automatiquement si elle rencontre un obstacle pendant le déploiement (protection par bord sensible) ou si un monte classeur.	1 822,47 €	2 186,97 €	570,00 €
6-191	Rampe à commande électrique intégrée au châssis pour UFR				475,00 €	

6-100	Robinet de secours	Idealement sans cache à l'interieur Eclairement des portes lorsque la fonction issues de secours est activée : un interrupteur par porte au niveau du bord Blocage des robinets de secours lorsque le véhicule roule au-delà de 3km/h	Conforme au requi. Le blocage des robinets de secours se fait à la porte de gauche ds que le véhicule est roulant (environ 3km/h)			- €
6-101	Robinet de secours avec urticaire	Brevettes de protection soumise pour les robinets extérieurs	Conforme au requi. Les robinets de secours extérieurs sont munis de caches en plastique transparent			180,10 €
6-110	Huiss de secours et marche	Indiquer le nombre d'issues de secours et leurs positions Marquage braille sur les montants de boîtes	Conforme au requi. Nombre d'issues de secours : 12 issues de secours conformes à la réglementation. Brevettes : 2 portes comportant comme 4 issues de secours + 4 baies larges comptant comme 8 issues de secours. <b>Veuillez confirmer que cette configuration à 5km/h implique bien que le système se désactive dès que le véhicule roule même à faible allure</b>			- €
6-111	Marsaux	Pédigraphe au poste de conduite (support) pour des marsaux issus de secours Le nombre de supports doit correspondre au nombre de marsaux présents dans l'habitacle Illustrer le support proposé en annexe 1 au CCTP	Conforme au requi.		55,96 €	70,78 €
<b>7-Confort thermique</b>						
7-100	Chauffage du poste de conduite	Chauffage du poste de conduite indépendant du système de chauffage des compartiments passagers Commande en réglage depuis le poste de conduite Dans le poste de conduite, indiquer la taille, la position et le nombre des buses de chauffage. Au moins une buse de chauffage pour chaque pied chauffé Indiquer le système de chauffage proposé Indiquer la puissance Illustrer la solution vue du dessus au tableau A ou CTPF	Nombre de buses : 19 Position des buses : Planchette de bord pour dégivrage pare-brise et chauffage poste de conduite Tableau de bord : 2 réglables au tableau de bord (au niveau du volant) 2 réglables sur les côtés (1 à gauche au pupitre latéral et 1 à droite sur la planche de bord) Au moins une buse par pied chauffé Tableau de bord : 12 Volant et diamètre 60mm Nombre de buses pour les pieds : 2 Position des buses pour les pieds : de part et d'autre de la colonne de direction sous le tableau de bord Tailles des buses pour les pieds (largeur) : 130x50mm Puissance totale : ~12 kW			- €
7-101	Chauffage du compartiment passagers	Commande et réglage depuis le poste de conduite Dans le compartiment passager, indiquer la nature et la position des appareils de chauffage ainsi que leur diffusion dans l'habitacle Indiquer le système de chauffage proposé Indiquer la puissance par appareil de chauffage et la puissance totale Protection des appareils de chauffage à prévoir et à préciser	Conforme au requi. Le boîtier de commandes de mise en marche des aérothermes se trouve sur le pupitre latéral, du côté gauche du conducteur. Réglage depuis le poste de conduite : 2 ventilateurs de chauffage disponibles, la température dans l'habitacle n'est pas gérée par une valeur de consigne. Nombre d'appareils de chauffage : 4 Position des appareils de chauffage : 2 situés à l'arrière du véhicule sous les sièges et 2 intégrés dans la paroi (gauche et droite) de la plateforme centrale. Système de chauffage : aérothermes, alimentés en eau chaude et équipés de ventilateurs électriques. Puissance : 1 à 1kW/appareil pour les aérothermes en plinthe, 7 à 12kW/appareil pour les aérothermes sous sièges Puissance totale : 30,4 kW Le surcoût est lié à la protection supplémentaire (la dalle de tubes) des aérothermes en plinthe.		660,00 €	790,00 €
7-110	Système de désembuage du pare-brise et des vitres latérales au niveau du poste de conduite	Décrite le système de désembuage, son fonctionnement, sa diffusion et sa puissance dans l'environnement du poste de conduite La vitre située devant la gloriante frontale doit bénéficier d'une fonction de désembuage	Conforme au requi. Système de désembuage : Le bloc de dégivrage WECO situé à l'avant est raccordé au circuit d'eau chaude du moteur. Il diffuse l'air pour désembuer le pare-brise et aide de buses placées en bas de ce dernier sur toute sa longueur. Le bloc conducteur est quand à elle désembué par des buses placées sur la manivelle du pare-brise. Le désembuage de la vitre devant la gloriante frontale (partie haute du pare-brise) est opérante grâce à un système de ventilation électrique. La commande de désembuage du poste de conduite se trouve sur le pupitre latéral, du côté gauche du conducteur. Puissance : 12kW			- €
7-120	Isolation thermique du véhicule	Isolation thermique du pavillon et des faces latérales Indiquer le procédé d'isolation Indiquer la résistance thermique (kpa.sejour / coefficient d'isolation du matériau)	Conforme au requi. Procédé d'isolation : Isolation du pavillon et des faces latérales par des panneaux de polystyrène expansé. Résistance thermique : 0,04 m.m.k / W pour les faces latérales - 0,02 m.k / W pour le pavillon Epaisseur : 30 mm pour les faces latérales et 20 mm pour le pavillon			- €
7-130	Bois basculantes	Voir PSE 7-131				
7-131	Bois basculante supplémentaire	Un maximum de trois basculantes verrouillables par clé cettée sont sollicitées	Tout de secondaires... Verrouillage par clé carrée de 6mm Isolation de 30mm, 2 à droite et 1 à gauche		1 519,38 €	1 846,06 €



[illegible]

B-111	Accrocher rétroviseur pour le siège conducteur	2 accessoires souhaités	Conforme au requis.	150,09 €	180,10 €	- €
B-112	Fonction phare pour le siège conducteur	Indiquer l'angle maximal	Angle max : 60°	432,74 €	495,28 €	- €
B-120	Volant réglable	<p>Déplacement possible du volant en hauteur, profondeur et en inclinaison. Réglage possible uniquement avec le frein ou par endochements. Le tableau de bord se déplace avec le volant.</p> <p>Indiquer les tailles limites pour les conducteurs</p> <p>Amplitude :  Régage axial : 45° ± 5 mm  Régage latéral : 100 mm  Déplacement du volant d'avant en arrière : 100 mm</p> <p>Taille limite du conducteur : Nous sommes conforme aux normes EBSF et ISO 16121 concernant l'ergonomie des poste de conduite. Ces normes prévoient un poste de conduite adapté pour les conducteurs mesurant entre 1,55m et 2m.</p>	Conforme au requis.			- €
B-130	Interrupteur de démarrage	Interrupteur de mise sous tension et de démarrage / arrêt moteur	Conforme au requis.			- €
B-140	Sécurité à la coupe du m	<p>Si le frein de parc n'est pas endochemé, le moteur ne peut être coupé</p> <p>Signal sonore au poste de conduite lorsque :  - frein de parc non endochemé  - contact mis  - partition conducteur ouvert</p> <p>Signal sonore au poste de conduite lorsque :  - frein de parc non endochemé  - moteur ralenti</p>	Conforme au requis.	- €	- €	- €
B-141	Signal sonore de sécurité	Signal sonore au poste de conduite lorsque : - frein de parc non endochemé - moteur ralenti	Conforme au requis.	- €	- €	- €
B-150	Essile-glace	Indiquer la capacité du réservoir de liquide lave-glace	Capacité : 7L			- €
B-160	Éclairage conducteur individuel	<p>Éclairage LED non bloquant au poste de conduite avec un interrupteur trois positions :  - position 1 : extinction de la lampe de la porte et réglable en intensité  - position 2 : extinction de la lampe de la porte et réglable en intensité  - position 3 : pour augmenter l'intensité par appui prolongé  - "V" pour diminuer l'intensité par appui prolongé  - "O" pour la position neutre</p>	Conforme au requis. Technique de réglage : Deux spots de 24 W composés de 20 LED, réglés au phare, élargissent le tableau de bord et le portillon. Ils s'allument automatiquement pendant une minute à l'extinction de la commande d'arrêt du conducteur. Le conducteur peut les allumer en actionnant l'interrupteur à 3 positions (arrêt, marche et ralenti) situé sur le tableau de bord. Mise en place d'un interrupteur de réglage de luminosité (V-) placé sur le stabilisateur gauche. Il permettra de faire varier l'intensité de l'éclairage du conducteur, le ralenti est lié à cette fonction. Le ralenti correspond au réglage d'intensité.	35,00 €	42,00 €	
B-170	Balle latérale conducteur	Indiquer la configuration de la balle latérale conducteur (partie fixe, partie amovible, sens d'ouverture, type de commande, fonction débrayage...)	<p>Conforme au requis.</p> <p>Partie fixe : Vitre à l'arrière du conducteur</p> <p>Partie amovible : Vitre à l'avant du conducteur</p> <p>Type de commande : Manuel, la vitre se déplace vers l'arrière</p> <p>Fonction débrayage : Débrayage par câble d'air, le débrayage électrique de la vitre avant peut vous être proposé en option pour un coût de 90€</p> <p>la fonction débrayage de la balle conducteur sera présente.</p>			- €
B-180	Pare-sol latéral	Souhaité à commande manuelle	Conforme au requis. Commande : Pare-sol latéral manuel à pignographie 760 x 310 mm			- €
B-190	Pare-sol frontal	<p>A commande manuelle</p> <p>Taille 2/3 du pare-brise</p> <p>Indiquer la taille minimum requise du conducteur pour pouvoir manipuler le pare-sol</p>	Conforme au requis. Commande : Pare-sol frontal manuel Orientations : à pignographie Dimensions : 1400 x 310 mm, recouvrant les 2/3 du pare-brise			- €

6-202	Parabrisse athermique	Parabrisse athermique Indiquer les caractéristiques techniques du parabrisse Indiquer les taux de transmission lumineuse et de transmission d'énergie  La parabrisse n'est pas athermique, la parabrisse est réfléchissant.	170,00 €	204,00 €					
6-200	Rétroviseurs latéraux rabattables, électriques et chauffants	VOIR PSE 6-202							
6-203	Caméras en lieu et place des rétroviseurs extérieurs	Système de rétrovision par caméra incluant la caméra "grand angle" pour les 2 côtés, et la caméra d'assistance en mouvement pour le côté droit. - côté gauche : Classe II et Classe IV - côté droit : Classe II et Classe IV En particulier, décrire le nombre et la position des caméras, ainsi que leur système de désembuage. Préciser le nombre d'écrans, leur position exacte, leurs dimensions et leurs réglages. Solutions proposées pour assurer une bonne visibilité par temps lumineux ou la nuit. Si le système proposé présente une incidence technique par rapport à une autre PSE, le préciser. Décrire le système proposé, et l'illustrer dans l'Annexe 1 au CCTP. Fournir la procédure à appliquer en cas de panne de ce dispositif.	8 500,00 €	10 200,00 €					
6-201	Caméra d'accrochage	Une caméra d'accrochage permettant l'affichage sur le même écran que le rétroviseur (écran partagé) lors des manœuvres est souhaitée.		€					
6-204	Système de détection des angles morts et de contrôle des changements de direction	Un système de détection des angles morts frontaux et côté droit est à prévoir, conformément à la réglementation CSE 14, à destination du conducteur. Il est souhaité que soit intégré un système de détection des changements de direction. Si le système proposé présente une incidence technique par rapport à une autre PSE, le préciser. Système à décrire et à illustrer dans l'Annexe 1 au CCTP, avec exemple d'intégration sur un véhicule. Cet PSE est à chiffrer dans le PSE 2-201.							
6-210	Rétroviseur intérieur avant à commande manuelle	Préciser la position du rétroviseur et ses dimensions. Métrique panoramique souhaitée.							
6-212	Caméra de surveillance	Surveillance de la porte 3 par caméra avec visuel au display (pas d'écran supplémentaire dédié) si possible, si la solution proposée implique un écran dédié, il est commun avec la caméra de recul et ne doit donc être chiffré qu'une seule fois. Illustrer la solution en annexe 1 au CCTP. La caméra de surveillance de la porte 2 est maintenue.	650,00 €	700,00 €					
6-220	Portillon conducteur	Portillon anti-agression avec vitre escamotable rétractable mécaniquement commandée par le conducteur. Un timbre au display indique si le portillon est ouvert ou fermé. Espace de rangement couvert en partie basse du portillon avec 2 portes documentaires. Rassemble-monnaies sur la partie supérieure du portillon avec poignée de maintien pour le passage côté conducteur. Prise USB à l'intérieur du portillon pour le conducteur. Porte-bouteille. Prévoir un emplacement pour une caisse à isotherme avec un éclairage dédié, une interrupteur et un aimant permettant le maintien en position ouverte de la caisse. Illustrer le portillon (intérieur et extérieur) et l'aménagement conducteur en annexe 1 au CCTP. Le portillon actuel est illustré dans l'Annexe 3 du CCTP.						3 000,00 €	3 600,00 €
6-221	Verrouillage électronique du portillon conducteur	Un bouton sur le portillon permet de déverrouiller le système tel qu'illustré en annexe 3 au CCTP.	€	€					€

9-222	Profil antirampant sur nez de marche conducteur	Décrire la solution proposée pour permettre une bonne visibilité et éviter les glissements	Solution: Par des cornières en aluminium	0,00 €	- €		
9-240	Coffre de rangement	Indiquer l'emplacement du ou des coffres, idéalement placés dans le poste de conduite Indiquer le / leur volume Verrouillage possible souhaité par clé RONS 2133A ou équivalent	Conforme au requis. Position du coffre: Audessus du siège conducteur Volume: 36L / 209x351x76mm (HxLxP) Type de verrouillage: / Remarque: clé RONS 2133A Le verrou est pour la serrure spécifique.			65,00 €	78,00 €
9-250	Feutre	Préciser la position	Position: Derrière le conducteur en hauteur et sur le côté				- €
9-251	Cintre	En remplacement de la poignée. Préciser sa position	Conforme au requis. Position: Derrière le conducteur sans gêner par rapport à son siège	203,69 €	244,43 €		- €
9-240	Cale pied	A gauche de la colonne de direction Un repose pied, type pédales amovibles tel qu'illustré dans l'annexe 3 du CCTP Illustrer votre cane pied en annexe 1 au CCTP	Conforme au requis. Dimensions: largeur de 146,7 mm hauteur 152mm Matières: 100% PVC Matière: 100% acier Le verrou est fixé au cane pied spécifique du réseau TOULON				
9-312	Caméra de recul	Affichage au display ou dans le même écran que la surveillance de la porte si celle-ci ne peut pas non plus être indiquée. Illustrer l'intégration prévue en annexe 1 du CCTP Cette PSE est à intégrer dans le pack GSR-II en PSE 2-301	Solution proposée: La caméra de recul est implantée le plus haut possible et au milieu de la face arrière avec une cale pour réglage de l'inclinaison. La position de l'écran est sur le fronton et il est couplé avec la fonction contrôle de porte par caméra.				
9-313	Fourniture et pose de l'avertisseur sonore de recul	Avec interrupteur au poste de conduite	Conforme au requis.	30,00 €	36,00 €		
9-315	Système d'aide à la conduite	Système permettant d'optimiser la consommation, la qualité de conduite, le confort des passagers ... Décrire le système proposé et ses fonctionnalités Il est souhaité que le système soit intégré au display du tableau de bord	Système proposé: Econoscore VECO Implémentation: Affichage au display Fonctionnalités: Estimation temps réel de la consommation Évaluation du style de conduite (coaching à bord en temps réel avec score et affichage des alertes) Recommandation pour améliorer la performance Analyse de chaque émission et rapport de performance disponible par le portail VECO ON (durant la période de garantie et contrat)				- €
9-Aménagements voyageurs							
9-100	Sièges passagers	Sièges souhaités de marque STER ou équivalent modèle BMS ultra léger avec une coque de couleur gris RAL 7037 et une poignée sur le dossier couleur gris RAL 7037 pour les sièges standard et jaune RAL 1023 pour les sièges PAR Des cotes hanches gris RAL 7037 sont souhaitées côté amovible et les accoudoirs PAR sont souhaités gris RAL 7037 Indiquer le type, la marque de siège proposée, ses caractéristiques Illustrer les sièges passagers en annexe 1 du CCTP	Conforme au requis Marque: STER Modèle: 119 Up Couleur: Gris RAL 7037 Type: BMS Caractéristiques: STER 8 M5 type A sauf les 2 sièges sur la dernière rangée en arrière guidés sont de la marque STER, type BML. Les sièges BML ont des garnitures de dossier et d'assise différentes aux sièges BMS (moins larges: 429 mm en BML pour 440 mm en BMS) Par de temps car les sièges sont vidés sur la division arrière. Sièges équipés d'une poignée de maintien en partie supérieure et d'un cale-hanche (côté couleur). Les sièges intègrent un net d'assise permettant une saine tenue de la gilette. Le surcoût est de six sièges STER avec des d'assise et tissu LANTAL Sièges avec net d'assise conforme au requis			1.100,00 €	1.320,00 €
9-101	Assise réversible	Sont souhaités: 3 assises réversibles dos à la paroi latérale gauche, au niveau de l'emplacement passagers 2 assises réversibles simples, face route, au fond de l'emplacement passagers 1 assise réversible en paroi latérale droite, avant la porte n°2 Indiquer le nombre maximum possible d'assises réversibles Indiquer le type et la marque de l'assise Couleur souhaitée: Identique aux sièges (avec notamment anti-griffes) Tous les sièges doivent être réversibles (voir annexe 3 du CCTP) Illustrer la solution proposée en indiquant les couleurs des différentes parties et illustrer l'implémentation en précisant la hauteur de l'assise par rapport au bas des vitres et la distance avec le système en annexe 1 au CCTP La disposition de l'assise ne doit pas gêner la visibilité de l'URP lorsqu'il regarde sur sa droite	Marque: STER Modèle: 119 Up Couleur: Gris RAL 7037 Type: BMS Caractéristiques: STER 8 M5 type A sauf les 2 sièges sur la dernière rangée en arrière guidés sont de la marque STER, type BML. Les sièges BML ont des garnitures de dossier et d'assise différentes aux sièges BMS (moins larges: 429 mm en BML pour 440 mm en BMS) Par de temps car les sièges sont vidés sur la division arrière. Sièges équipés d'une poignée de maintien en partie supérieure et d'un cale-hanche (côté couleur). Les sièges intègrent un net d'assise permettant une saine tenue de la gilette. Le surcoût est de six sièges STER avec des d'assise et tissu LANTAL Sièges avec net d'assise conforme au requis			2.160,00 €	
9-102	Espace bagages entre les sièges	Indiquer la distance entre les dossiers de sièges qui sont dos à dos Indiquer si il est possible de combler les emplacements vides entre les sièges dos à dos par un porte-bagage Illustrer votre solution dans l'annexe 3 au CCTP	Distance entre les dossiers des 4 dos sur passagers de route AVANT: Pas d'espace, les sièges JUNIRO sont dos à dos Porte bagages amovible (oui/non): Non Distance entre les dossiers des 4 dos sur passagers de route AVANT: Pas d'espace, les sièges JUNIRO sont dos à dos Porte bagages amovible (oui/non): Non				- €



9-110	Tissus sièges	Tissus souhaités : Antracite UNI BLAU 127/600, marque LANTAL ou équivalent	Marques : LANTAL Référence : Antracite UNI BLAU 127/600, marque LANTAL					
9-110	Sièges passagers avec coque traitée anti-graffiti	Indiquer la solution proposée	Solution proposée : La coque est traitée par une peinture à base de résine époxy (facile à appliquer) et est traitée avec un traitement anti-graffiti. La coque est traitée par une peinture à base de résine époxy (facile à appliquer) et est traitée avec un traitement anti-graffiti.					
9-110	Sièges passagers avec système anti-lésion	Tissus collés souhaités	Solution proposée : Sièges anti-lésion par tissu collé sur le siège en lieu et place de la finition mousse.					
9-110	Laque anti-graffiti sur les parois latérales, parois arrière, parois avant, parois de la cabine	Parois à traiter souhaitées : montant latéral, paroi latérale	Conforme au projet. Laque anti-graffiti sur les parois latérales, parois arrière, parois avant, parois de la cabine. Les parois latérales sont traitées avec un produit anti-graffiti. La finition mobile correspond à un panneau fixe non structuré de couleur blanc uni.					
9-110	Revêtement de sol	Revêtement de sol souhaité : revêtement de sol en PVC (type PVC 9-501)	Conforme au projet.					
9-110	Tissus anti-vandalisme	Tissus anti-vandalisme souhaités : Tissus anti-vandalisme (type PVC 9-501)	Solution proposée : Tissus anti-vandalisme (type PVC 9-501) sur les parois latérales, parois arrière, parois avant, parois de la cabine. Les parois latérales sont traitées avec un produit anti-graffiti. La finition mobile correspond à un panneau fixe non structuré de couleur blanc uni.					
9-110	Revêtement de sol	Revêtement de sol souhaité : revêtement de sol en PVC (type PVC 9-501)	Conforme au projet.					
9-110	Sièges passagers	Sièges passagers souhaités : Sièges passagers (type PVC 9-501)	Solution proposée : Sièges passagers (type PVC 9-501) sur les parois latérales, parois arrière, parois avant, parois de la cabine. Les parois latérales sont traitées avec un produit anti-graffiti. La finition mobile correspond à un panneau fixe non structuré de couleur blanc uni.					
9-110	Programme de l'éclairage	Programme de l'éclairage souhaité : Programme de l'éclairage (type PVC 9-501)	Conforme au projet.					
9-110	Eclairage d'ambiance	Eclairage d'ambiance souhaité : Eclairage d'ambiance (type PVC 9-501)	Conforme au projet.					

9-200	Système arrêt demandé	Indiquer le nombre de boutons prévus et illustrer leurs positions en annexe 1 au CCTP - bouton UPR, poussette, PNR par poussette et boutons courantes : coque ou collerette jaune selon réglementation en vigueur, Rétro-éclairage vert - bouton standard sur poussette : collerette rouge, rétro-éclairage vert - bouton standard sur main courante : coque grise et bouton rouge sans rétroéclairage Boutons de demande de service de rampe, à l'extérieur du bus Cocque adresseuse bleue, emplacement réservé à l'usage de la main courante Veuillez illustrer chaque bouton proposé en annexe 1 du CCTP, en fonction de chaque logo apposé, dans sa version murale et dans sa version sur main courante le cas échéant. Rappel au tableau de bord différencié selon le bouton activé (PMR, UPR, ...) Un manipulateur permet au conducteur d'envoyer une demande d'arrêt UPR/poussette non reliée (pas les demandes d'arrêt identifiées).	Conforme au requis. Position de l'affichage "arrêt demandé" : à l'avant du véhicule derrière la groute avant. Nombre de boutons : 7 boutons arrêt demandé Le surcoût est lié au BP MAELEC spécifique au réseau Toulon	870,00 €	1 044,00 €
9-200	Barres et mains courantes en inox	Barres et mains courantes en inox souduvées sans diagonales et sans protège-mécanisme. Prévoir la finition inox Matériau des rails de raccordement et des embases à préciser Les lignes doivent être les plus épurées et les plus sobres : éviter les formes d'encadrement de vagues, les bipartites et les trapèzes Il est souhaité un minimum de barres et colonnes possibles Joindre un plan de barre en annexe 1 au CCTP Ce plan de barre est confirmé en revue de contrat	Barres inox : inox brossé Matériau des rails de raccordement et des embases : Les rails et embases sont en aluminium anodisés et peints en RAL 44 (bleu) à définir lors de la revue de contrat.		- €
9-200	Barres et mains courantes en inox	Indiquer si un traitement antibactérien supplémentaire sur les barres inox est possible Décrire la solution proposée	Traitement antibactérien supplémentaire (so/so). Oui Solution : NANOSHIELD® application d'un produit "Liquid Guard" Fonctionnement : Le produit est composé de 2 liquides. Le premier liquide est un primaire de fixation et le second est un produit qui prend des propriétés antimicrobiennes résistantes lors de son passage à l'état solide. Après un séchage de 4 heures, les liquides 1 et 2 passent à l'état solide, créant une sorte de vernis sur le support traité. Traitement des mains courantes, valétins, cabines conducteurs, allées, sols, plafonds et vitrages	3 000,00 €	3 600,00 €
9-210	Compteur de postes couleur gris-bleu	Matériau à préciser	Matériau : Coriandre sur les surélévations en aluminium		- €
9-220	Haut-parleurs passagers	Indiquer le nombre de haut-parleurs dans le compartiment passagers et leur répartition	Nombre : 4 haut-parleurs passagers. Répartition : Indiquer aux lignes d'éclairage pour une bonne répartition sonore (2 à gauche et 2 à droite)		- €
9-230	Emplacement inférieur 750 mm x 230 mm	Photogrammes UPR et poussettes séparés, de couleur blanche avec soulures blanches, et incrustés dans le tapis de sol Les photogrammes respectent la charte graphique du réseau Métro (forme, taille, orientation, couleur) dans l'annexe 3 du CCTP Illustrer les photogrammes, leur orientation, leur position et leur taille en annexe 2 au CCTP	Conforme au requis. Le surcoût est lié au logo spécifique par rapport à ceux du référentiel CATP Le logo sera à l'identique de nos véhicules existants. Illustration dans l'annexe 1, mise à jour.	611,00 €	733,28 €
9-241	Cadre de publicité inférieur 750 mm x 230 mm	4 cadres d'information en voussours souduvées Le cadre est en aluminium 32 mm satin, et le support en aluminium 32 mm brut. Le fond (format visible 750 x 350 mm) est en polycarbonate blanc 1,5 mm d'épaisseur avec bande adhésive sur une face adhésive sur l'autre face, et comprend une protection en plastique polyester transparent antireflet (750 x 350 mm) Fixation par perçage sur les profils et par adhésif à droite et gauche pour maintien latéral sur le voussour Emplacements indiqués dans l'annexe 3 du CCTP	Conforme au requis.	385,94 €	465,12 €
9-243	Cadre de publicité inférieur 500 mm x 340 mm	4 cadres d'information en voussours souduvées Le cadre est en aluminium 32 mm satin, et le support en aluminium 32 mm brut. Le fond (format visible 750 x 350 mm) est en polycarbonate blanc 1,5 mm d'épaisseur avec bande adhésive sur une face adhésive sur l'autre face, et comprend une protection en plastique polyester transparent antireflet (750 x 350 mm) Fixation par perçage sur les profils et par adhésif à droite et gauche pour maintien latéral sur le voussour Emplacements indiqués dans l'annexe 3 du CCTP	Conforme au requis.	428,82 €	514,58 €
9-244	Cadre de publicité inférieur 500 mm x 340 mm	2 cadres d'information en voussours souduvées Le cadre est en aluminium 32 mm satin, et le support en aluminium 32 mm brut. Le fond (format visible 900 x 340 mm) est en polycarbonate blanc 1,5 mm d'épaisseur avec bande adhésive sur une face adhésive sur l'autre face, et comprend une protection en plastique polyester transparent antireflet (900 x 340 mm) Fixation par perçage sur les profils et par adhésif à droite et gauche pour maintien latéral sur le voussour Emplacements indiqués dans l'annexe 3 du CCTP	Conforme au requis.	350,00 €	420,00 €
9-245	Cadre de publicité inférieur 500 mm x 340 mm	1 cadre à angle droit derrière la porte de conduite, en aluminium 25 mm anodisés satin naturel avec fond en PVC blanc 1,5 mm d'épaisseur (classé M1 si feu avec protection PVC antireflet 90%), pouvant accueillir une information de 500 x 340 mm Emplacement indiqué dans l'annexe 3 du CCTP	Conforme au requis.	90,00 €	108,00 €
9-246	Réglette orfèvre	1 réglette "orfèvre" au plafond de 430 mm en profil aluminium anodisé de 35 mm avec 2 patins de fixation en "L" en acier galvanisé Positionner le plus proche possible de la porte 2, sans masquer d'informations aux écrans pour les voyageurs Emplacement indiqué dans l'annexe 3 du CCTP	Conforme au requis.	60,00 €	72,00 €



9-250	Prise USB	2 blocs de 2 prises USB A + une prise USB C sur chaque bloc) sont souhaités en parallèle aux positions illustrées en annexe 3 au CCTPP Illustrer la position des blocs en annexe 1 au CCTPP Avec rétro-éclairage bleu Indiquer l'empilage	conforme au requis Appareillage : 2,5A max/vote	375,22 €	450,86 €	- €
9-260	Harmonie Intérieure	L'harmonie intérieure respecte la charte graphique du réseau intérieur décrite dans l'annexe 3 du CCTPP Peinture entièrement adhésive selon le modèle illustré dans l'annexe 3 du CCTPP Vernis gris RAL 7047 (mat/brill/pâte/ret) Toiles de fermeture de couleur blanc RAL 9016 Carners intérieurs de couleur blanc RAL 9016 Encadrements de portes, panneaux sous-bus et carter antiparas de couleur blanc RAL 9016 (patte) La bord du bus est adhésive dans le prolongement de l'adhésif du pare-bris (même largeur d'adhésif) et les parties gauche et droite de chaque côté de l'adhésif sont peintes en blanc RAL 9016 Indiquer s'il y a des parties en relief dans le fond du bus Illustrer ces parties en annexe 1 au CCTPP et indiquer si elles sont blanches RAL 9016 ou adhésives comme le pare-bris La cloison de la cabine conducteur côté arrière, le pare-bris conducteur (sur la partie bleue), le tableau avant, le carterage de l'antidiveur et l'habillage avant de machine générale sont peints en blanc RAL 9016 Une bande d'aluminium est adhésive en bas du pare-bris Habillage plastique côté passager, au-dessus du conducteur blanc RAL 9016. Indiquer s'il y a une partie en verre au-dessus Illustrer et indiquer les parties blanches RAL 9016 en annexe 1 au CCTPP Pare-bris conducteur adhésif côté passager avec le réseau motif que le pare-bris Illustrer l'habillage du pare-bris en annexe 1 au CCTPP Les parties latérales et le pare-bris conducteur sont peints en blanc RAL 9016 Des séparations à mi-hauteur à droite avant et après la porte 2 et à gauche après l'emplacement poussette sont souhaitées. Ces séparations sont adhésives et illustrent dans l'annexe 3 du CCTPP côté zone debout uniquement et traitent anti-graffiti des 2 côtés. La séparation côté porte doit prendre en compte l'inségration du cadre A1. Illustrer cette proposition en annexe 1 au CCTPP et indiquer les matériaux utilisés. Indiquer si la séparation au niveau de la porte 1 est vitrée. Cette harmonie intérieure est à confirmer lors de la revue de contenu	Prises en relief. Out entre l'habillage blanc et le tapis sur la porte arrière Partie inférieure au-dessus du conducteur (voir Annexe 3) Matériau des séparations adhésives de la porte 2. En délimitation bien au-dessus des tapis et adhésives suivant l'annexe 3 Partie inférieure au-dessus du conducteur (voir Annexe 3) Nous vous proposons en fonction de l'annexe 3 du CCTPP l'harmonie suivante: Porte de conduite peint en blanc Gris moyen RAL 260 40 05 et gris foncé RAL 240 30 05 L'habillage du pare-bris sera combiné au matériau polycarbonate de couleur blanc RAL 9016 et matériau stratifié laqué de marque ABET au centre. Le panneau de « délimitation » est collé sur la forme centrale rectangulaire. Il sera coloré suivant la charte graphique du réseau intérieur. Les vossiers seront en RAL 7047 (conforme au requis) Les encadrements de baie seront en RAL 9016 Les manchets de baie (horizontaux) seront en RAL 9016 Les encadrements de porte seront en blanc voire RAL design 909005 Côté des panneaux latéraux intérieurs : Couleur à choisir dans le catalogue du fournisseur ABET dans la gamme "color" L'arrière du poste de conduite, les passages de roues, les coffres de chauffage seront Gris moyen RAL 260 40 05 La cloison arrière en blanc voire RAL design 809005 en partie haute, après Gaywood Vitrux Yellowstone 4521 en partie basse NT Les pare-jupes seront adhésives conformément à vos véhicules de votre parc et à l'annexe 3 de cet AO. Les protections en inox des passages de roues AVO et AHD sont bien prises dans notre offre. Les habillages du poste de conduite étant différents du véhicule GX 137, il nous est impossible de le faire en RAL 9016, ce dernier restera avec des revêtements Gris moyen RAL 260 40 05 et gris foncé RAL 240 30 05. Nous avons en effet des minimaux de commandes multiples de l'ordre de 50 véhicules.	Les habillages du poste de conduite sont souhaités blanc. Des pare-jupes adhésives sont souhaités en partie ABD et AHD. Des protections en inox sur les passages de roues AVO et AHD sont souhaités.	5 500,00 €	6 600,00 €
10-Carosserie et signalisation						
10-100	Peinture de carrosserie	Le candidat propose un plan de peinture du véhicule dans l'annexe 1 du CCTPP en identifiant les différences des couleurs proposées sur ce plan de peinture en fonction de la charte graphique du réseau présentée dans l'annexe 3 du CCTPP Les esquisses de rétroviseurs ne sont pas peintes La carrosserie est peinte des couleurs RAL 9005 et RAL 9005 Illustrer le plan proposé en annexe 1 au CCTPP	Conforme au requis. Le travail correspond à une découpe peinture spécifique au réseau		2 100,00 €	2 520,00 €
10-102	Peinture du toit	Toit blanc, indiquer la différence de la variante proposée Adopter la livrée illustrée en annexe 3 du CCTPP Illustrer le plan de découpe sur le véhicule en annexe 1 au CCTPP Le plan de découpe est superposé au plan de peinture Identifier les couleurs sur le plan de découpe Les balais latéraux extérieurs "bus de secours" ne doivent pas être adhésives, sauf si le film utilisé reprend tout l'alignement figuré. L'indiquer en annexe 1 au CCTPP Les logos 100% gaz naturel remplaçant les logos énergie de la livrée illustrée dans l'annexe 3 du CCTPP : Logo 100% gaz naturel sans texte sur le capot arrière Logo 100% gaz naturel avec texte à l'arrière droite et à l'arrière gauche Logo 100% gaz naturel sans texte sous le logo avant la porte 1 Les autres logos représentant la livrée en annexe 3 au CCTPP Les différents logos sont illustrés dans l'annexe 3 du CCTPP	Traiter. Couche à défaut à la revue de contenu dans une lettre RAL Conforme au requis.	- €	- €	- €
10-104	Fourniture et pose de la découpe adhésive		Conforme au requis.	2 050,00 €	2 460,00 €	



10-211	Cadre de publicité antérieur latéral gauche	Dimensions souhaitées pour l'affiche: 2740 mm x 680 mm Couleur noir Le cadre est équipé de battantes afin d'être que le panneau publicitaire ne tombe	Conforme au requis. Dimensions: Longueur: 2796 mm (hors tout) et 2756 mm (affichage) / Largeur: 798 mm (hors tout) et 696 mm (affichage)	182,25 €	218,70 €		
10-213	Cadre de publicité antérieur arrière	Dimensions: 890 mm x 830 mm Couleur noire Le cadre est équipé de battantes afin d'être que le panneau publicitaire ne tombe	Conforme au requis Dimensions: Longueur: 888 mm (hors tout) et 820 mm (affichage) Largeur: 1070 mm (hors tout) et 1002 mm (affichage)	123,28 €	147,94 €		
10-219	Vitrage à faible transmission d'énergie	Les baies latérales sont concernées et la lunette arrière le cas échéant Préciser les propriétés de transmission du vitrage proposé, ainsi que sa tenue idéalement, il est souhaité des baies type VENTUS Grey 40 ou équivalent, indiquer le type de baie	Oil ventus "Grey 40" pour les baies latérales, hors vitrage portes et pare-brise TL: 36 % transmission lumineuse TE: 23 % transmission d'énergie TUV: 5 % transmission rayonnement UV TIR: 5 % transmission des infrarouges RE: 5 % réflexion d'énergie Taux d'absorption: 40 % Taux d'absorption: 40 % (Grey 40)	139,37 €	167,24 €		
10-223	Vitrage des portes à faible transmission d'énergie	Vitres de portes à faible transmission d'énergie, conformément à la réglementation en vigueur	Pour la partie avant: Vitrage double clair demandé au § 110 TL: 60 % transmission lumineuse TE: 30 % transmission d'énergie TUV: 5 % transmission rayonnement UV TIR: 5 % transmission des infrarouges RE: 5 % réflexion d'énergie Taux d'absorption: 40 % Taux d'absorption: 40 % (Grey 40)	296,08 €	355,20 €		
10-225	Acrotiers	Sur l'ensemble de la longueur du véhicule, les acrotiers doivent être fixés en permanence à la CCTPP. Indiquer les conditions de fixation des acrotiers sur la base du véhicule	Quel que soit le type d'acrotiers, les acrotiers doivent être fixés à la base du véhicule. Méthode de fixation: les acrotiers doivent être fixés à la base du véhicule et le positionnement doit être vérifié avant l'installation. Les acrotiers doivent être fixés à la base du véhicule et le positionnement doit être vérifié avant l'installation. Incidence sur la hauteur du véhicule: pas d'impact sur la hauteur du véhicule avec acrotiers. Méthode de fixation: les acrotiers doivent être fixés à la base du véhicule et le positionnement doit être vérifié avant l'installation.	499,90 €	599,58 €		
10-272	Cacher-roues esieu avant	Cacher-roues sur essieux avant, conformément à la livrée extérieure illustrée dans l'annexe 3 du CCTPP. Illustrer vos cacher-roues dans l'annexe 3 du CCTPP	Oui, mise en place de cache-roues avant sur les roues de la roue avant standard (275/70 R22.5). Le cache-roues est composé d'un carénage extérieur et d'une structure en X fixée sur le moyeu de roue par placement, qui permet l'ensemble de suivre les mouvements de la roue. Le cache-roues est en composite spécialement étudié pour garantir l'intégrité du carénage en cas d'effacement du pneu. Brevet TRECIBUS de retenue des caches-roues et d'absorption de l'énergie sans rupture ni projection en cas d'effacement de pneumatiques. Méthode de pose: Mise en place du cache-roue et le visser sur le moyeu par un écrou M10, mise en place du capot. Méthode de dépose: Retirer le capot (vis cylindrique à 36 pans creux 6 mm). Dévisser vis / écrou M10 au niveau du moyeu. Retirer le cache-roue. Incidence sur la largeur du véhicule: 2550 mm (véhicule homologué avec les caches-roues)	1.232,85 €	1.479,42 €		
10-277	Cacher-roues esieu arrière	Cacher-roues sur essieux arrière, conformément à la livrée extérieure illustrée dans l'annexe 3 du CCTPP. Illustrer vos cacher-roues dans l'annexe 3 du CCTPP	Oui, mise en place de cache-roues sur essieu arrière Ce cache-roues est composé d'un carénage extérieur et d'une structure en X fixée sur le moyeu de roue par placement, qui permet l'ensemble de suivre les mouvements de la roue. Le cache-roues est en composite spécialement étudié pour garantir l'intégrité du carénage en cas d'effacement du pneu. Brevet TRECIBUS de retenue des caches-roues et d'absorption de l'énergie sans rupture ni projection en cas d'effacement de pneumatiques. Méthode de pose: Mise en place du cache-roue dans la zone d'articulation, verrouillage du cache-roue dans les loqueteaux, mise en place des loqueteaux de retenue. Méthode de dépose: 2 tirettes, accessibles par le dessous, doivent être actionnées vers le bas pour déverrouiller les 2 loqueteaux et permettre au cache-roues extérieur d'être basculé. Déverrouiller les 2 loqueteaux de retenue en déverrouillant les 2 tirettes et en actionnant de leurs supports. Incidence sur la largeur du véhicule: 2550 mm (véhicule homologué avec les caches-roues)	2.680,11 €	3.216,13 €		

1-D-130	Fuse avant de type BHMS	Indiquer l'incidence éventuelle sur la longueur du véhicule Préciser les éventuelles incidences supplémentaires engendrées, notamment sur le délai de livraison le cas échéant Préciser les éventuels conflits avec des équipements faisant l'objet d'une PSE différenciée dans ce lot Illustrer la solution proposée dans l'annexe 1 au CCTP	Où, mise en place d'une face avant spécifique type tramway (indication du pare-brise de 210x) garantissant une signature facilement reconnaissable et différenciable d'un bus conventionnel au premier regard. Comme pour tramway, la calandre avant est en 3 parties pour faciliter la maintenance, la porte avant ne change pas en dimensions. Un étage conducteur reste en position gauche comme sur un tramway, la motricité et l'accueil des passagers peut toujours se faire par l'avant. Incidence sur la longueur du véhicule : + 485 mm sur porte à faux avant avec homologation propre  Incidences supplémentaires : La face avant type BHMS impose le PSE 10-160 (serotins longs en lieu et place des serotins courts sur l'hybride) et le PSE 6-191 (pare soleil électrique). Ces 2 PSE sont compris dans le prix du PSE face avant de type BHMS Qualité avec des équipements faisant l'objet d'une PSE différenciée dans ce lot : Aucun	23 395,98 €	28 070,37 €	- €
<b>11-Matériel embarqué &amp; équipement électrique</b>						
11-100	Batteries auxiliaires et coupe batteries	Adopter la capacité des batteries à l'emploi de matériel embarqué souhaité Le véhicule doit pouvoir rester stationné avec les équipements en fonctionnement au terminus sans alarmer Préciser le positionnement des batteries Préciser leur position Indiquer leur position Elles doivent pouvoir être amovibles par l'intmédiaire d'un chariot glissant verrouillable. Décrire le verrouillage Déclenchage automatique des consommateurs souhaités	Conforme au requis. Matériau : EXIDE Nombre de batteries : 2 batteries Capacité : 2x 35 Ah (V5) PSE : PSE 10-160 Batterie : Placée sous le conducteur, accès par l'extérieur facilité par des boîtes à clés livrées avec compass. Verrouillage du chariot : Batterie placée sur un chariot mobile verrouillé par poignée à déverrouillage rapide et goupille de sécurité. Position du coupe batterie : à côté des batteries			- €
11-110	Armoire électrique et protection électrique	Indiquer l'emplacement de l'armoire électrique La protection électrique se fait par disjoncteurs thermiques Le constructeur indique à l'installateur du panneau l'implantation des composants électriques Les composants sont numérotés pour faciliter la lecture 3 interrupteurs dans le tableau électrique : - Interrupteur mode normal/mode maintenance (permet de contrôler la clim sans régulation automatique) pour la climatisation - Interrupteur de démarrage, pour activer le véhicule à rouler avec les portes ouvertes - Interrupteur pour couper les warning	Conforme au requis. Emplacement : L'armoire électrique est située derrière la séparation conducteur. Elle est verrouillée par clé carrée malle 6mm. Outil : Outil de démontage (détachable). Oui Le surcoût est lié aux interrupteurs spécifiques		151,00 €	181,00 €
11-111	Compartment technique	En fonction des équipements prévus sur le véhicule objet du marché, indiquer le nombre de compartiments disponibles pour l'installation des équipements, leur position, leur accessibilité, leur disponibilité pour l'emploi de matériel embarqué et la présence de rail pour le busbar, l'absence de rails informatiques	Conforme au requis Mesure des compartiments disponibles : 9 Volume libre : 0,250 m³ (volumes) + 0,245 m³ (armoire technique au poste de conduite) + 0,050 m³ (fronton) + 0,080 m³ (armoire T2 centre) Volume total libre = 0,565 m³ Batterie : 6 compartiments disponibles en vrac, 2 compartiments disponibles au poste de conduite (armoire plus fronton) et 1 compartiment placé en T2 centre.  Accessibilité : Les voutures sont : totalement démontables et déposables sur une console à protège, de manière à dégager complètement pour pose ultérieure de grilles sur lesquels seront fixés le matériel direct. Le contenu du port d'entrée du véhicule au pavillon sur le niveau de l'environnement conducteur. L'armoire T2 centre quand à elle est montée sur charnière afin de pouvoir travailler aisément. Elle est située juste à l'arrière de l'environnement conducteur au centre du pavillon. Il possède une charnière sur le côté droit permettant son ouverture sans le démonter. L'armoire technique au poste de conduite est située en hauteur sur le côté gauche du conducteur, elle bascule à l'aide du charnière sur sa partie basse. Système de fermeture : Le verrouillage des voutures, de l'armoire T2 centre et de l'armoire technique au poste de conduite sont assurés par des verrous 1/6 de tour (épaisseur carrée de 6 mm). Le fronton est accessible par 3 vis. Présence de rails : Oui Prix de la grille informatique : 50€			- €
11-120	Prise de charge	De type Fenwick, ou équivalent, avec capuchon, à proximité des batteries	Conforme au requis Marque : Fenwick Emplacement : Sous le protège des batteries le surcoût est lié au capuchon		45,00 €	54,00 €
11-130	Prise FMS	Prise FMS 4 à minima, préciser son emplacement	Version : FMS 4.0			- €
11-131	Recette pour un véhicule	Recette et conformité du contenu de standard FMS sur un véhicule, effectué par M&B et/ou équivalent, sous le concordataire Si des anomalies sont détectées, le titulaire doit être le responsable pour permettre des remises standards sur l'ensemble de la commande, il doit également prouver sa conformité au standard FMS sur lequel il l'est engagé	Conforme au requis Pour information, le prix du recetage est un forfait facturé 1000€ par lot de véhicules identiques soit 4 pour ce marché	2 500,00 €	3 000,00 €	
11-140	Prise OBD	Préciser la position de la prise OBD	Précision : La prise OBD est placée à gauche du conducteur en avant du frein de parking direct.			- €
11-150	Annonce sonore extérieure	Fourniture et pose d'un haut-parleur extérieur conformément à l'annexe 11 Fourniture en attente dans le compartiment technique	Conforme au requis.			- €









12-100	Extincteur	Indiquer la capacité et la position Carénage soulagé	MÉCANISME : DÉSATEL CAPACITÉ : 5 kg POSITION : 41 avant du véhicule derrière un peillon près du conducteur  Conforme au requis, lot de bord ajouté correspondant au surcoût	Un lot de bord est souhaité en complément	125,20 €	150,00 €
F 12-130	Lot de maintenance pour les TPT	Fourniture d'un lot de maintenance relatif au système TPT : - 1 Pilot Box premium - 1 Pilot Box Light - 1 Réser 3P - 1 Réser 3P Prestation à préciser	Conforme au requis. TPT nouvel génération avec UC Intégré		8 040,00 €	
F 12-170	Lot de maintenance pour bicyclette	Fourniture de 2 vélos dont : - 1 vélocycle 48000 ou équivalent - 1 vélocycle 48000 ou équivalent Prestation à préciser	Conforme au requis.		1 380,00 €	
F 12-180	Lot de maintenance pour SAE	Fourniture : - d'un calculateur UCIS - d'un pupitre Taciteo 20	Conforme au requis.		9 040,20 €	
<b>13-Garanties</b>						
13-100		Grande totale : 2 ans ou 80 000 km				
13-110		Voir PSE 13-130				
13-120	Garantie anti-corrosion	Garantie de 15 ans sans limitation kilométrique	Conforme Durée de la Garantie Anti-corrosion: 15 ans  Conditions: Pendant la durée de la garantie, à raison d'une fois par an, l'exploitant convoquera le représentant d'VECO (Inspecteur Technique ou Concessionnaire) pour réaliser un examen contradictoire du véhicule. Cet examen identifiera les points de corrosion sans causes extérieures qui devront être réparés au titre de la Garantie Corrosion ; les points de corrosion et détériorations (y compris les détériorations de la protection anti-corrosion) dues à des causes extérieures (chocs, projectiles, non-respect des méthodes de réparation et d'entretien, montage non conforme d'accessoires) dont les réparations seront à la charge de l'exploitant. Ce dernier devra impérativement réaliser ces réparations dans des délais courts pour continuer à bénéficier de la Garantie Anti-Corrosion. Enfin, cet examen déterminera si l'entretien du véhicule est conforme aux prescriptions du Titulaire. Dans le cas contraire, comme pour tout retard dans la réparation de détériorations, la Garantie Anti-Corrosion sera annulée.  L'écart de prix entre la PSE 13-110 "de base" prévue dans le cadre du référencement (6 ans de garantie anti-corrosion) et la demande du présent marché substantiel est indiqué dans la colonne "Surcoût".		2 165,00 €	2 715,60 €
13-120	Garantie anti-fissuration ou cassure de la structure	Garantie de 15 ans sans limitation kilométrique	Conforme Durée de la Garantie Anti-fissuration: 15 ans  Conditions: Pendant la durée de la garantie, à raison d'une fois par an, l'exploitant convoquera le représentant d'VECO (Inspecteur Technique ou Concessionnaire) pour réaliser un examen contradictoire du véhicule. Cet examen identifiera les points de fissuration sans causes extérieures qui devront être réparés au titre de la Garantie Anti-Fissuration ; les points de détériorations (chocs, projectiles, non-respect des méthodes de réparation et d'entretien, montage non conforme d'accessoires) dont les réparations seront à la charge de l'exploitant. Ce dernier devra impérativement réaliser ces réparations dans des délais courts pour continuer à bénéficier de la Garantie Anti-Fissuration. Enfin, cet examen déterminera si l'entretien du véhicule est conforme aux prescriptions du Titulaire. Dans le cas contraire, comme pour tout retard dans la réparation de détériorations, la Garantie Anti-Fissuration sera annulée.  L'écart de prix entre la PSE 13-120 "de base" prévue dans le cadre du référencement (6 ans de garantie anti-fissuration ou cassure de la structure) et la demande du présent marché substantiel est indiqué dans la colonne "Surcoût".		2 400,00 €	2 880,00 €
13-130	Extension de garantie	Une garantie de 5 ans ou 150 000 km est imposée sur l'ensemble du véhicule  Cette garantie inclut l'ensemble des systèmes embarqués que le titulaire a à sa charge dans ce marché Remarque: en cas de panne immobilisante pour la première année de garantie Les éléments ne faisant pas partie de la garantie de base sont uniquement les consommables Montage annuel: 50 000km/an	Conforme En plus des exclusions prévues au chapitre 5.3 du CCAP, seront exclus de la garantie : - Les batteries auxiliaires 24V (sauf les cas de court-circuit internes sont pris en compte par la garantie). - Les composants et équipements achetés par l'aditient CATP ou l'exploitant du réseau, et dont VECO s'assure que le montage sur le véhicule. Surcoût de 600€ pour le matériel embarqué.  Voir prix en complément	Garantie 5 ans et 100 000km, non 250 000km	21 636,48 €	25 951,77 €



[illegible]



# ANNEXE 1 DU CCTPF

## LOT 4 : URBANWAY 12M GNV



MS 2018-01-109 : TOULON

**IVECO**  
**BUS**










## Table des matières

2- Engagement général du candidat.....	3
3 Caractéristiques générales .....	3
4 Caractéristiques mécaniques .....	7
5- Circuit pneumatique .....	11
6 Accès .....	15
7 Confort thermique.....	17
8 Poste de conduite.....	23
9 Aménagements voyageurs .....	34
10 Carrosserie et signalisation .....	43
11 Matériel embarqué et équipement électrique .....	48



## 2- Engagement général du candidat

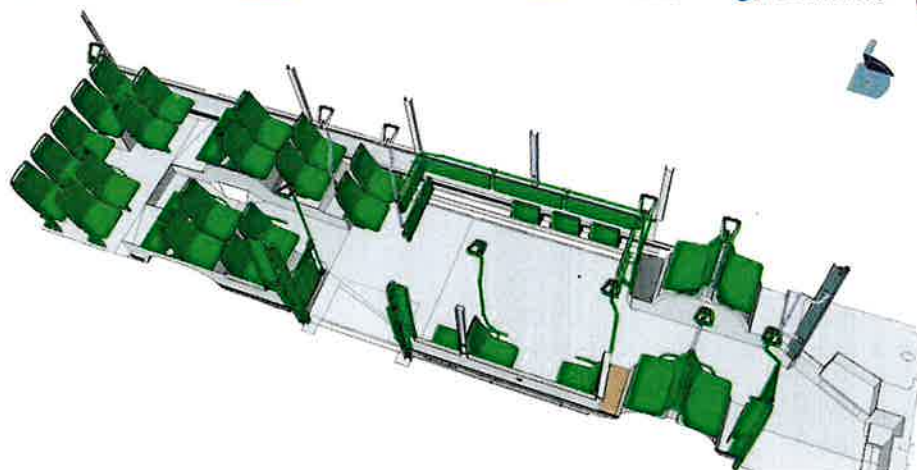
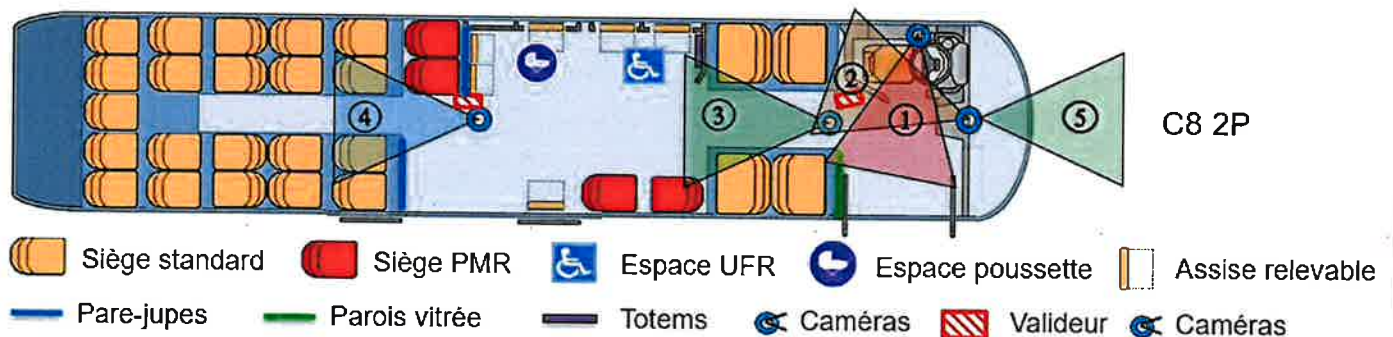
### 2 – 101 Conformité GSR 2





GSR Etape B Trucks & Bus	<b>BSIS Nearside</b> Blind Spot Info System Détection angle mort latérale droit		UNECE R151	<b>MOIS</b> Moving Off Info System Détection frontale		UNECE 159
	<b>ISA</b> Intelligent Speed Assist Affichage limitation de vitesse		Reg. EU 2021/1958	<b>REV</b> Reversing Detection Surveillance partie arrière véhicule		UNECE R158
	<b>ESS</b> Emergency Stop Signal Signal d'arrêt d'urgence		UNECE R 48/07	<b>ALC</b> Alcohol Interlock Preparation Prédisposition européenne d'éthylotest		EN 50436
	<b>DDAW</b> Driver Drowsiness Attention Warning Détection de fatigue		Reg. EU 2021/1341	<b>TPMS</b> Tyre Pressure Monitoring Surveillance de pression des pneus		UNECE R141
	<b>Cyber-security</b> Secure Logger		UNECE R155 / R156			

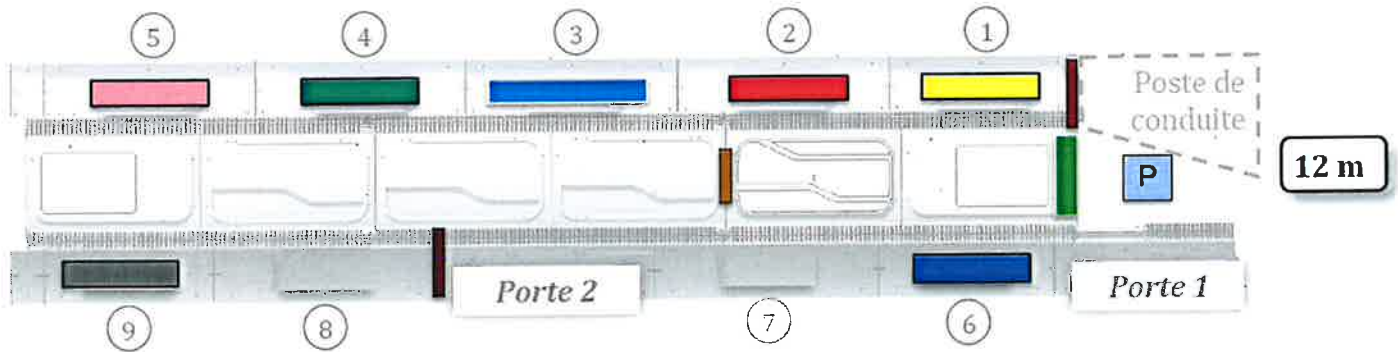
## 3 Caractéristiques générales

### 3 – 100 Configuration du véhicule

Implantation 35 Places assises dont 6 assises relevables, 4 PMR, 1 espace UFR avec Totem et 1 espace Poussette sans Totem

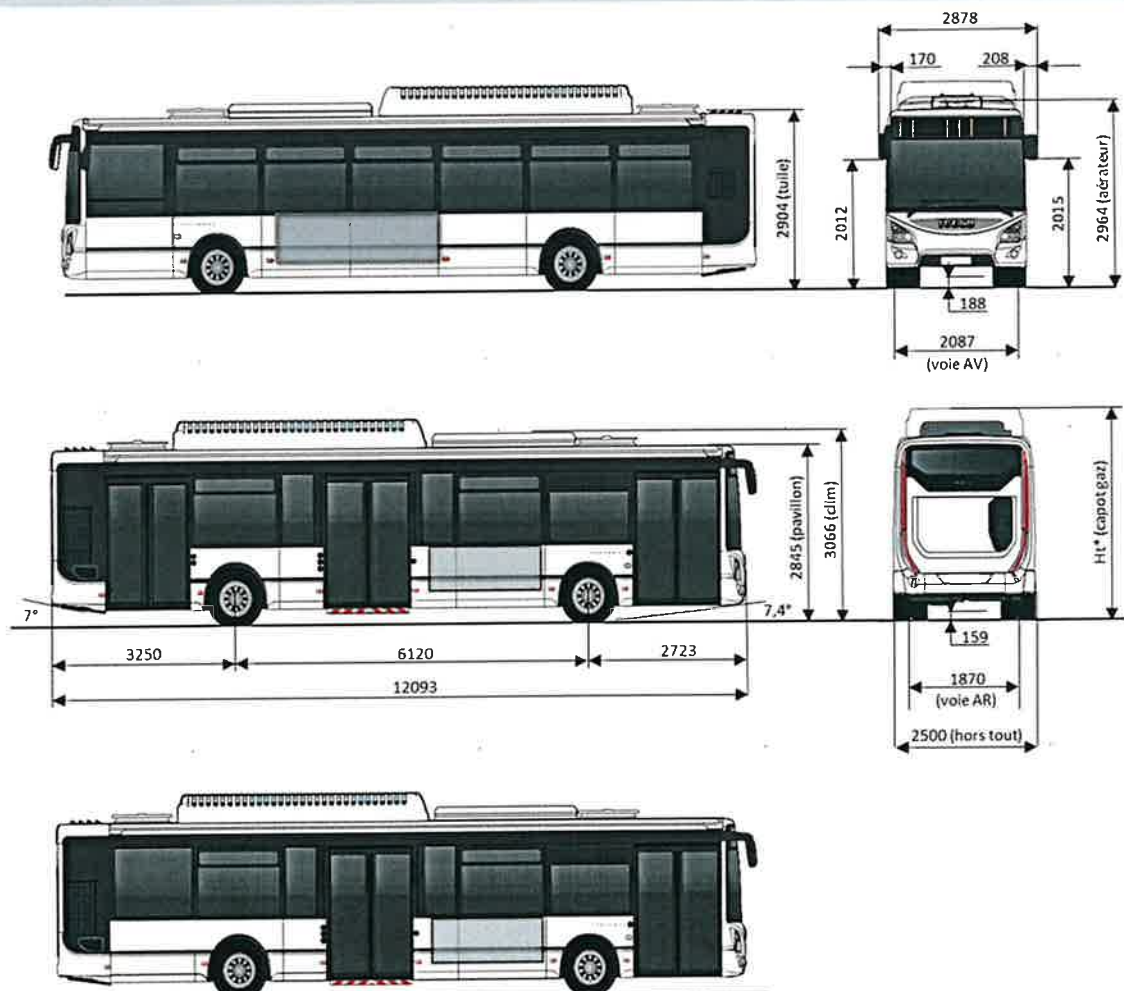


	1	1	1
	35	29	29
	59	76	69
	0	0	1



<b>750 x 350 mm</b>	Planche Tarifs	<b>750 x 350 mm</b>	Jugements
<b>900 x 350 mm</b>	Cadre voussure « Information »	<b>340 x 540 mm</b>	Cadre dos conducteur
<b>900 x 350 mm</b>	Cadre voussure « Communication »	<b>297 x 420 mm</b>	Cadre R/V 2ieme porte (ouverture coté siège)
<b>750 x 350 mm</b>	Plan de Ligne	<b>410 x 145 mm</b>	Bandeau plafond (Réglette)
<b>750 x 350 mm</b>	Planche PV	<b>P</b>	Présentoirs
<b>TFT 37 Pouces</b>	Ecran TFT 37 Pouces		
<b>TFT 29 Pouces</b>	Ecran TFT 29 Pouces		

### 3 – 110 Dimension extérieures du véhicule







Nouveau poste de conduite







Nouvelle cloison AR  
conducteur



## 4 Caractéristiques mécaniques

### 4 – 110 Norme antipollution



IDIADA Automotive Technology SA  
Powertrain  
L'Abomar - P.O. Box 20  
43710 Santa Oliva (Tarragona) Spain  
T +34 977 186 029  
F +34 977 186 001  
inigo.delagranja@idiada.com  
www.idiada.com

Report No. LM2211083-01  
Project No. LM2211083

#### FUEL CONSUMPTION TEST ACCORDING TO THE 2014 SORT PROCEDURE

##### STANDARDISED ON-ROAD TESTS CYCLES

Client's reference:

IVECO BUS FRANCE  
Rue des combats du 24 août 1944  
69200 Vénissieux  
France

Represented by: Mr. Jean Baptiste Bobo

Performed by:

Approved by:

Inigo de la Granja  
Project Engineer  
Powertrain Department

Rosa Delgado  
Product Manager  
Powertrain Department

Test period: 20/03/2023 - 21/03/2023  
Issue date: 27/03/2023

This report contains 21 pages, including this cover and 2 annex.

#### 1. VEHICLE INFORMATION

##### 1.1. Basic vehicle information

The table below shows the vehicle characteristics:



Manufacturer	IVECO BUS	
Vehicle	URBANWAY	
Type	12m CNG	
Reception date	15/03/2023	
Chassis n°	VNE4426N700312153	
Engine	Cursor 9 310hp CNG	
Gearbox	Voith Diwa NXT 857,6	
Tyres	Michelin HLZ 275/70R22,5	
Initial / final mileage (km)	72.964	73.263

## 2. TEST RESULTS

### 2.1. SORT fuel consumption results

The table below shows the vehicle fuel consumption results for the SORT tests:

	Fuel consumption	
	kg/100km	kWh/km
SORT1	41,1	5,53
SORT2	33,4	4,51
SORT3	30,8	4,16

### 2.2. Vehicle test weights

The table below shows the vehicle weight for the SORT tests:

	SORT
Front axle (kg)	5.673
Rear axle (kg)	9.564
Total weight (kg)	15.237

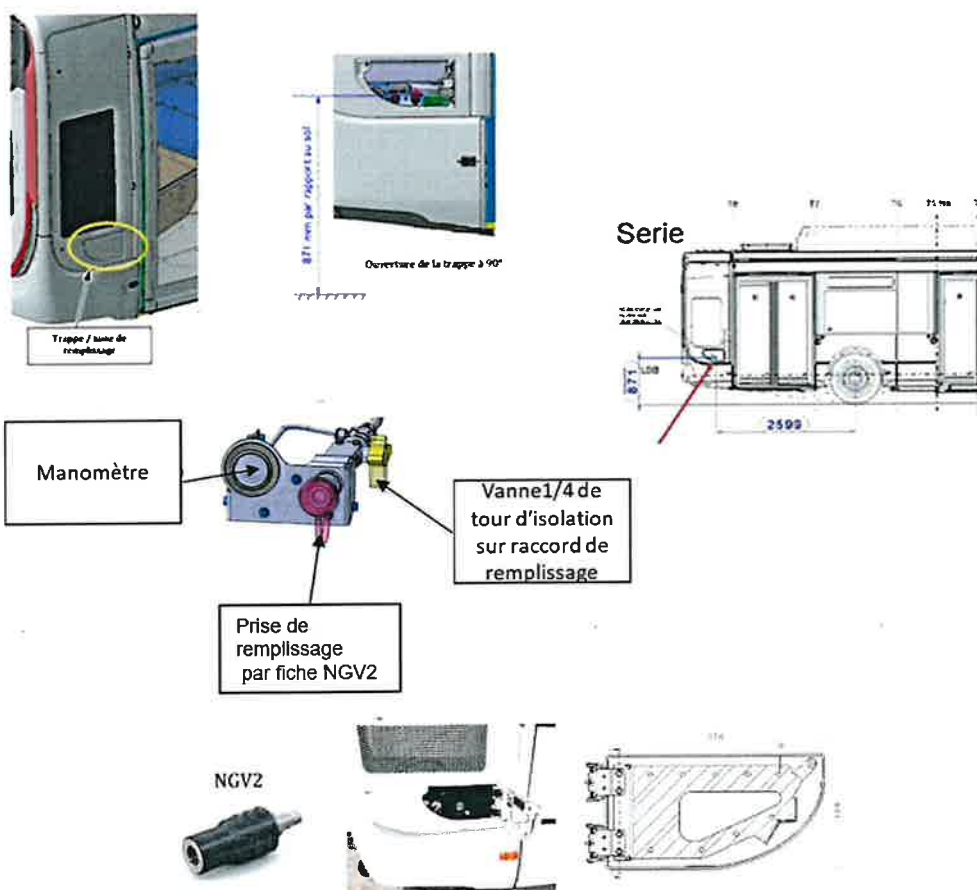


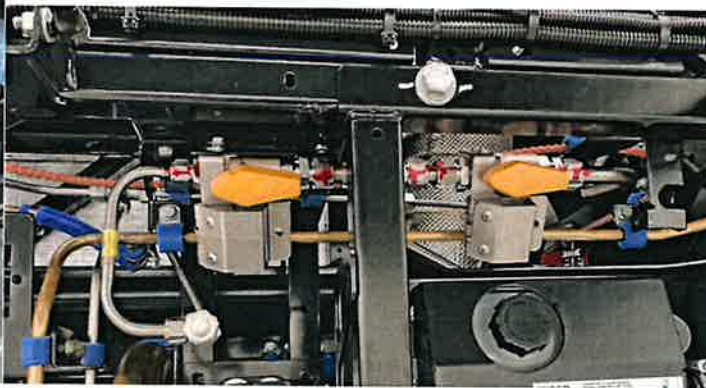
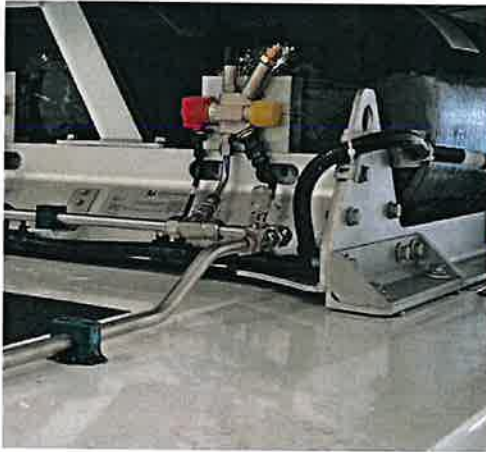
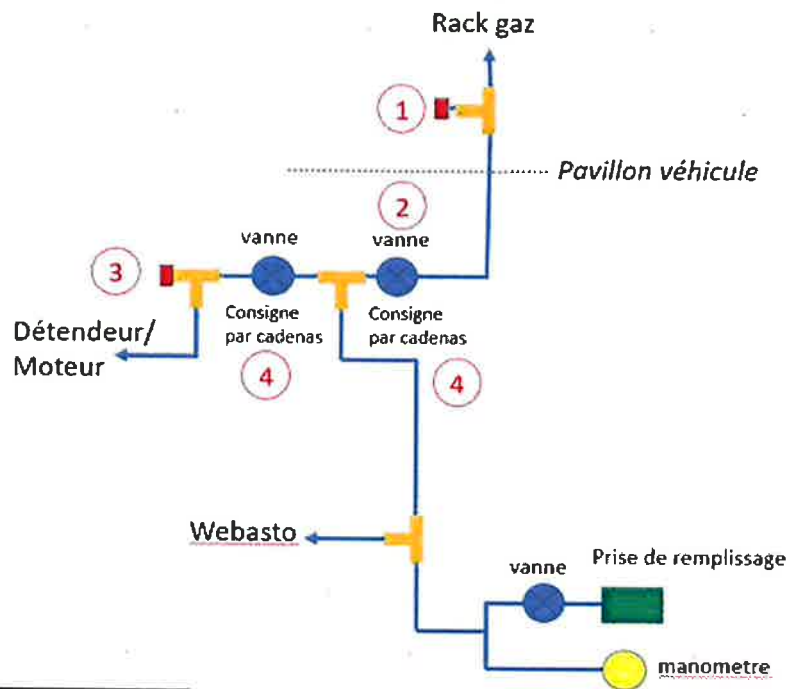
## 4 – 140 Moteur

### Liste des huiles homologuées :

Dénomination internationale	Produits d'origine	
<b>Huile moteur LOW SAPS</b> Conforme aux spécifications : <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ACEA E6</b> avec TBN&gt;12 Qualification IVECO Standard 18-1809 Classe NG2</li> <li>• Conforme aux spécifications :  <b>ACEA E6</b> à base synthétique, TBN&gt;13 Qualification IVECO Standard 18-1804 classe TLS E6</li> </ul>	<b>SAE 10W40</b>	Huile moteur synthétique SAE 10W-40. Conforme aux spécifications : ACEA E6 avec TBN supérieur à 12. Qualification IVECO Standard 18-1809 NG2
	<b>SAE 5W30</b>	Huile moteur entièrement synthétique SAE 5W-30, spécifique pour moteurs IVECO Euro VI équipés du système HI-SCR. Conforme aux spécifications : ACEA E4/E6/E7. Qualification IVECO Standard 18-1804 TLS E

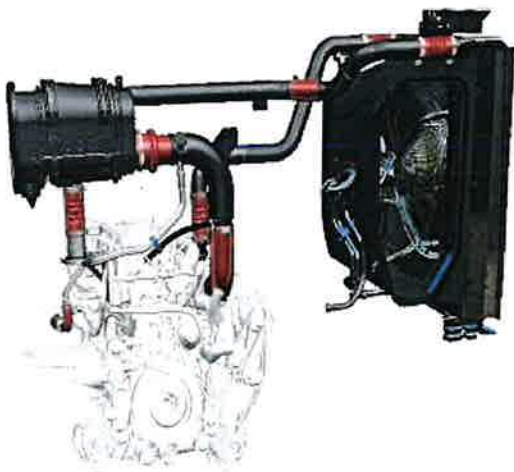
## 4 – 150 Trappe de remplissage



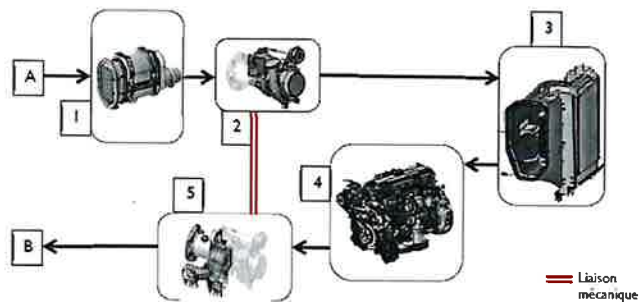


## 4 – 250 Système de refroidissement

### Admission de l'air :



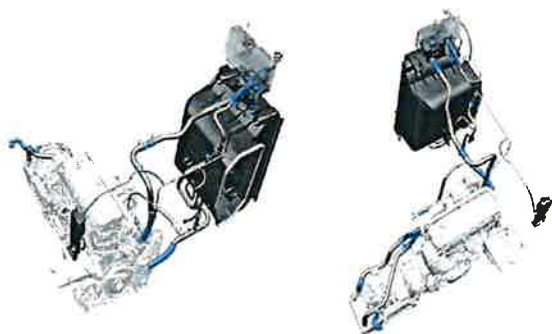
Représentation schématique de l'admission d'air :



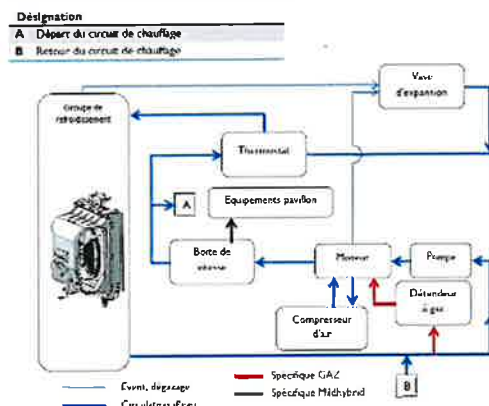
- |   |  |
|---|--|
| A | Admission d'air                                  |
| 1 | Filtre à air                                     |
| 2 | Turbocompresseur                                 |
| 3 | Groupe de refroidissement                        |
| 4 | Moteur   |
| 5 | Papillon d'échappement moteur (« Exhaust Flap ») |
| B | Vers post-traitement et échappement              |

— Liaison mécanique

## Circuit de refroidissement :

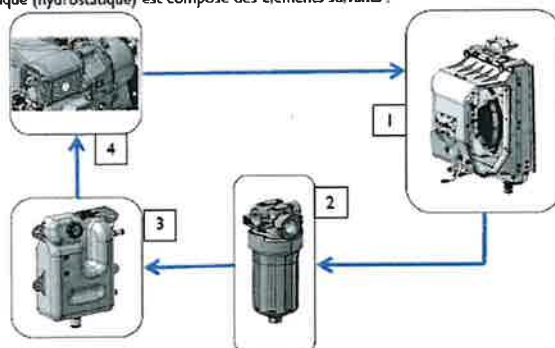


Représentation schématique du circuit de refroidissement



Le circuit du ventilateur hydraulique (hydraulique) est composé des éléments suivants :

- Désignation**
- 1 Groupe de refroidissement
  - 2 Filtre
  - 3 Réservoir
  - 4 Pompe



## Ouvrant latéral droit :



Le radiateur d'air est monté sur une articulation pour permettre son ouverture (24°) et faciliter son nettoyage.

## Liquides de refroidissement homologués :

### Fluide de protection concentré pour radiateurs

Fluide réfrigérant antigel concentré, aux propriétés anticorrosion, à base de glycol éthylique, d'inhibiteurs de corrosion d'origine organique (Organic Acid Technology – O.A.T.) et d'agent amérissant conforme aux spécifications :

- CUNA NC 95616
- ASTM D 6210

Fluide de protection OAT concentré pour radiateurs pour systèmes de refroidissement à base de glycol éthylique contenant des inhibiteurs de corrosion. Qualification IVECO STANDARD 18-1830 A002 (4)

## 4 – 291 Réservoir de gaz

### Tableau de bord :

Sur le tableau de bord, la pression totale de gaz est indiquée sur l'écran de roulage (par la jauge de gaz). La pression maximum de remplissage est de 220 bars.

Il est possible de visualiser la pression de chaque bouteille, et de faire des tests de chaque électrovanne par l'intermédiaire de l'écran maintenance « Test EV GAZ » :



Ev gaz test	
1	120
2	120
3	120
4	120
5	120
6	120
7	120
8	120
9	120
10	120
11	120
12	120
13	120
14	120

La pression minimum de gaz est de 30bars = alerte au tableau de bord :

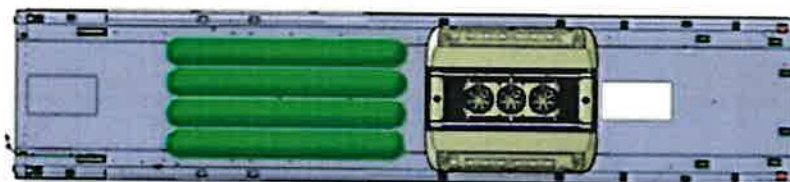
Le pictogramme niveau de gaz mini clignote



La pression mini de fonctionnement stable du moteur est de 15 bars.

La pression à laquelle le moteur s'arrête est de 8 bars.

### Pour information , notre base avec 4 bouteilles :



12 M  
4 Bouteilles  
Longitudinales

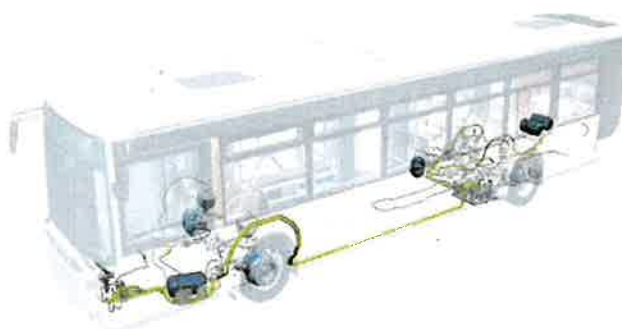
- CNG Type 3 (Fournisseur WORTHINGTON) :  
Composite avec liner aluminium

4 x 320 litres - Bouteilles Longitudinales

## 5- Circuit pneumatique

### 5 – 100 Circuit pneumatique

#### Vue d'ensemble :



L'admission de l'air est celle du moteur.



#### Compresseur d'air :



Le compresseur d'air fournit l'air comprimé nécessaire à l'alimentation du système de freinage et des services auxiliaires. Il est solidaire du moteur, entraîné par des engrenages, dont il partage les circuits de refroidissement et de lubrification.

Fournisseur	KNORR-BREMSE
Modèle	LK4936
Type	Bicylindre à piston
Cylindrée	630 cm <sup>3</sup> avec ESS
Débit	700 L/min à 2400 tr/min
Pression	12,5 bars

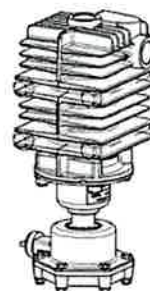


Un réservoir de détente de 0,5 L est placé en sortie du compresseur.

### Déshuileur :

Le déshuileur retient environ 90 % de l'huile, de l'eau et des autres impuretés présentes dans l'air provenant du compresseur. Il est situé sur la platine arrière.

Fournisseur	HALDEX
Diamètre d'entrée	M22 x 1,5
Diamètre de sortie	M22 x 1,5
Pression d'air maxi	20 bars
Température d'entrée maxi	80°C
Température d'entrée recommandée	De 5°C à 65°C
Température ambiante	De -40°C à 80°C
Poids	1,9 kg



### Dessiccateur (S-APU) :

Le groupe S-APU est constitué d'un déshydrateur d'air et d'une valve de protection à quatre voies intégrées. Le déshydrateur réduit la teneur en humidité de l'air comprimé provenant du déshuileur pour éviter toute accumulation de condensation dans le circuit. Il est situé sur la platine arrière.

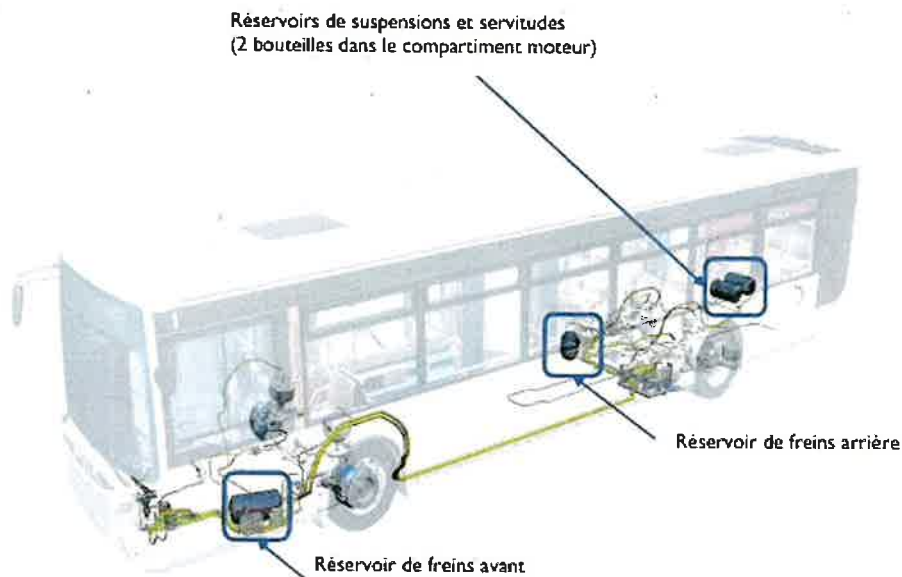
Le dessiccateur semi-électronique (ou S-APU) est un dessiccateur standard équipé de 2 électrovannes supplémentaires permettant la commande du gonflage des circuits d'air et de la régénération de la cartouche du dessiccateur.

Fournisseur	KNORR-BREMSE
Modèle	EL9005
Pression de déclenchement	11 bars
Pression d'enclenchement	9 bars
Régénération	Oui
Soupape de sécurité	15,5 ± 2 bars
Pilotage ESS (energy-saving system)	Oui



### Réservoirs d'air :





#### Caractéristiques des réservoirs:

Fournisseur	FRAUENTHAL
Matériau	Acier
Capacité de réservoir de freins avant	30 litres
Capacité de réservoir de freins milieu	30 litres
Capacité de réservoir de freins arrière	30 litres
Capacité de réservoir de suspensions et servitudes	3 x 30 litres
Pression moyenne	9 bars

Les circuits rigides sont en cuivre désoxydé.

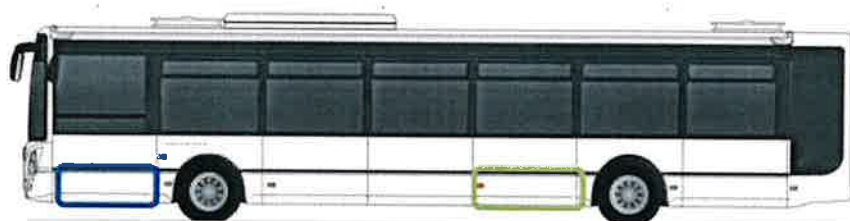
Les conduites d'air souples sont en polyamide PA11 ou hytrel.

Les flexibles de frein sont en caoutchouc renforcé.

#### Platines :

Deux platines sont implantées sur tous les véhicules Urbanway (plus une au milieu en trois essieux). Elles supportent les organes permettant la distribution de l'air. Pour faciliter l'accès, elles sont situées côté gauche derrière des capots de bas de caisse avec compas.

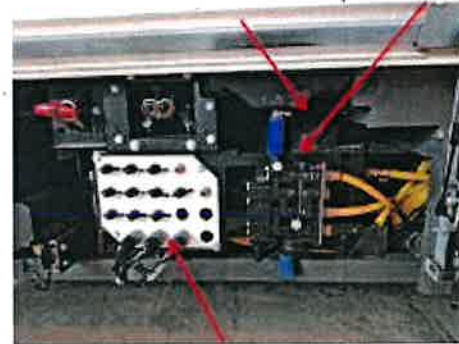
- ☐ Platine avant
- ☐ Platine arrière



### Platine avant



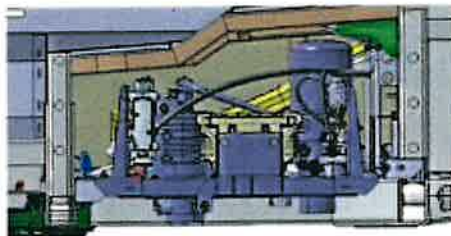
Réservoir de frein avant      Bloc électrovannes suspensions avant



Cloison de gonflage et de dépannage

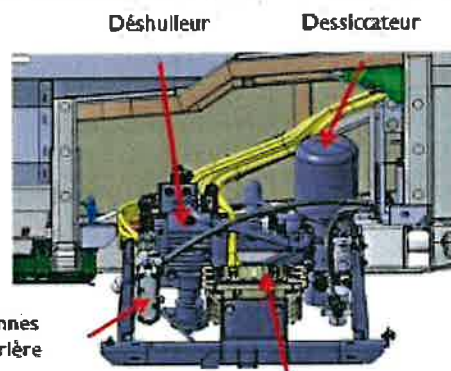
### Platine arrière

La platine pneumatique arrière est montée sur articulation pour s'abaisser et faciliter l'accès pour la maintenance.



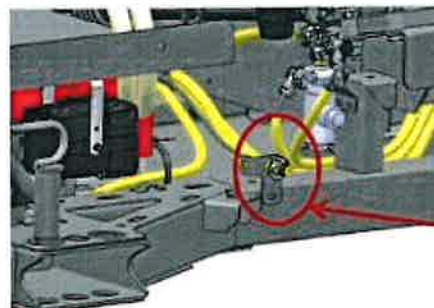
Platine arrière

Bloc électrovannes suspensions arrière



Modulateur EBS arrière

Une prise de gonflage positionnée sur la face avant à gauche du crochet de remorquage.



Prise pneumatique sur face avant  
(Pour tous les véhicules)

## 6 Accès

### 6 – 191 Rampe à commande électrique intégrée au châssis pour UFR

Une rampe d'accès pour usagers en fauteuil roulant (UFR), de largeur 800 mm, homologuée pour une charge maximale de 350 kg, se trouve au niveau de la porte centrale 1 (la 1ère porte après la porte avant).



Tector 12m 3 portes

#### Rampe à commande électrique

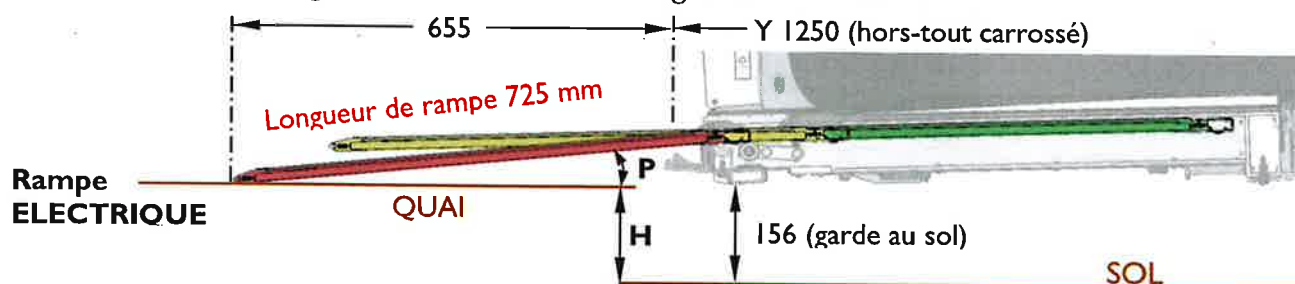
Cette rampe est actionnée électriquement et commandée au tableau de bord par le conducteur. Une manivelle de commande manuelle de secours est rangée derrière le siège conducteur.



La pente des rampes est conforme à la réglementation 107R05 (valeurs véhicule à vide agenouillé) :

Critère-réglementaire	Rampe-électrique
Pente $\leq 12\%$ avec un quai $H = 150$ mm	9,1 %
Pente $\leq 36\%$ avec le sol	31,8 %

Les schémas ci-après montrent l'encombrement (mm) des 2 rampes déployées ainsi que les valeurs de garde au sol, avec et sans agenouillement du véhicule :



Cette représentation correspond au cas à vide agenouillé

Urbanway permet l'utilisation de ces rampes avec des quais plus hauts et plus bas que la hauteur réglementaire.

La pente de 12% maxi réglementaire est respectée pour les hauteurs de quai suivantes (H en mm) :

Agenouillement	Opt. 13949 Rampe électrique
AVEC	$131 \leq H \leq 199$
SANS	$200 \leq H \leq 274$

Quand la hauteur de quai dépasse ces valeurs maxi, la rampe électrique vient « taper » le trottoir et ne peut être déployée.

Sabot avant de protection pour rampe handicapé :



## 6 – 211 Marteaux





## 7 Confort thermique






### 7 – 100 Chauffage du poste de conduite



Les commandes de diffusion d'air et de désembuage se trouvent sur le pupitre latéral, du côté gauche du conducteur.



#### Zones de diffusion d'air

-  Frontale conducteur
-  Frontale + pieds
-  Pieds
-  Désembuages + pieds
-  Désembuages

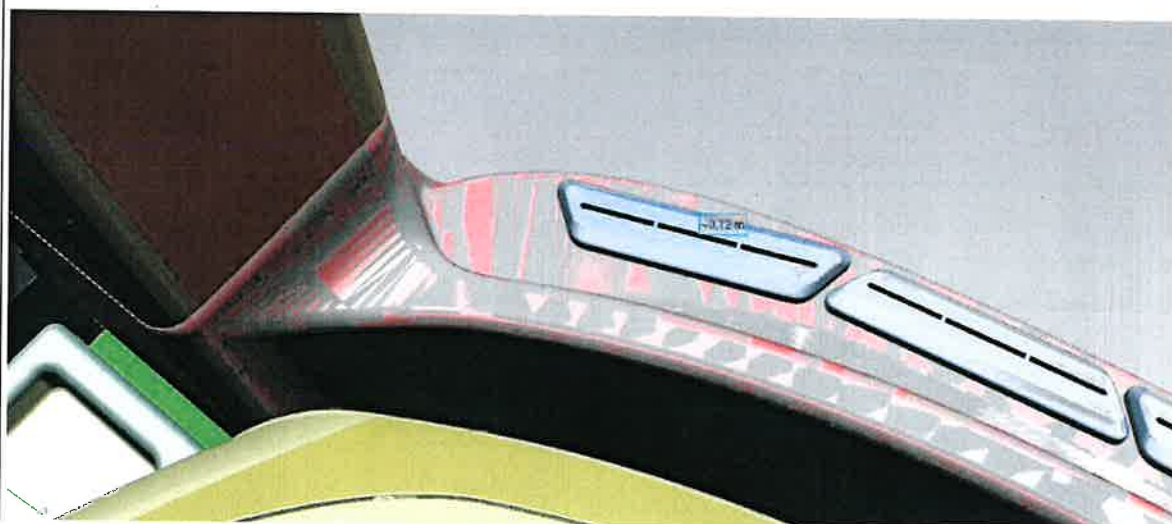
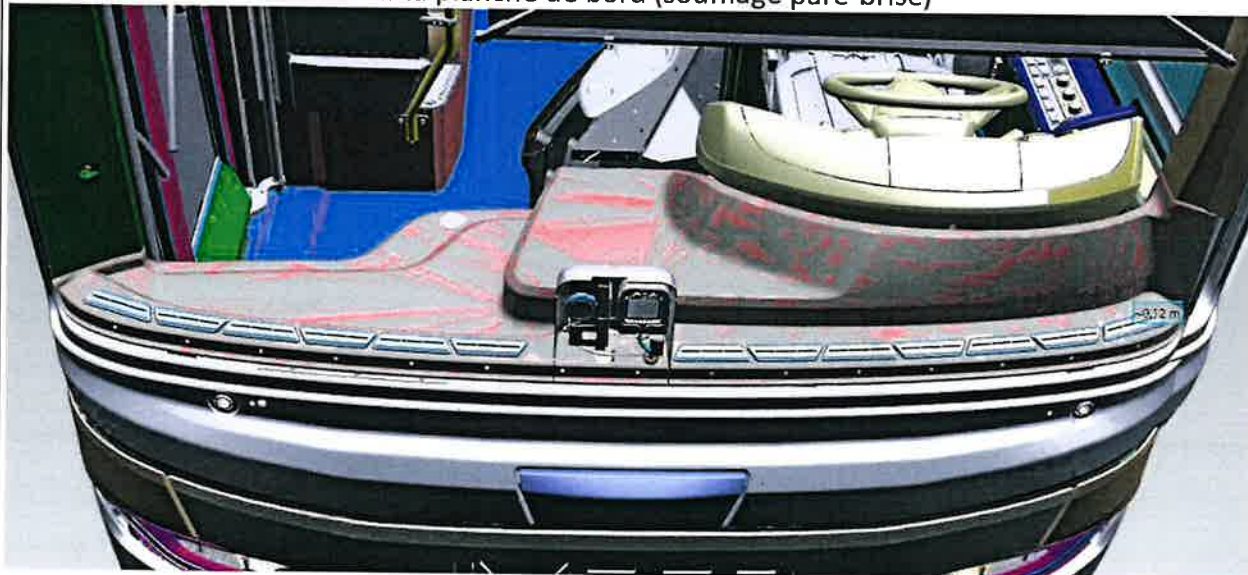
Commande de réglage de la vitesse de ventilation du bloc de dégivrage

Commande de distribution de l'air dans le compartiment conducteur



Commande de réglage de la température

13 buses de 120mmx4mm sur la planche de bord (soufflage pare-brise)





4 buses de diamètre 60mm sur le tableau de bord (1 sur le pupitre latéral ,2 tête conducteur et 1 genou droit)



2 buses de 130mm x 50mm pour les pieds

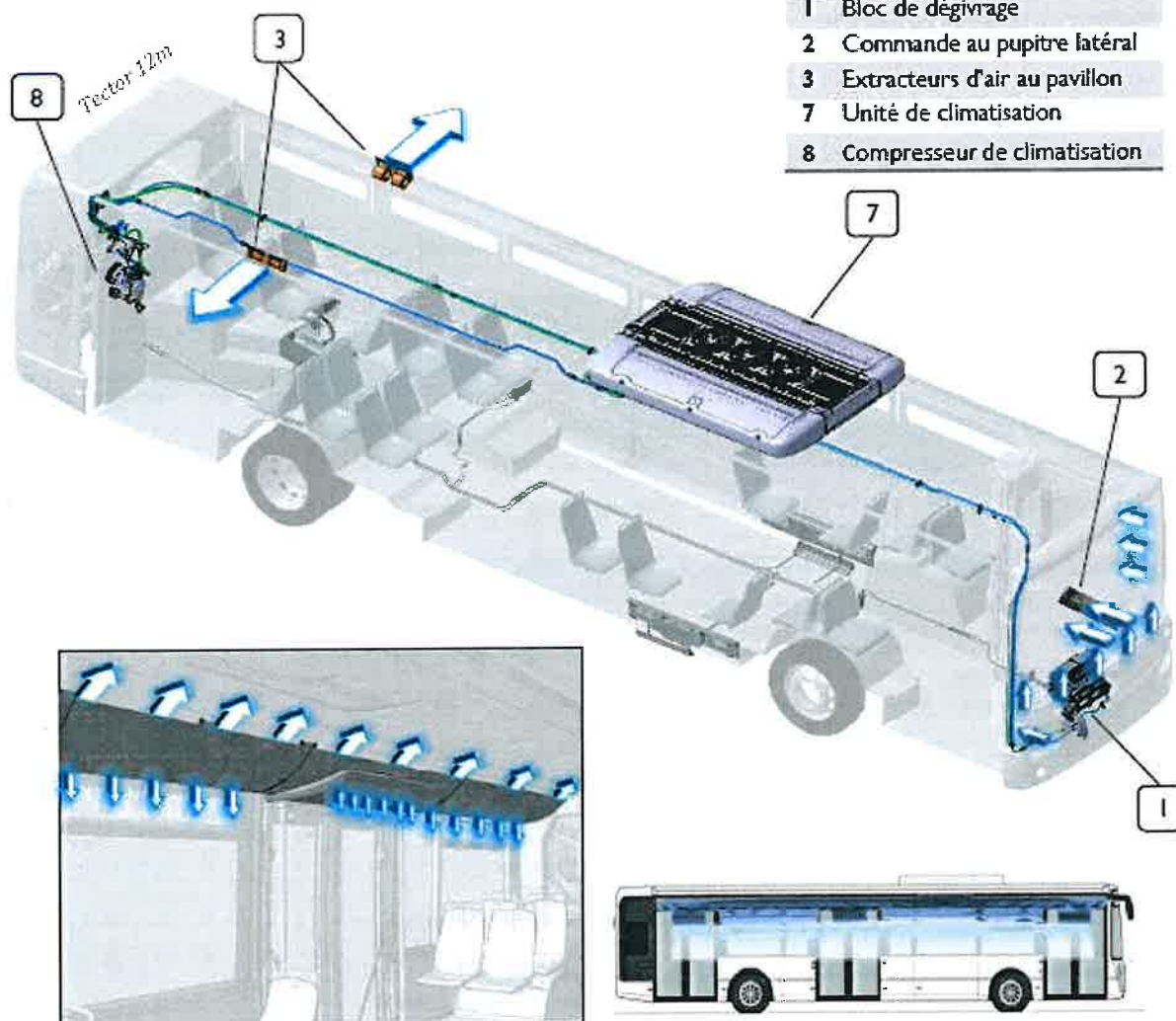


## 7 – 160 Ventilateur individuel au poste de conduite

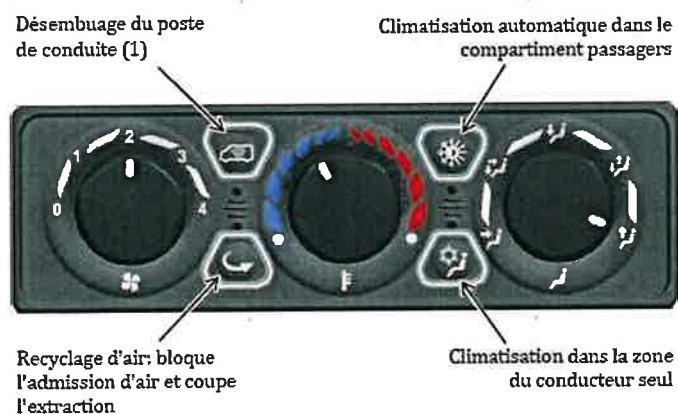


## 7 – 171 Climatisation intégrale (conducteur + passager)

Schéma du flux d'air (tecteur 12m représenté) :



Commandes de la climatisation :



(1) : Désembuage pare-brise et baie conducteur

Une fois activées, les fonctions de désembuage et de recyclage d'air ont une durée de 5 minutes.



## H.3. Principe de régulation

La régulation en température du compartiment passagers est basée sur la température intérieure et s'adapte à toutes les variations de conditions extérieures (journalières / saisonnières) sans intervention de l'utilisateur.

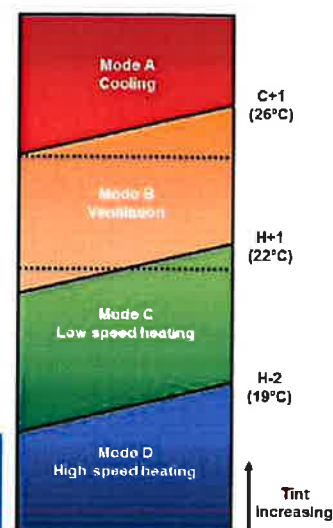
Les commandes de ventilation, de température, d'air frais et de recyclage du poste de conduite sont indépendantes de la régulation automatique du compartiment passagers, et restent sous le contrôle du chauffeur.

Si le confort thermique automatique est activé par le chauffeur, le rafraîchissement, la ventilation et le chauffage dans le compartiment passagers sont régulés de façon automatique en agissant au besoin sur les appareils de confort thermique (aérothermes, unités de climatisation).

Quatre modes de fonctionnement sont activés, selon la température mesurée à l'intérieur du véhicule :

	<b>Mode A</b> Rafraîchissement	<b>Mode B</b> Ventilation	<b>Mode C</b> Chauffage Petite puissance	<b>Mode D</b> Chauffage Grande puissance
<b>Climatisation</b>	ON	OFF	OFF	OFF
<b>Chauffage plancher</b>	OFF	OFF	Petite vitesse	Grande vitesse
<b>Ventilation pavillon</b>	Variable en fonction de la température intérieure	Variable en fonction des conditions de température intérieure & extérieure	Petite vitesse (*)	Moyenne vitesse (*)
<b>Ventilation air neuf</b>	Variable en fonction de la température intérieure	Variable en fonction des conditions de température intérieure & extérieure	En recyclage	En recyclage

(\*) : dans le cas climatisation avec chauffage pavillon (JBN00 – Opt. 13926)



La régulation fonctionne selon 2 « setpoints » (consignes)

Le setpoint C ("cooling") indique la température intérieure du véhicule qui active/désactive le rafraîchissement (climatisation).

Le setpoint H ("heating") indique la température intérieure du véhicule qui active/désactive le chauffage.

Le delta  $\Delta T$  est l'écart entre les températures de climatisation et de chauffage :  $H = C - \Delta T$ .

Il permet d'assurer la stabilité de la régulation en évitant les interférences entre climatisation et chauffage.

Il permet de ménager une plage de ventilation pure pour réduire la consommation énergétique.

Selon que la température intérieure augmente ou diminue, les setpoints sont modulés par les « hystérésis » pour favoriser la stabilité de la régulation.

Les valeurs par défaut des setpoints et hystérésis sont le résultat de campagnes d'optimisation du confort des usagers et de la consommation énergétique :

- $C = 25^{\circ}\text{C}$
- $\Delta T = 4^{\circ}\text{C}$
- $H = 21^{\circ}\text{C}$
- Hystérésis : voir logigramme ci-dessous

Les valeurs de C et  $\Delta T$  sont réglables par le personnel de maintenance de l'exploitant. Il est recommandé de s'adresser au Service Après-Vente d'Iveco Bus avant modification des valeurs par défaut.

Exemples de lecture du logigramme de climatisation :

- Hystérésis de mise en route de la clim : +1 ( $C+1 = 25+1 = 26$ ) => lorsque la température à l'intérieur du véhicule augmente et atteint  $26^{\circ}\text{C}$ , la climatisation se met en route.
- Hystérésis de mise en route du chauffage haute vitesse : -3 ( $H-3 = 21-3 = 18$ ) => lorsque la température à l'intérieur du véhicule diminue et atteint  $18^{\circ}\text{C}$ , la ventilation du chauffage plancher (et pavillon si disponible) passe en grande vitesse.

#### H.7.4. Les sondes de régulation

Des sondes de régulation de température sont installées dans le compartiment passagers, permettant de prendre la température pour obtenir une régulation optimale du confort des passagers.



Ces sondes se trouvent sur les colonnes :

- 1 sonde pour le 10,5m et 12m (au-dessus du passage de roue avant en T2-T3)





## 8 Poste de conduite

### 8 – 100 Tableau de bord



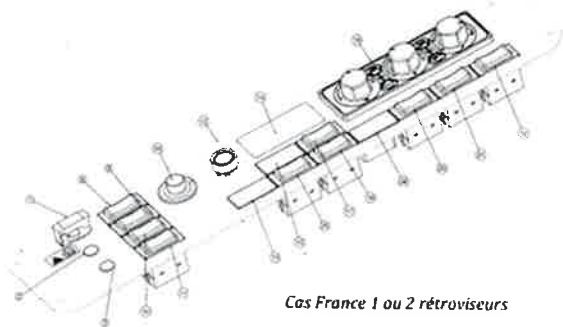
1.7. Fronton

Le fronton est la zone permettant l'intégration de nombreux équipements dédiés à l'exploitation : commande des girouettes, du tachygraphe, des aérateurs à commande électrique, du poste de radio, de l'écran pour vidéo-surveillance jusqu'à 10 pouces, etc.

Sa position face au conducteur facilite la vision des écrans et l'accès aux différentes touches.



#### Pupitre latéral :



Cas France 1 ou 2 rétroviseurs

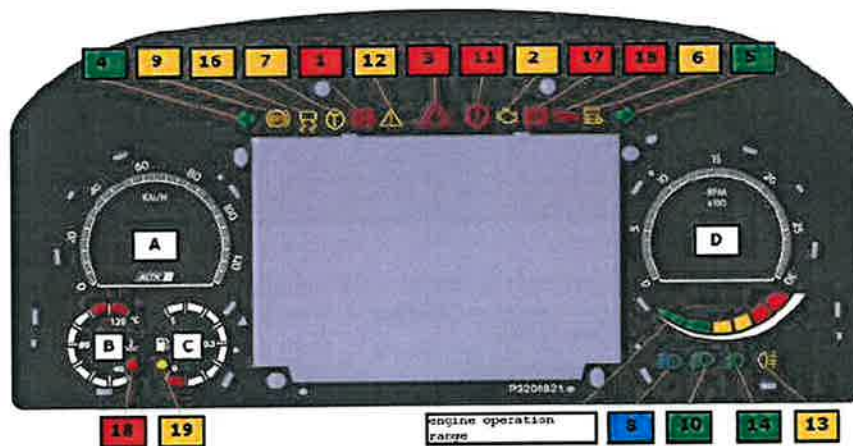
N°	Description	Options FCS
1	Commande de remonte d'urgence agenouillement	✓
2	Libre	-
3	Libre	✓
8	Commande de diagnostic	✓
9	Commande de déblocage frein d'articulation	✓
10	Commande de comptage passagers	-
11	Commande inhibition bruiteur marche arrière	IR894
12	Commande d'arrêt d'urgence	JLA10
13	Libre	✓
14	Commande Spheros (programmeur)	-
15	Libre	JAN00
16	Commande de ventilateur conducteur	-
17	Commande portillon gaz	JAN00
18	Commande de pare-soleil électrique	IR376
19	Commande Frontbox	-
20	Commande de vitre électrique	C8 CNG
21	Commande de rehausse/abaissement	J7000
22	Commande de déverrouillage colonne de direction	✓
23	Libre	-
24	Réglage rétroviseur	IR976
		J1000



N°	Description
1	Commande navigation TDB (3 positions dont 2 momentanées)
2	Obturateur
3	Commande éclairage compartiment passager par zone (3 positions fixes)
4	Obturateur
5	Obturateur
6	Commande éclairage chauffeur (2 positions fixes)
7	Commande dégivrage glace avant, rétroviseurs, portes AV (2 positions fixes dont 1 momentanée)
8	Commande isolement ralentisseur (2 positions)
9	Obturateur
10	Inter de réarmement porte avant cas RATP
11	Obturateur
12	Commande de feux de détresse (2 positions fixes)
13	Commande coupe batterie 3 positions (2 positions fixes)
14	Obturateur
15	Commande limitation vitesse (limb) (3 positions fixes)
16	Commande feux de position, croisement, anti-brouillard (commutateur et LED)
18	Manipulateur FAE (2 positions fixes)
19	Commande agenoulement véhicule (monée descente) (3 positions dont 2 momentanées)
20	Commande manœuvre de rampe (R et S)
21	Commande combiné agenoulement et rampe
22	Commande dégagement couloir de bus (CAPSYS RATP)
23	Obturateur
24	Commande isolement dexté ventail porte avant (2 positions fixes)
25	Obturateur
26	Obturateur
27	Commande réarmement des commandes de secours
28	Obturateur
30	Commande ouverture porte (bouton poussoir)
31	Commande ouverture porte (bouton poussoir)
32	Commande ouverture porte (bouton poussoir)
33	Libre
A	Commande démarrage et arrêt moteur (3 positions dont 2 momentanées)
B	Clavier sélecteur
C	Manipulateur sonnette école (2 positions momentanées)

L'implantation de certains matériels embarqués pourra être revue sur demande en fonction des possibilités

Le volant est dimensionné pour permettre une meilleure ergonomie et visibilité de l'écran de navigation et des voyants d'indications



Désignation	Désignation
1 Frein à main	11 Voyant de signalisation stop
2 Témoin défaut moteur	12 Voyant alerte
3 Warnings	13 Voyant de signalisation projecteurs des feux de brouillard arrière
4 Voyant de signalisation feux clignotants gauches	14 Voyant de signalisation projecteurs des feux de brouillard avant
5 Voyant de signalisation feux clignotants droites	15 Voyant pression d'huile
6 Voyant de signalisation demande de rampe	16 ESP
7 Voyant de signalisation avarie tachygraphe	17 Voyant de signalisation perte de pression d'air
8 Voyant de signalisation projecteurs de route	18 Voyant de signalisation température chaude
9 Voyant de signalisation anomalies ABS	19 Voyant de signalisation niveau de carburant et gaz
10 Voyant de signalisation projecteurs de croisement	
A Vitesse du moteur	B Température de refroidissement
C Niveau de carburant	D Vitesse du véhicule





L'afficheur 4/3 couleur, rationalise les écrans et met à disposition des fonctions avancées dédiées à la maintenance en particulier. A l'activation des feux de positions, la luminosité de l'écran passe du mode jour au mode nuit.

La navigation dans les divers écrans se fait par un double interrupteur à bascule sur le tableau de bord. La touche basse permet de faire défiler six écrans en fonctionnement normal. La touche haute permet d'afficher l'écran des défauts.



#### Ecrans de fonctionnement normal

L'écran de roulage (1) est la zone des pictogrammes fonctionnels. Le bandeau supérieur donne la date, l'heure, ralentisseur, self-service, arrêt demandé et la température extérieure.

En dessous (2) sont affichés les pictogrammes de roulage (ci-dessus les fonctions affichées sont actives) : Vitesse du véhicule, informations sur la boîte de vitesses, consommation, économètre, limiteur de vitesse et informations textes.

La troisième ligne de pictogrammes est la zone défauts (3). C'est une ligne chenillarde permettant d'afficher ceux qui n'ont pas besoin d'être affichés en permanence (zone d'indication de l'odomètre et des défauts avec possibilité d'afficher 10 pannes max).



#### Visualisation de la consommation de carburant sur l'écran de roulage

Les boutons poussoirs et présents sous l'écran, permettent de choisir l'affichage de la consommation moyenne ou instantanée sur l'écran de roulage.





L'écran des niveaux n°1 indique toutes les informations de pression d'air (réservoir d'air et pression de freinage)



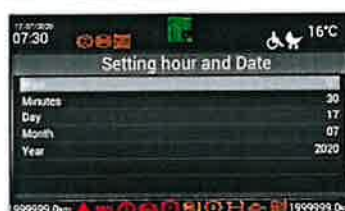
L'écran des niveaux n°2 permet de visualiser :

- La tension de la batterie (V),
- Niveau d'urée
- La pression d'huile moteur (bar)
- Niveau d'huile moteur
- La température d'huile de la boîte de vitesses (°C)
- Niveau d'huile de la boîte de vitesses



L'écran info trajet, rafraîchi toutes les 2s et initialisé à chaque remise à zéro de l'odmètre, affiche :

- La distance totale
- La vitesse moyenne,
- Le carburant total
- La consommation moyenne,
- La durée du trajet
- L'autonomie



L'écran date et heure permet d'afficher ces deux données, et de les régler lorsque le véhicule est à l'arrêt.



L'écran d'usure plaquettes affiche l'état de l'usure des plaquettes de freins ainsi que la pression des pneus (%).

#### Ecrans particuliers



L'écran des portes s'affiche à l'activation du FAE (frein auxiliaire d'exploitation) ou du FIPO (frein d'immobilisation portes ouvertes). Il affiche l'état des portes et de la rampe.



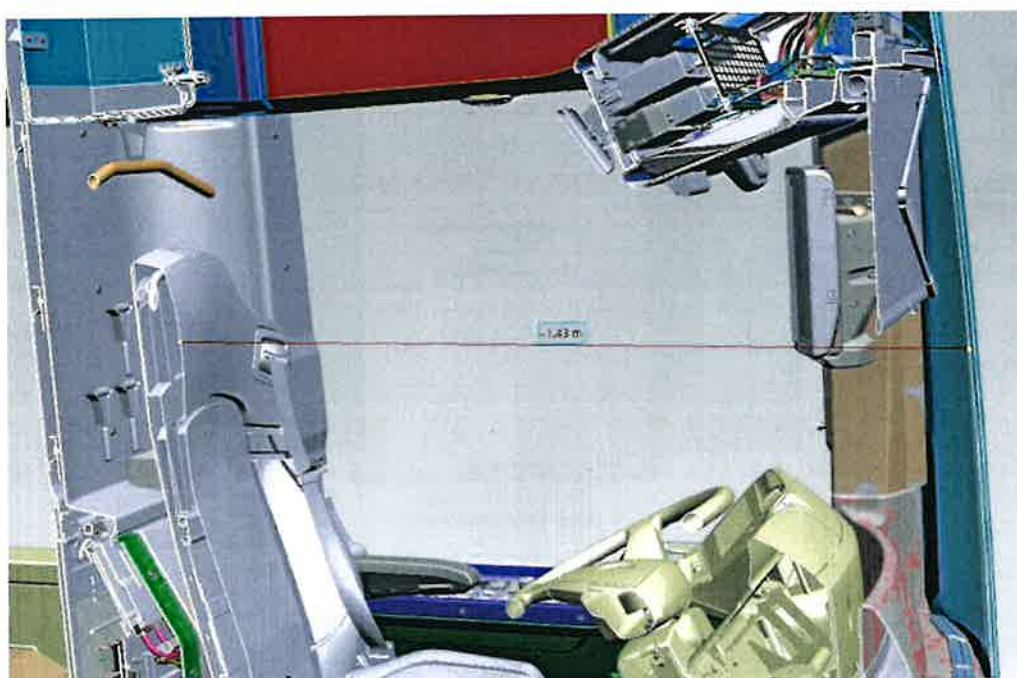
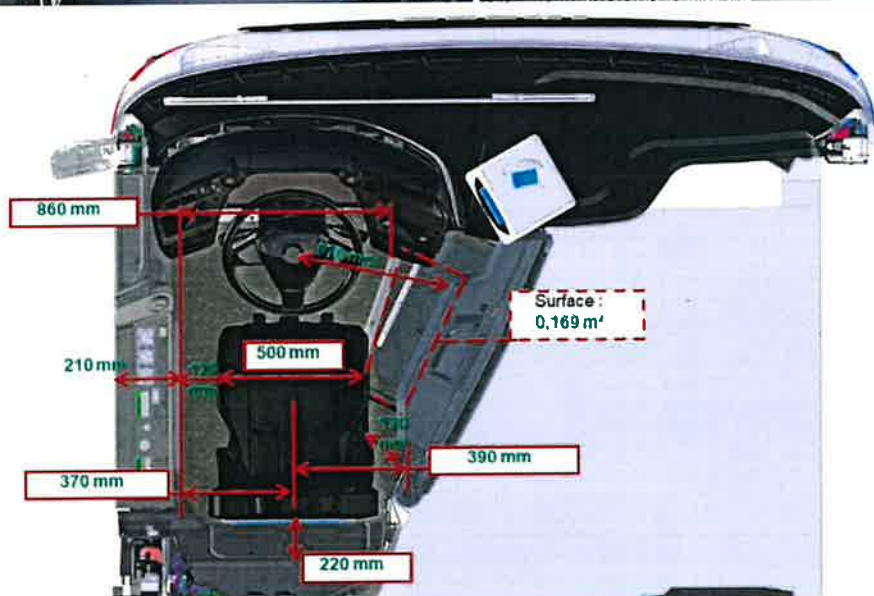
L'écran diagnostic est accessible, lorsque le véhicule est à l'arrêt, par un interrupteur simple à bascule présent sur le pupitre latéral. Le code et le boîtier concerné par les défauts sont mémorisés, avec les informations (date, heure et kilométrage véhicule) au moment où le défaut s'est produit.





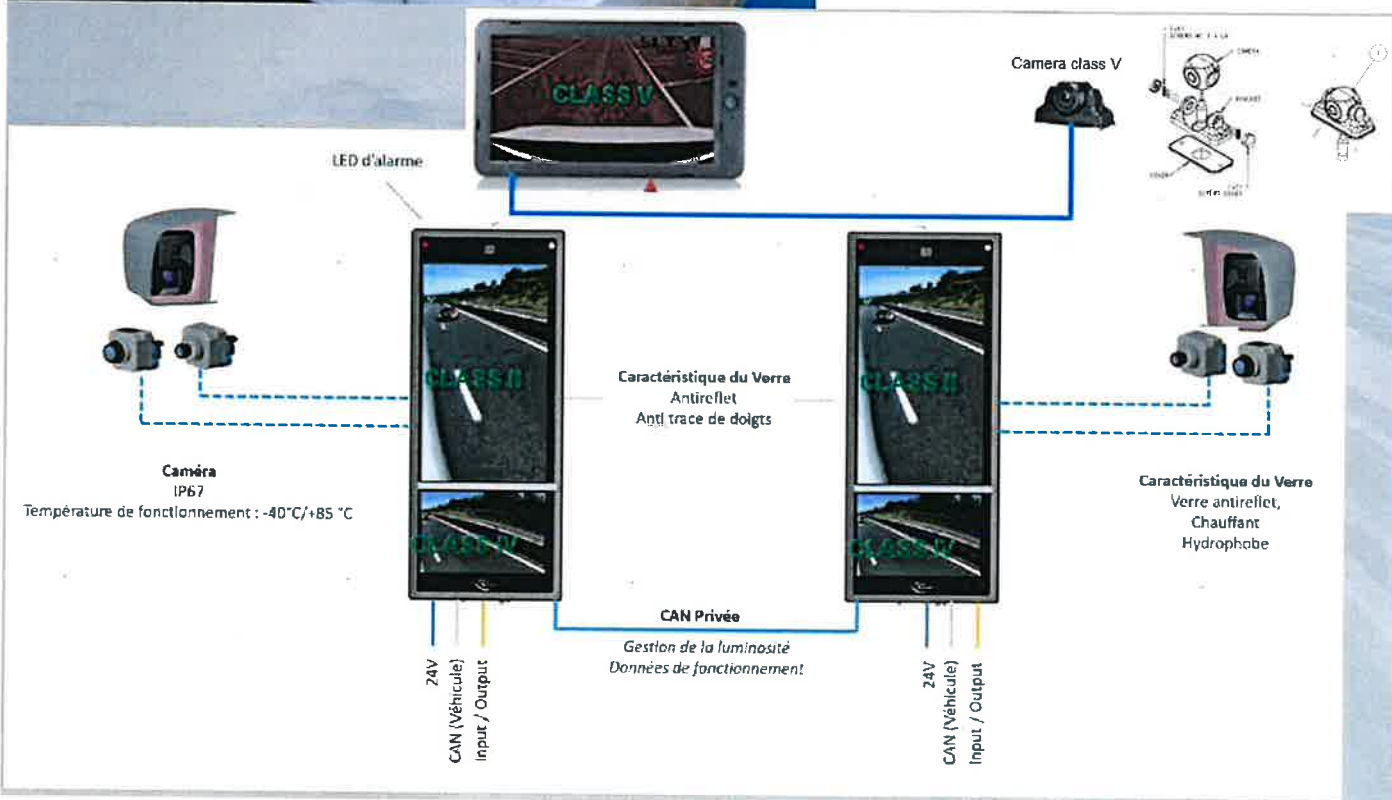


## 8 – 110 Siège conducteur





### F8 – 202 Caméra en lieu et place des rétroviseurs extérieurs



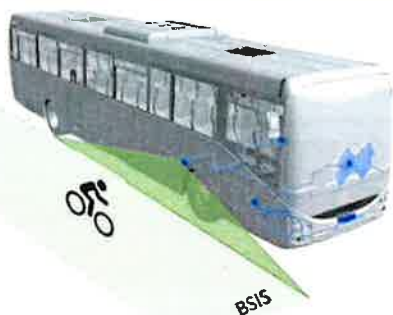
## 8 – 204 Système de détection des angles morts et de contrôle des changements de direction

### BSIS

DÉTECTION ANGLE MORT LATÉRALE COTÉ DROIT

IVECO BUS | HEULIEZ

Le système avertit le conducteur de la présence de VRU (Usager de la Route Vulnérable) se trouvant dans l'angle mort du côté droit du véhicule (gauche en option).



- Détection en statique (avec ou sans frein de parc).
- Détection latérale en marche avant, de déplacement et de virage à droite (gauche en option) (avec ou sans clignotant).



### BSIS

DÉTECTION ANGLE MORT LATÉRALE COTÉ DROIT

IVECO BUS | HEULIEZ

### Indicateurs au poste de conduite



**Option :**  
LED bar gauche pour alerte coté gauche de couleur JAUNE ou ROUGE, avec ou sans alerte sonore suivant le danger.



Infos remontées également dans le cluster centrale du tableau de bord



LED bar pour alerte coté droit de couleur JAUNE ou ROUGE, avec ou sans alerte sonore suivant le danger.





## BSIS

DÉTECTION ANGLE MORT LATÉRAL COTÉ DROIT

**IVECO**  
BUS

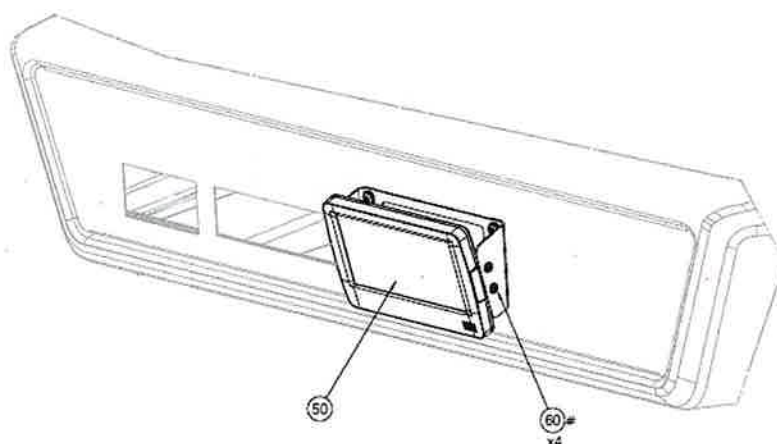
**HEULIEZ**

En plus des LED BAR au poste de conduite, les signaux sont combinés dans le cluster pour fournir une vue générale des risques possibles se trouvant dans l'environnement direct du véhicule.

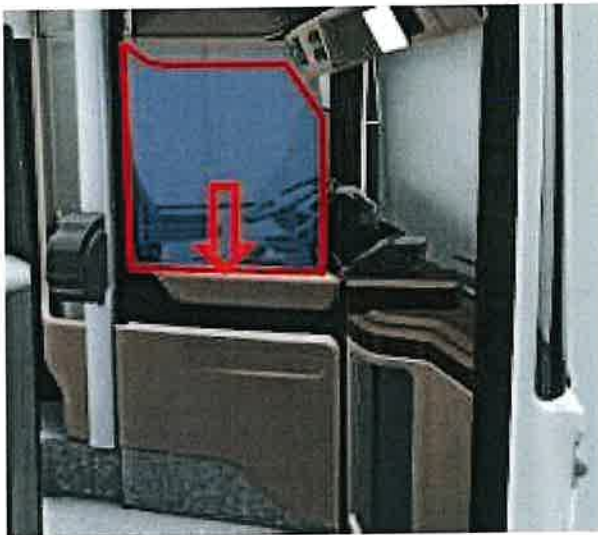


Plage de vitesses de fonctionnement		V : de 0 à 30 km/h	
Fonction	Pictogramme et LED bar	Commentaire	Bruiteur
BSIS, surveillance d'angle mort coté DROIT	Pas d'affichage, pas d'avertissement pour le BSIS	Pas d'alerte	Non
	JAUNE	Alerte niveau 1 = Alerte proximité	Non
	ROUGE	Alerte niveau 2 = Danger proche	Non
	ROUGE	Alerte niveau 3 = Danger collision	+
	ORANGE	Défaut BIP	Bruiteur 600 Hz-500ms
Fonction	Pictogramme et LED bar	Commentaire	Bruiteur
OPTION : BSIS, surveillance d'angle mort coté GAUCHE	Pas d'affichage, pas d'avertissement pour le BSIS	Pas d'alerte	Non
	JAUNE	Alerte niveau 1 = Alerte proximité	Non
	ROUGE	Alerte niveau 2 = Danger proche	Non
	ROUGE	Alerte niveau 3 = Danger collision	+
	ORANGE	Défaut BIP	Bruiteur 600 Hz-500ms

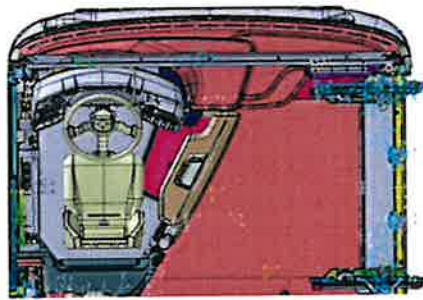
## 8 – 212 Caméra de surveillance porte 2



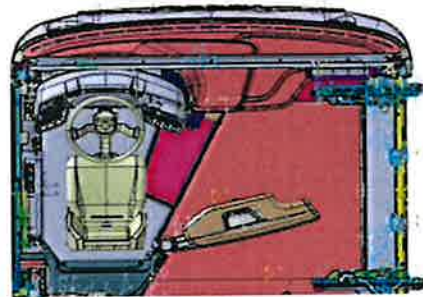
## 8 – 220 Portillon conducteur



fermé



ouvert



**Opt. 8054**

Portillon anti-agression vitre mobile

Exemples d'aménagement





## 8 – 260 Cale Pied



## 8 – 312 Caméra de recul



## 9 Aménagements voyageurs

### 9 – 100 Sièges passagers

Les sièges passagers sont de marque **STER type 8MS** (coque plastique monobloc moulée, de forme ergonomique).

Les sièges PMR cotés couloir sont équipés d'accoudoirs relevables, les autres sièges sont avec des cales hanches.

Disponibles dans les Urbanway, ces sièges peuvent être soit en :

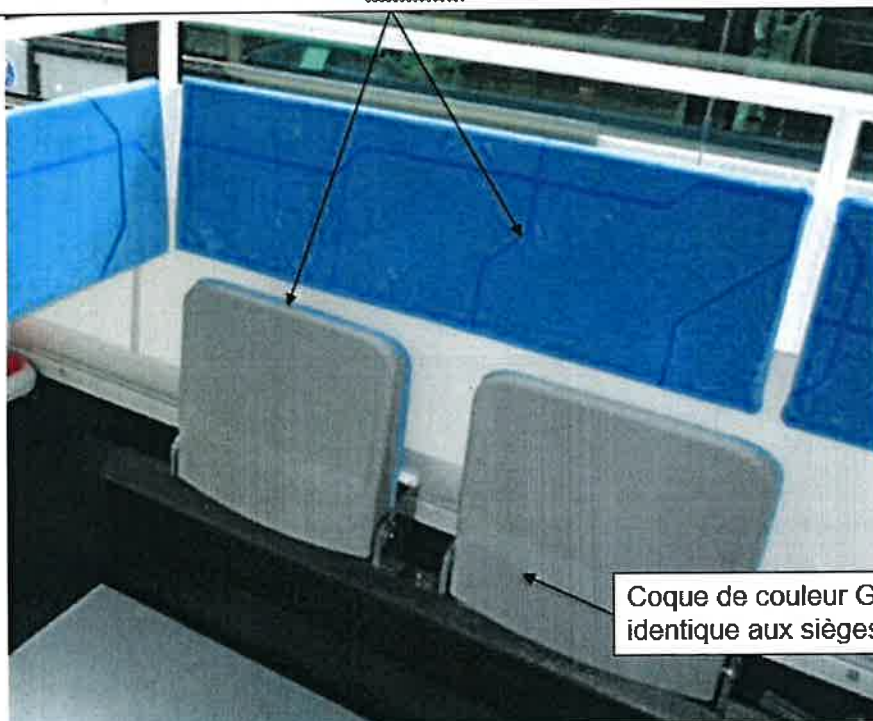
- Finition avec tissu (sans mousse, version tissu collé)

Nota: les sièges de passage de roue avant restent spécifiques IVECO Bus.



### 9 – 101 Assises relevables

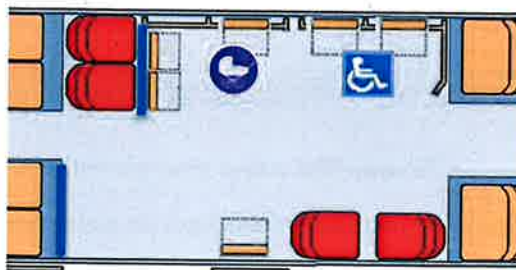
Tissu : LANTAL - Référence : Admiral UNI BLAU 178/600 identique aux sièges



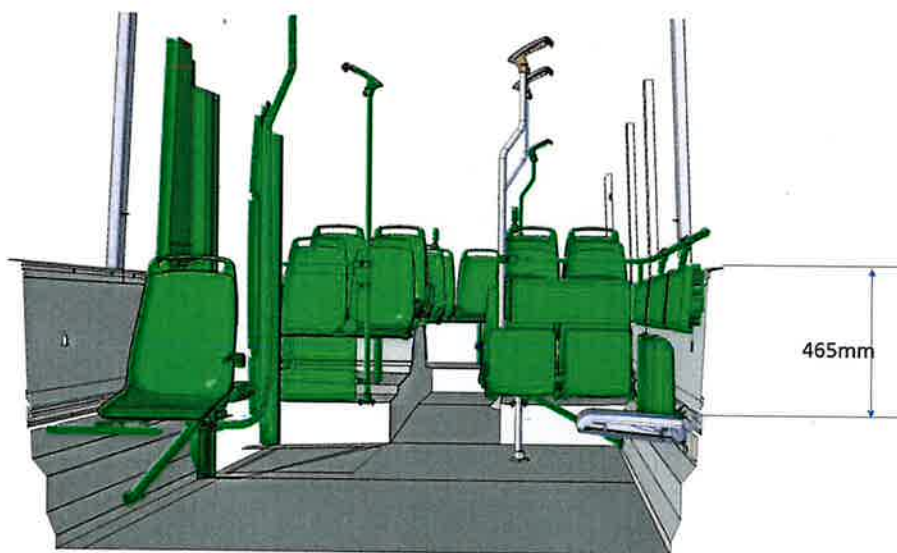
Coque de couleur Gris clair RAL7037  
identique aux sièges



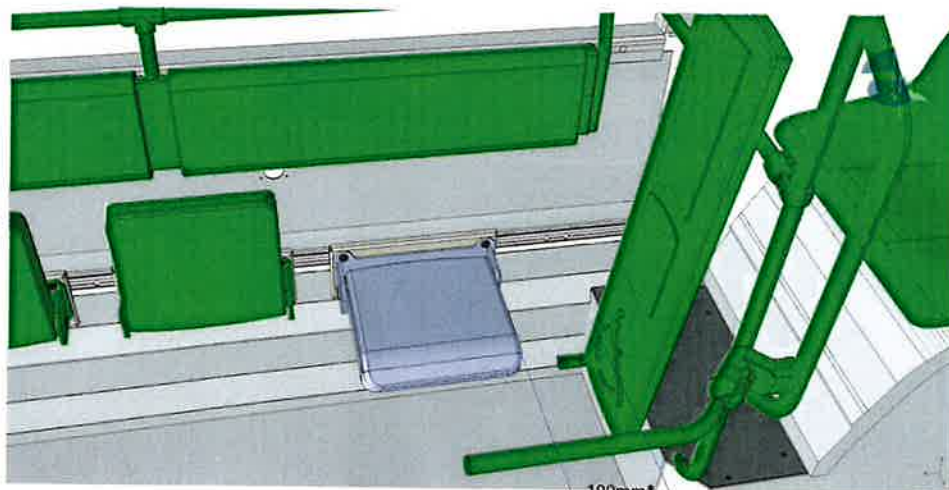
6 assises relevable possible au niveau de la plateforme.



Assise relevable



465mm



190mm\*

\*Peut être ajusté suivant la position de l'assise rabattable

## 9 – 102 Espace bagages entre les sièges



## 9 – 161 Totem anti-vandalisme



## 9 – 170 Revêtement de sol



Yellowstone 4521

NT  
MK



REP	ELEMENTS	MATIERE	TEINTE
2	Tapis autocollant		
3	Longuerine	Cornière aluminium 36,4 x 24,2 mm	
4	Garnissage passage de roue	Plastique ABS	Brun RAL 050 20 10
5	Poignée passage de roue	Acier	Brun satiné RAL 050 20 10
6	Noir de colonne	Aluminium	Brun poudré RAL 050 20 10
7	Colonnes	Epoxy ou Inox (cf Chap. G : FCS IR794)	Gris poudré mat RAL 9007 ou personnalisable



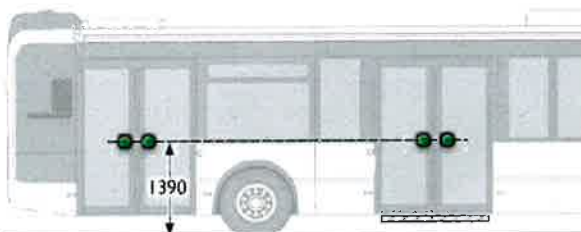


## 9 – 183 Eclairage d'ambiance



## 9 – 190 Système arrêt demandé

### Commandes extérieures

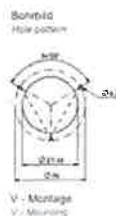
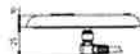
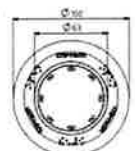


Cursor 12 m représenté

### Portes coulissantes



- Große Testfläche: Ø 63 mm
- Total diameter: Ø 100 mm
- Big operating surface: Ø 63 mm



Mögliche einfarbige Piktogramme  
Possible single pictograms

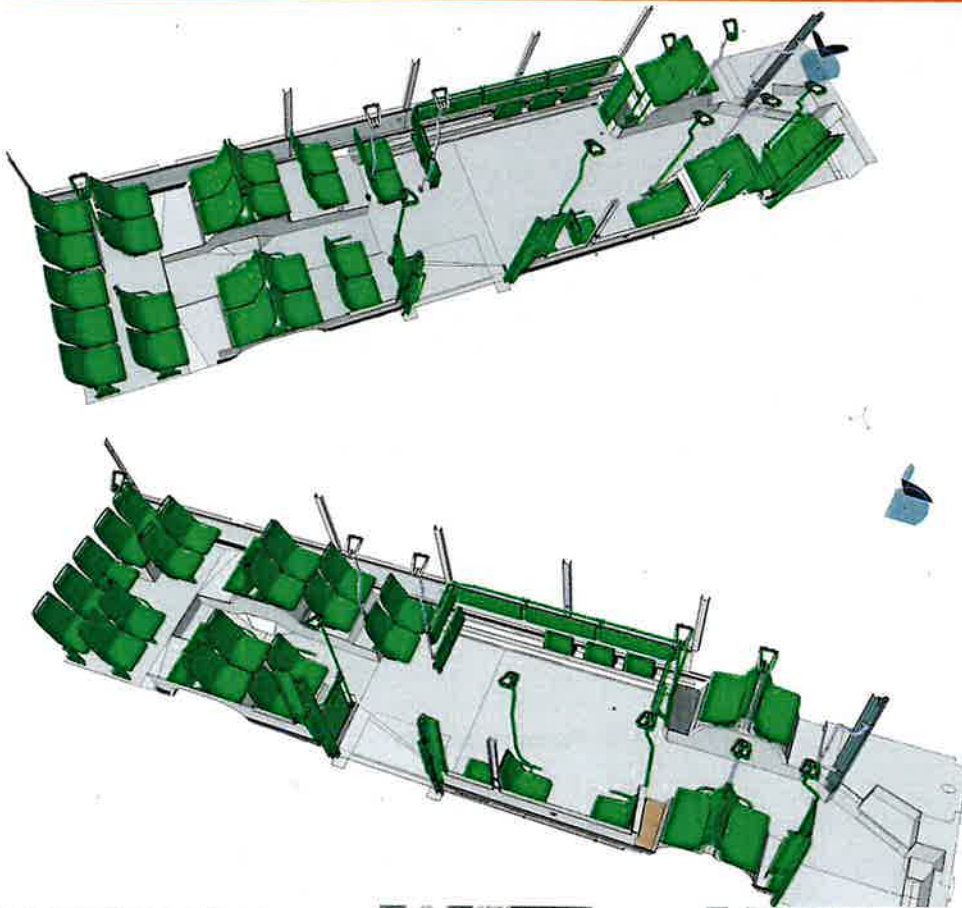


Farbvarianten  
Available colours





## 9 – 201 Barres et mains courantes en inox



**9 – 230 Emplacement UFR et emplacement poussette matérialisés au sol**



**9 – 250 Prises USB**





RAL 9006



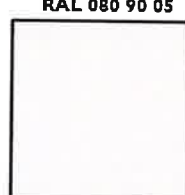
INOX



RAL 7047



RAL 080 90 05



LANTAL  
ADMIRAL 178 / 600  
UNI BLAU



GERFLOR  
GAYA WOOD 4521 YELLOWSTONE





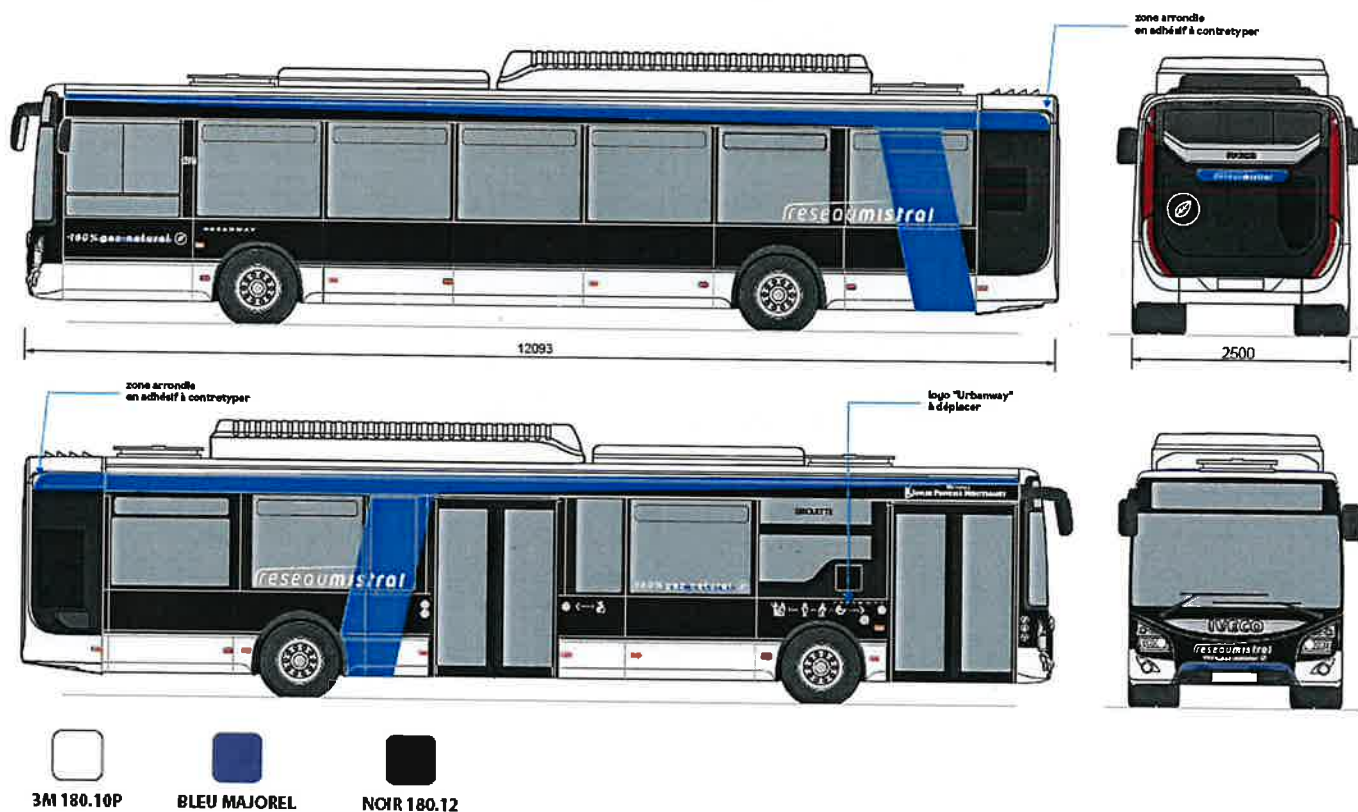




## 10 Carrosserie et signalisation

### 10 – 100 Peinture de carrosserie

### 10 – 104 Fourniture et pose de la découpe adhésive







## 10 – 210 Panneaux latéraux segmentés



Démontage du panneau inférieur : il est maintenu par 2 vis par en-dessous et tenu par une glissière en haut



Démontage du panneau supérieur : il est maintenu par une glissière que l'on dévisse.

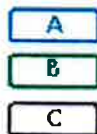


Illustration 14 en exposé

Sur la face latérale gauche, il existe différents **boucliers** :

Ouvrants à l'aide de compas, au niveau :

- du coffre à batteries : A
- du chauffage autonome : B

Fixes (mais démontables) au niveau des platines pneumatiques : C

**Matériaux**

- Panneaux en aluminium
- Panneaux en « composite »



## 10 – 270 Cache roues essieu avant



Caches roues mobiles,  
solidaires des roues avant



### CACHES ROUES AVANT

- Démontez le cache roue pour regonfler le pneu si la valve n'est pas accessible par le bas :



Retirer le capot  
(vis cylindrique à six pans creux 6 mm)



Dévisser vis / écrou M10  
au niveau du moyeu



Retirer le cache roue pour accéder  
à la valve de gonflage



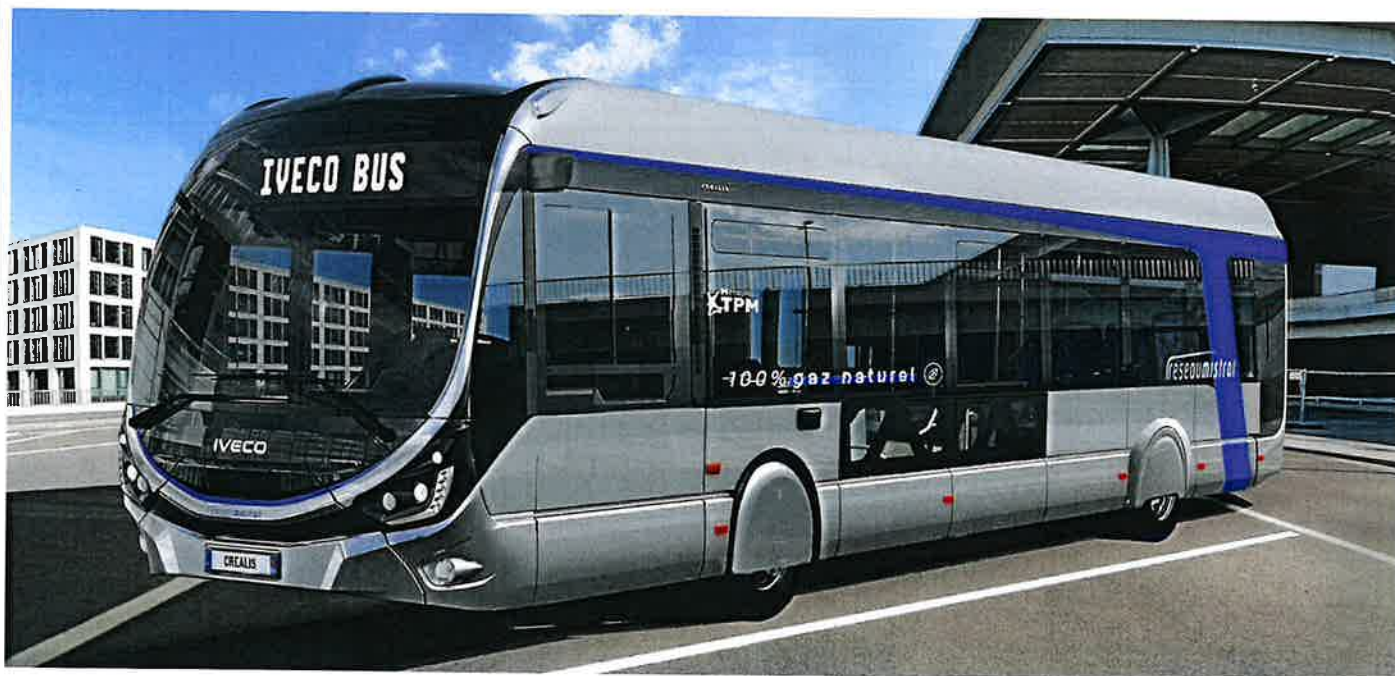


## F 10 – 272 Cache-roues essieu arrière

Caches roues fixes solidaires de la carrosserie extérieure

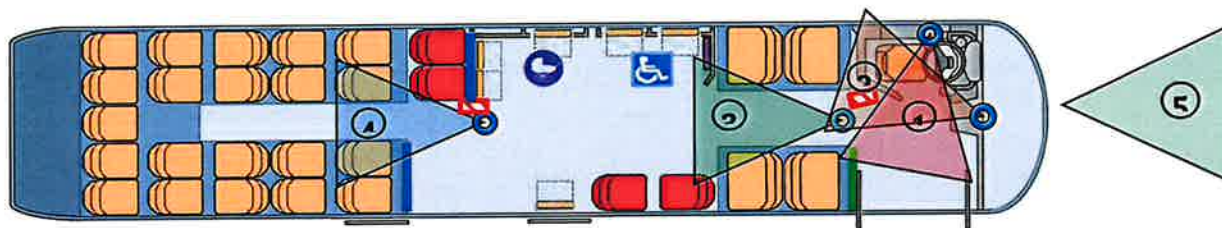


## F10 – 280 Face avant de type BHNS



## 11 Matériel embarqué et équipement électrique

### 11 – 210 Fourniture et installation d'un système de vidéosurveillance



### 11 – 230 Fourniture et installation de la billetterie



## ANNEXE 2 AU CCTPF - CALCULATEUR EMBARQUE

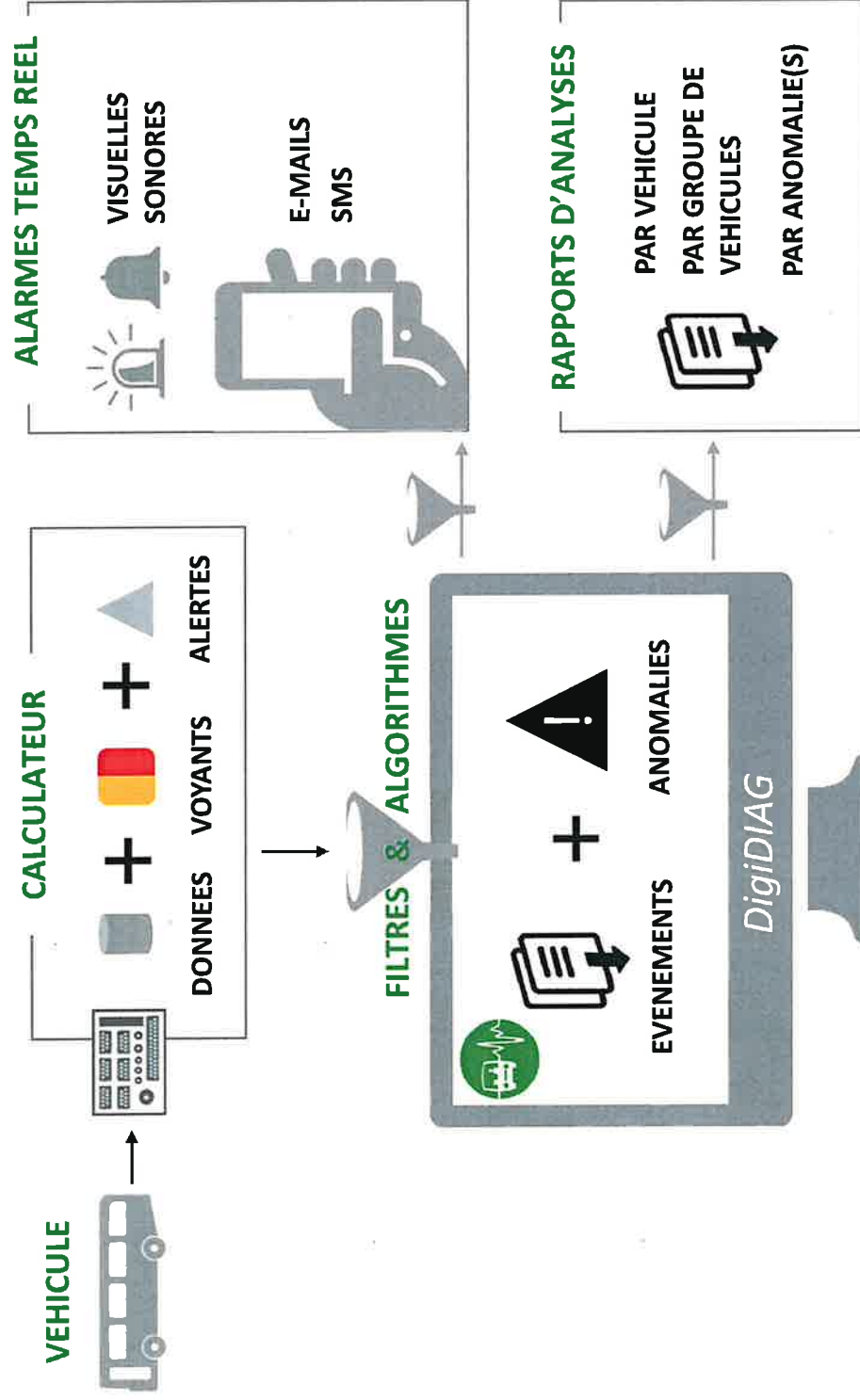


SERVICE DE TELEDIAGNOSTIC





# PRINCIPES



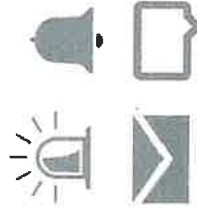


# USAGES

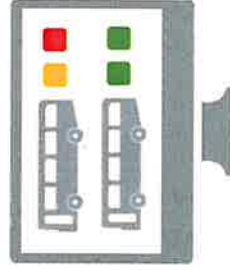


## **En continu**

Lorsqu'une panne est imminente,  
ou vient de se produire



Dispositifs d'alarme (SMS  
mail, gyrophare, alarme)



Plateforme web  
de supervision



## **En planification**

Pour suivre l'état de la flotte et  
organiser les immobilisations  
en cohérence avec la GMAO



Moniteur dédié  
dans l'atelier

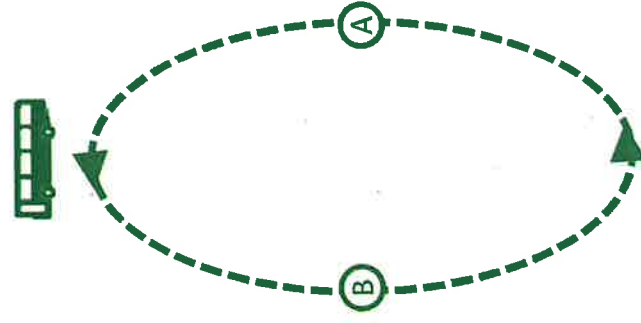


Tablette durcie  
d'assistance au diagnostic

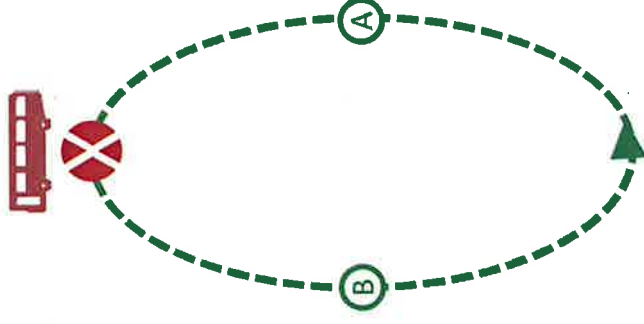


Rapports d'analyses  
Statistiques

## QUAND L'UTILISER ?



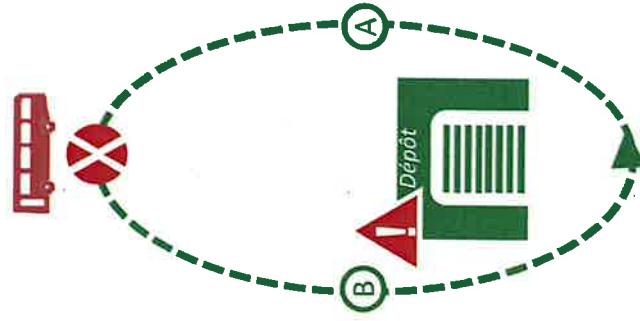
Course normale



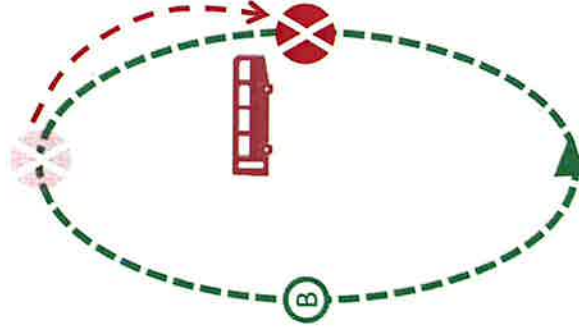
Panne en ligne

Cas 0 : sans télédiagnostic

## QUAND L'UTILISER ?



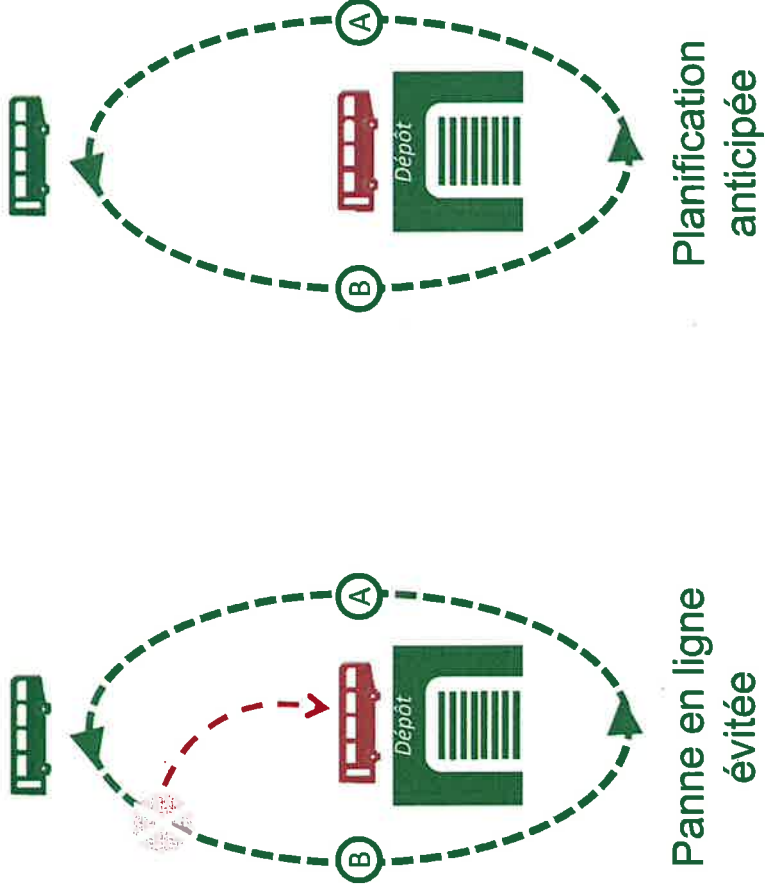
Panne en ligne  
diagnostiquée



Panne en ligne  
anticipée

Cas 1 : télédiagnostic temps réel

## QUAND L'UTILISER ?



Cas 2 : maintenance planifiée



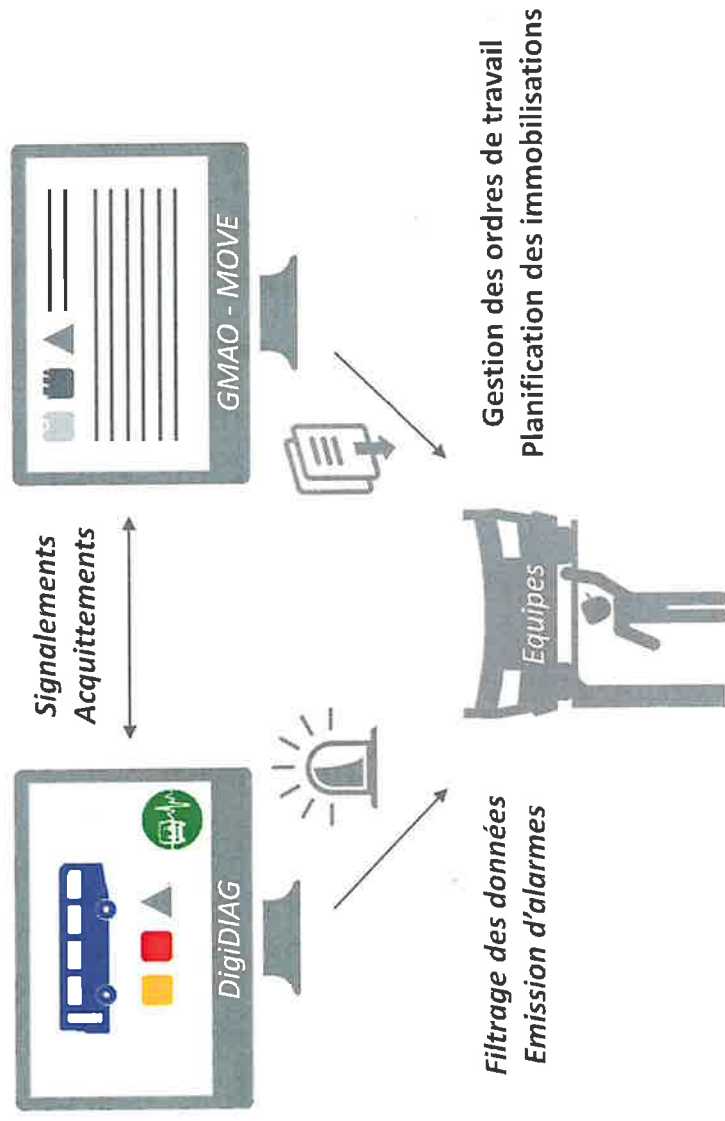
# Interfaces Homme-Machine STRAV



N° Véhicule	Etat véhicule	Dernière mission enregistrée	Km Parcours	Don. Véh.	Mission en cours	Date	Niveau d'urgence
572	OPE	18/09/2015 01:45:31	227	20 918	18/09/2015 05:38:51	06:50:32	4
582	OPE	18/09/2015 10:50:37	250	19 649			3
588	OPE	17/09/2015 19:50:50	160	44 214	18/09/2015 05:33:05	08:57:18	3
587	OPE	17/09/2015 22:38:30	214	39 930	18/09/2015 05:07:15	07:23:09	3
581	OPE	18/09/2015 00:23:20	228	4 282	18/09/2015 05:08:38	07:21:48	2
576	OPE	18/09/2015 08:51:51	191	16 048			1
574	OPE	17/09/2015 22:36:27	212	10 223	18/09/2015 05:34:02	06:56:21	1
573	OPE	17/09/2015 22:46:03	203	8 196	18/09/2015 05:48:45	06:41:38	1
571	OPE	18/09/2015 01:08:33	232	28 228	18/09/2015 05:07:09	07:23:14	1
570	OPE	17/09/2015 21:21:06	108	18 971	18/09/2015 05:21:24	07:08:59	1
569	OPE	17/09/2015 19:15:55	161	17 116	18/09/2015 05:20:50	07:09:33	1

# COMPLEMENTARITE GMAO

## Evolution potentielle

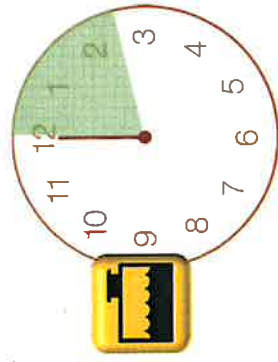


## FONCTIONNEMENT D'UNE ALERTE

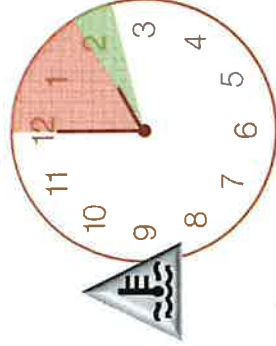


# ENCHAINEMENT DES ALERTES ET DEFAUTS

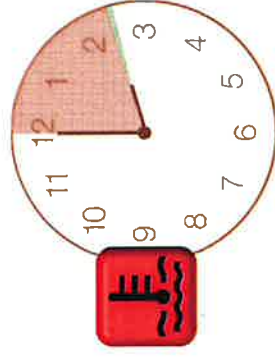
Niveau & Température d'eau



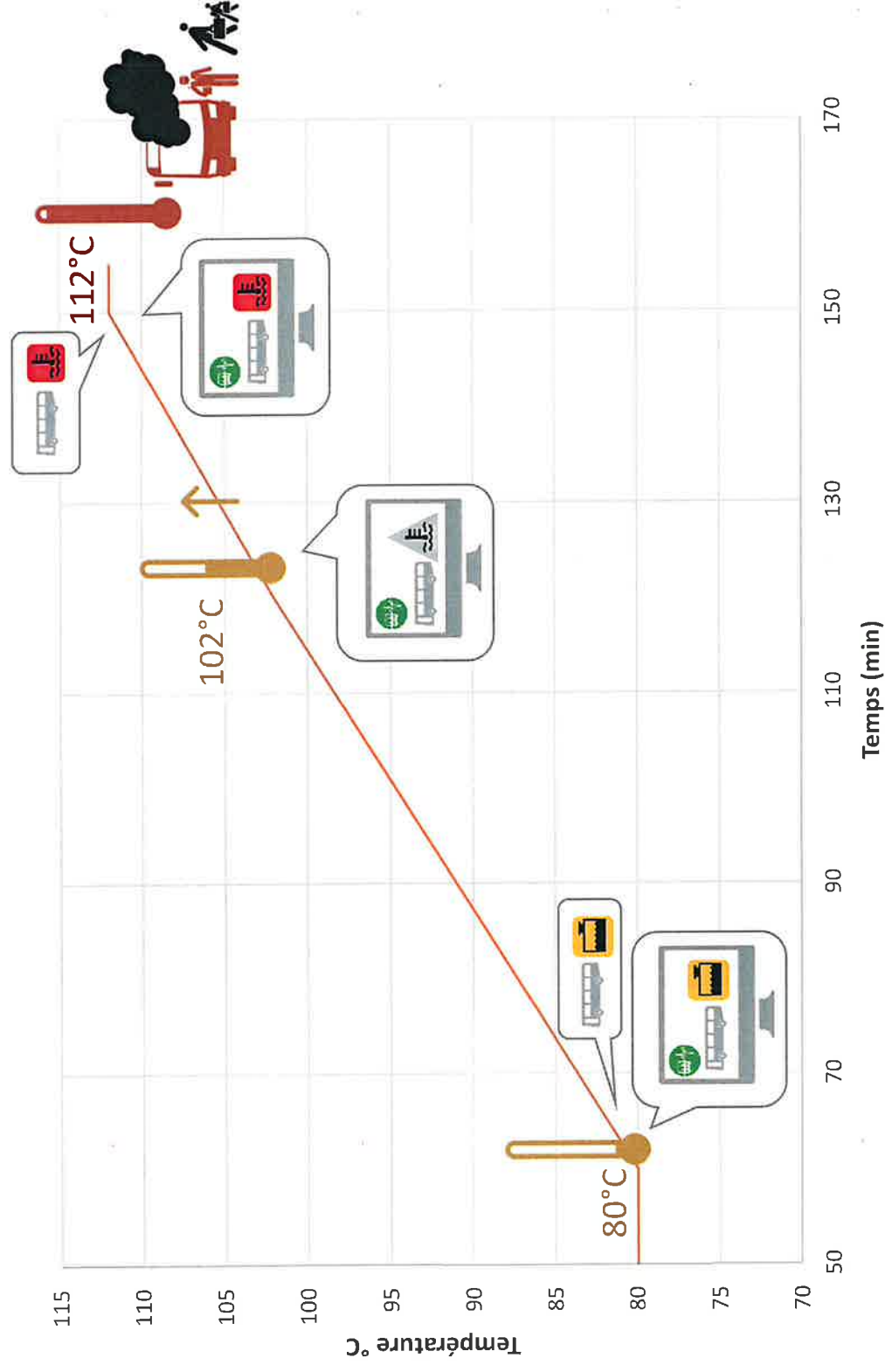
~2h30 avant panne



30 min à 1h avant panne

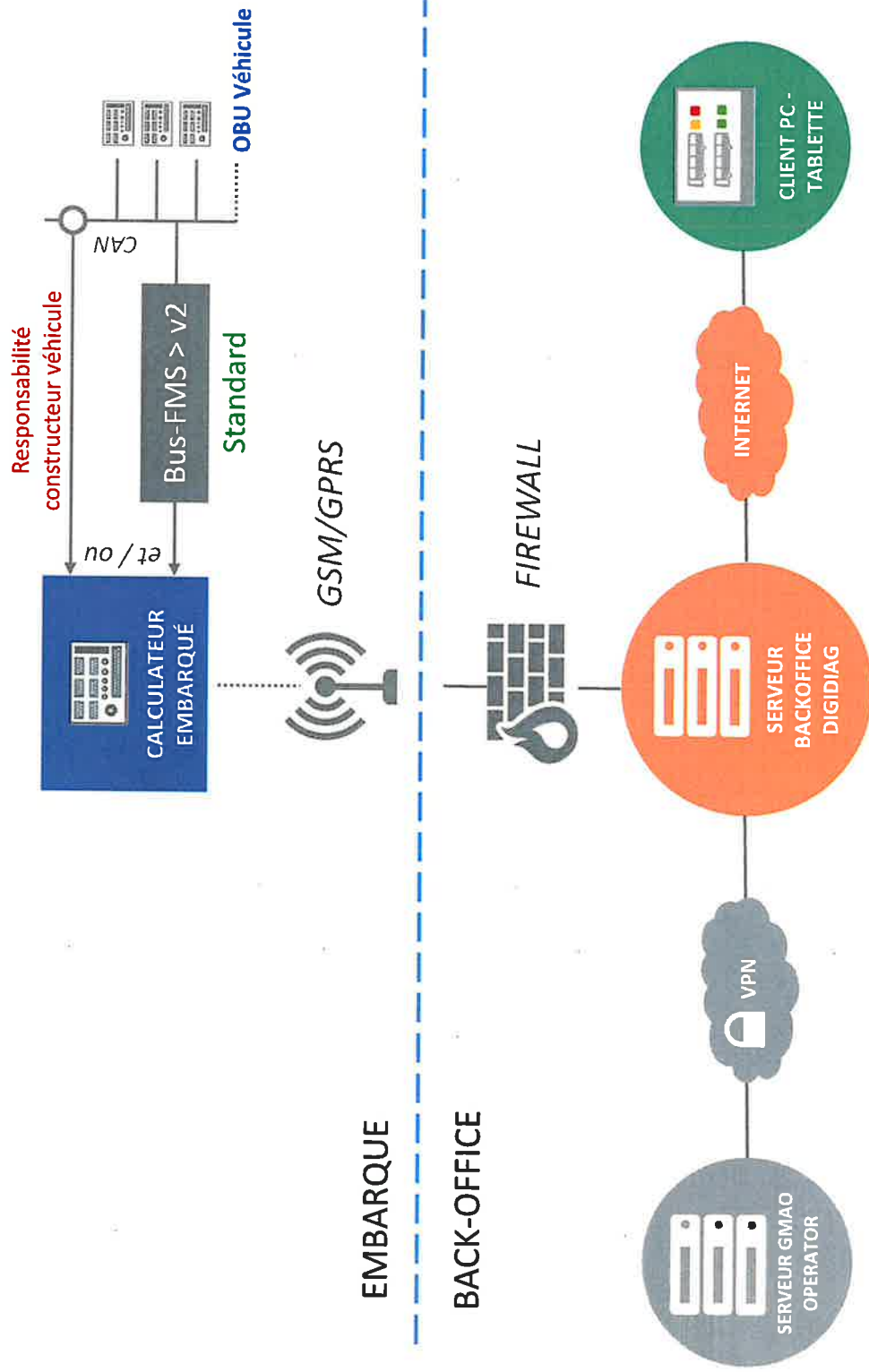


1 min avant panne

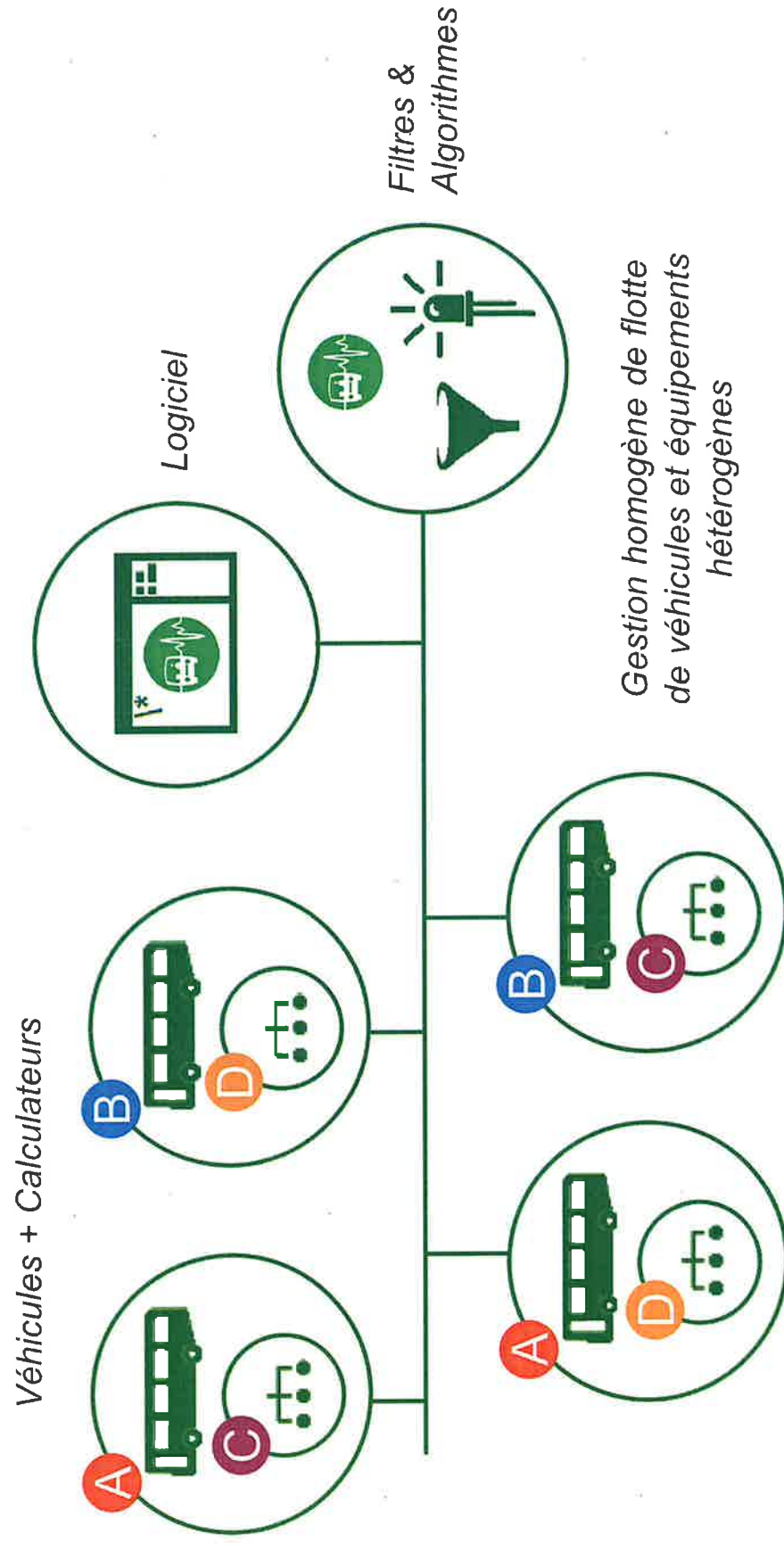




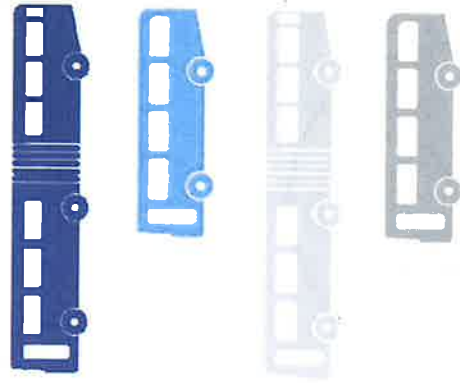
# ARCHITECTURE TECHNIQUE



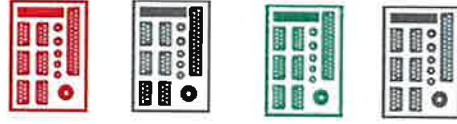
## VISION : SOLUTION MODULAIRE, OUVERTE, INTEROPERABLE



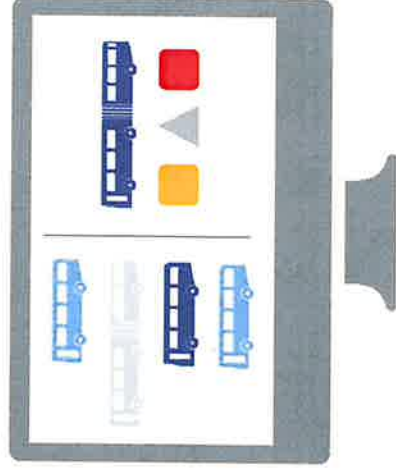
## GESTION HOMOGENE DE LA FLOTTE



IVECO  
EVOBUS  
HEULIEZ  
...



METATRONIX  
ACTIA  
...



digiDIAG

## BENEFICES

- ✓ Une « valise DIAG » en temps réel et à distance en mode lecture
- ✓ Diminution des risques de rupture de charge avec impact clientèle
- ✓ Intervention rapide au milieu accidentogène
- ✓ Diminution du risque de pannes critiques dans la durée : moteur, boîte de vitesse
- ✓ Meilleure organisation de l'atelier
  - ✓ Planification des immobilisations
  - ✓ Optimisation des places des véhicules au dépôt, gestion des travées
  - ✓ Optimisation des commandes de pièces détachés (coûts de matériel maîtrisés)
  - ✓ Optimisation des planning d'interventions (coûts de main d'œuvre maîtrisés)
  - ✓ Préparation d'interventions mutualisées
- ✓ Enrichissement de la base connaissance des véhicules (historiques anomalies)
- ✓ Alertes en temps réel par SMS et e-mail + alertes visuelles et sonores aux dépôts
- ✓ Vision en temps réel de toute la flotte sur grand écran = l'atelier devient un poste de supervision
- ✓ Des outils numériques simples d'utilisation et mobiles (tablette télédiagnostic) = l'atelier 2.0



## BENEFICES UTILISATEURS



### **Equipes d'exploitation**

Amélioration de la qualité de service, planification, évitement et gestion de pannes en ligne.



### **Equipes en atelier**


Optimisation de la maintenance dont diagnostic amont et anticipation de pannes.



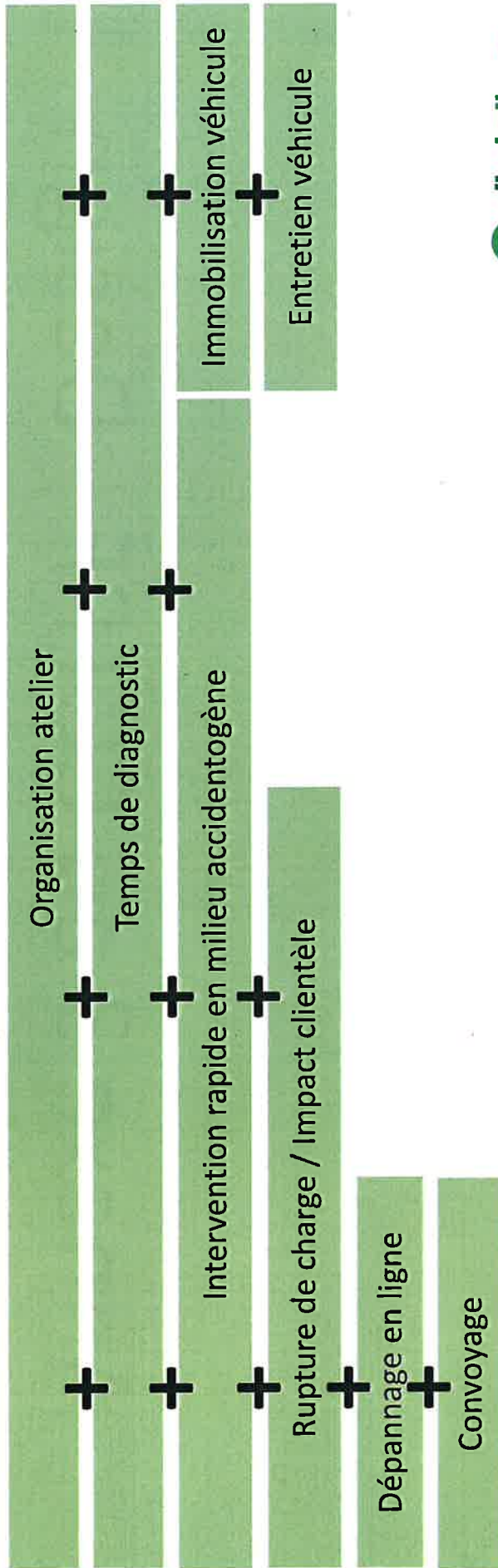
### **Direction et services achats**

Identification des meilleurs véhicules, équipements.  
Aide à la décision et gestion relations avec les fournisseurs

# BILAN DES GAINS

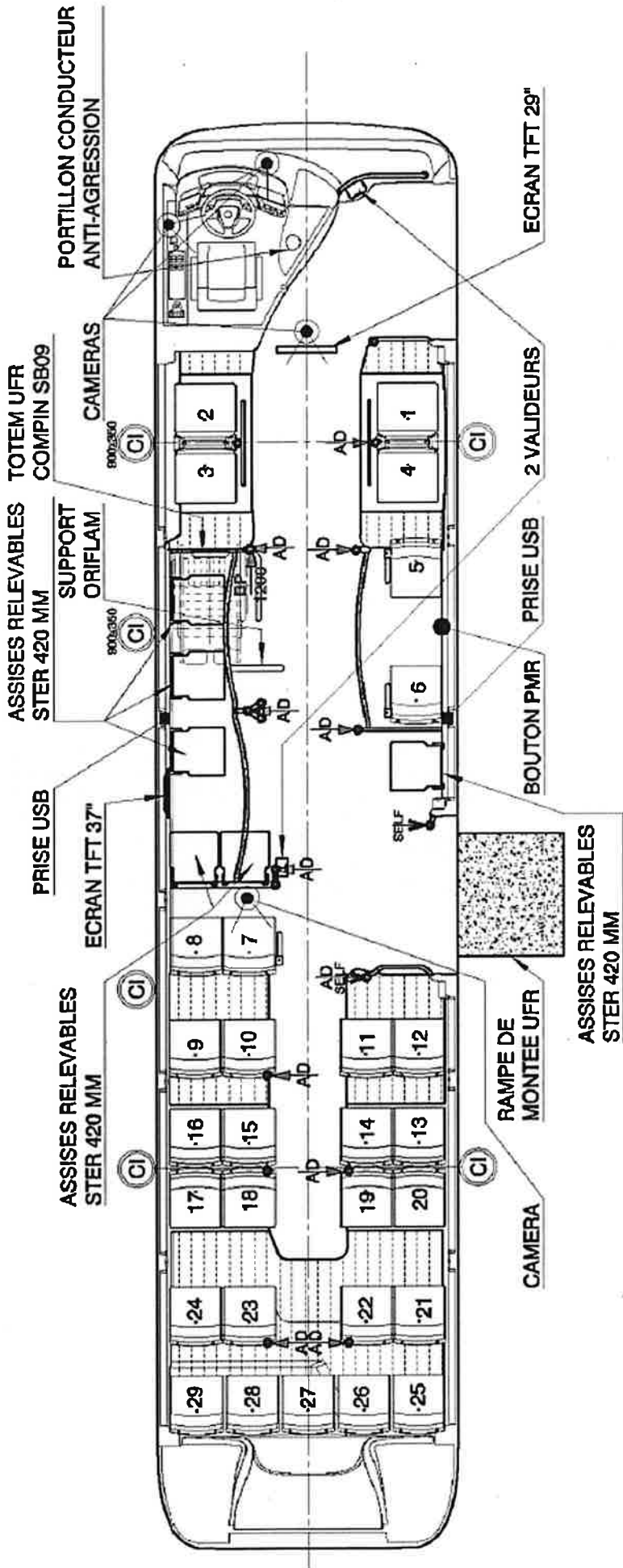
Panne en ligne			Diagnostic planifié
Alerte T° eau		Défaut T° eau	22 anomalies sur 26
1/ Dépannage évité	2/ Diagnostic à distance	2bis/ Diagnostic à distance	4/ Diagnostic pour planification
1,3/véhicule.an	1,3/véhicule.an	1,6/véhicule.an	54/véhicule.an

Gain  
STRAV



# Annexe 3 au CCTPF - Design

# 1-Configuration véhicule



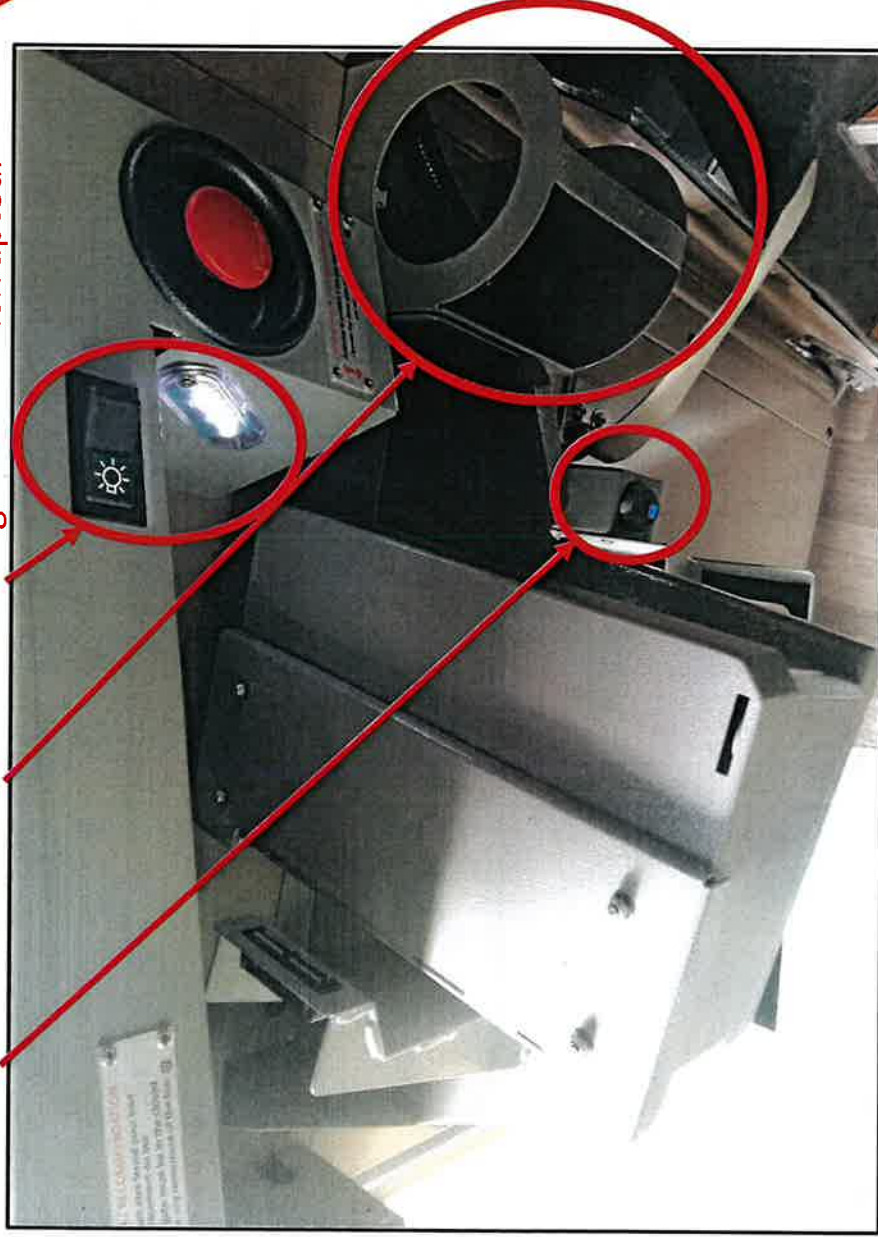


# 2-Portillon conducteur



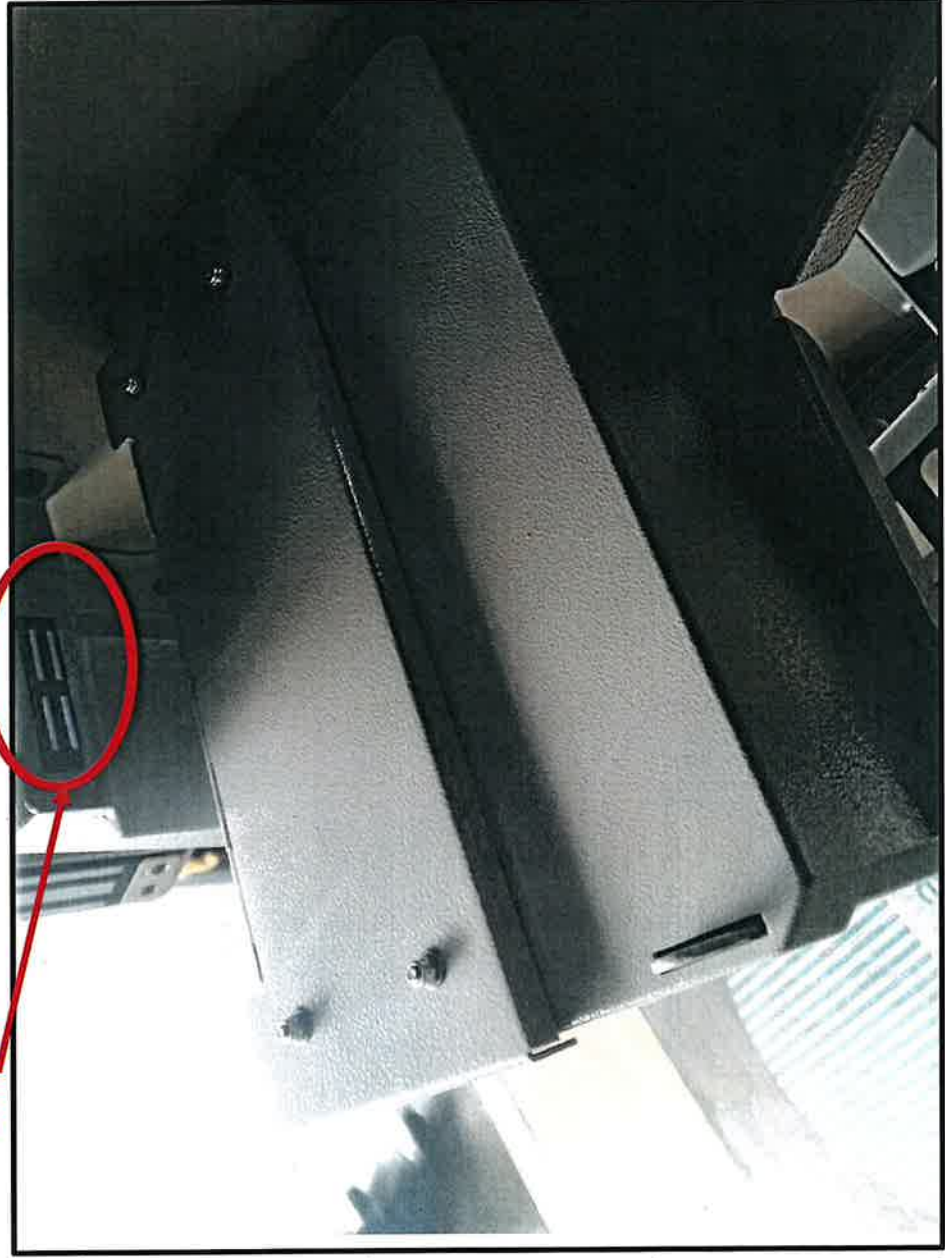
2 portes  
documents

Prise USB    Porte bouteille    Eclairage et son interrupteur



### 3-Boîte à monnaie

aimant



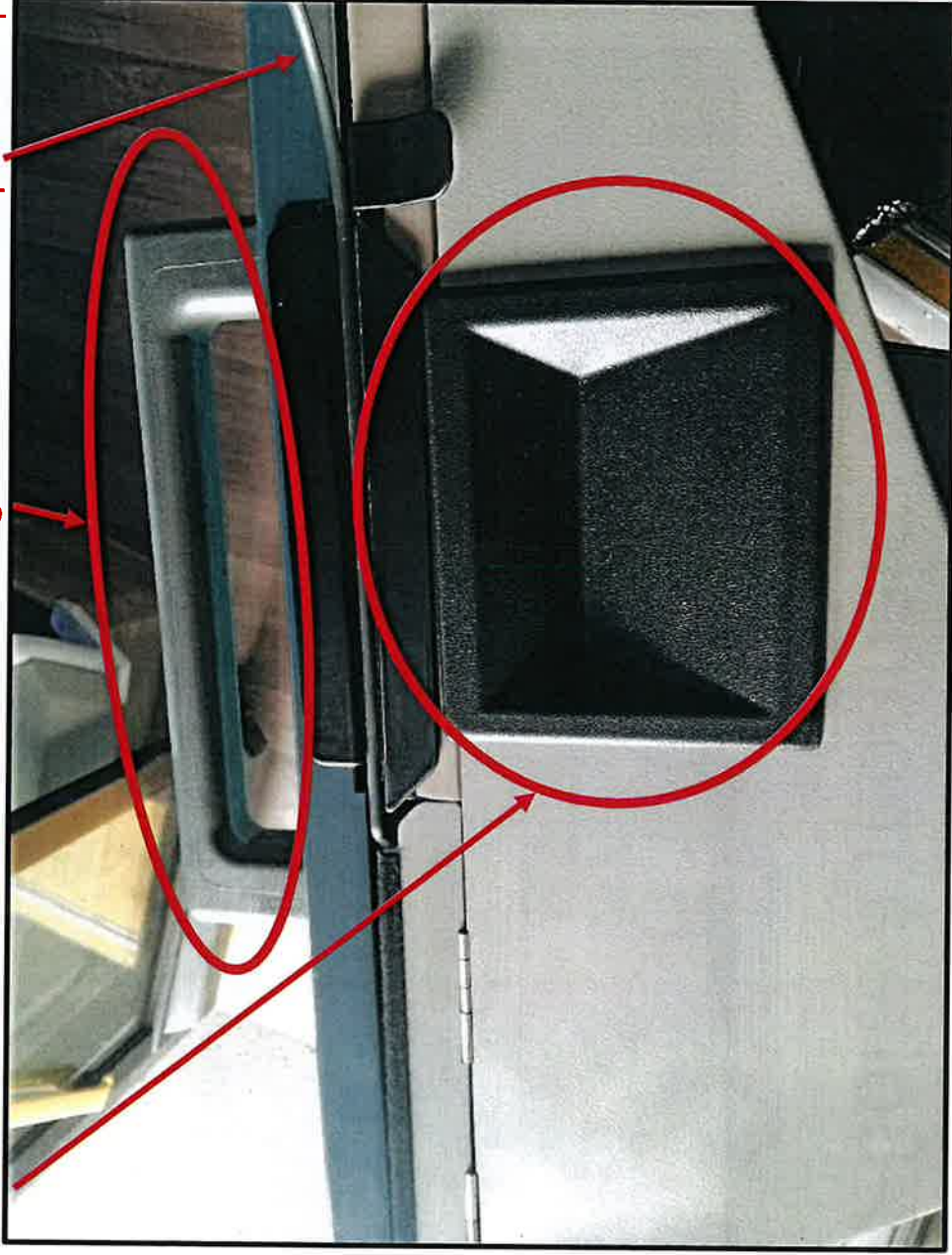


## 4-Interface physique conducteur/ voyageurs

Ramasse monnaie

Poignée

Vitre pneumatique

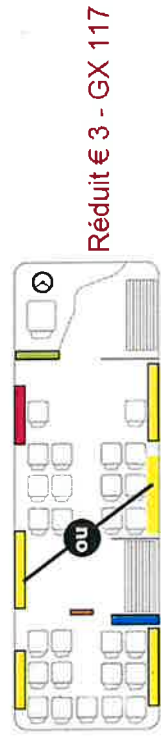
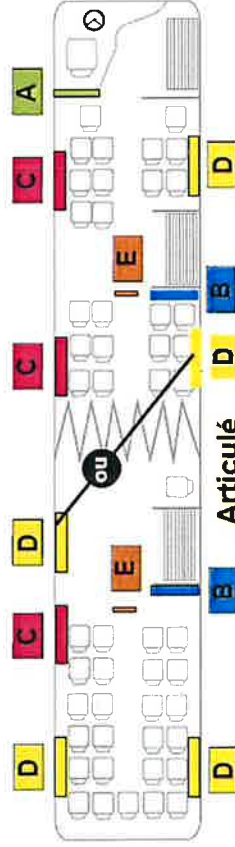


# 5-Cadres publicitaires intérieurs

	A	B	C	D	E
	Cadre dos conducteur	Cadre info vitre porte descendante	Cadre info pour voussoir	Cadre 750mm pour voussoir	Réglette «Orfiamme»
Articulé	1	2	3	4	2
Standard/Réduit	1	1	2	4	1
Réduit €3	1	1	1	4	1

## Positionnement cadres information voyageurs

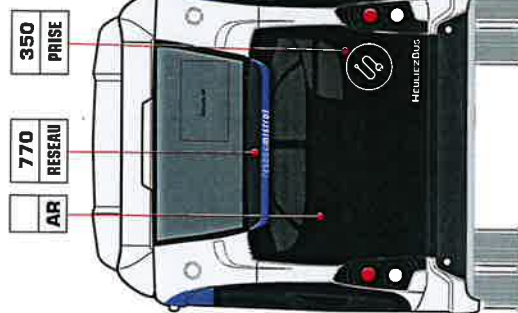
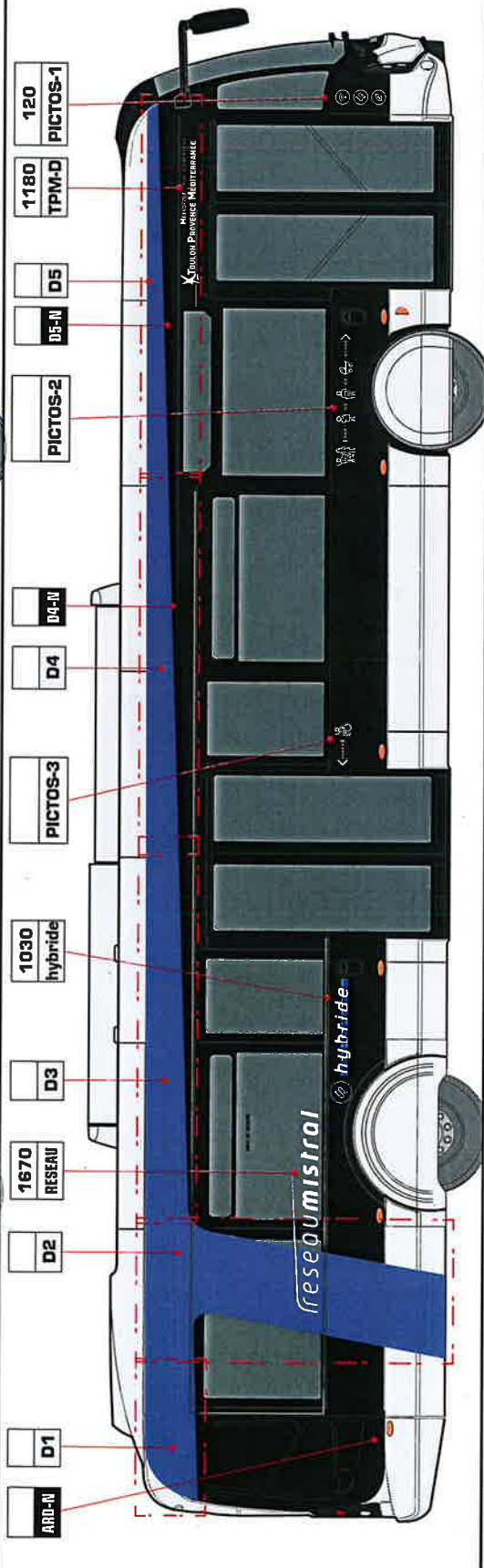
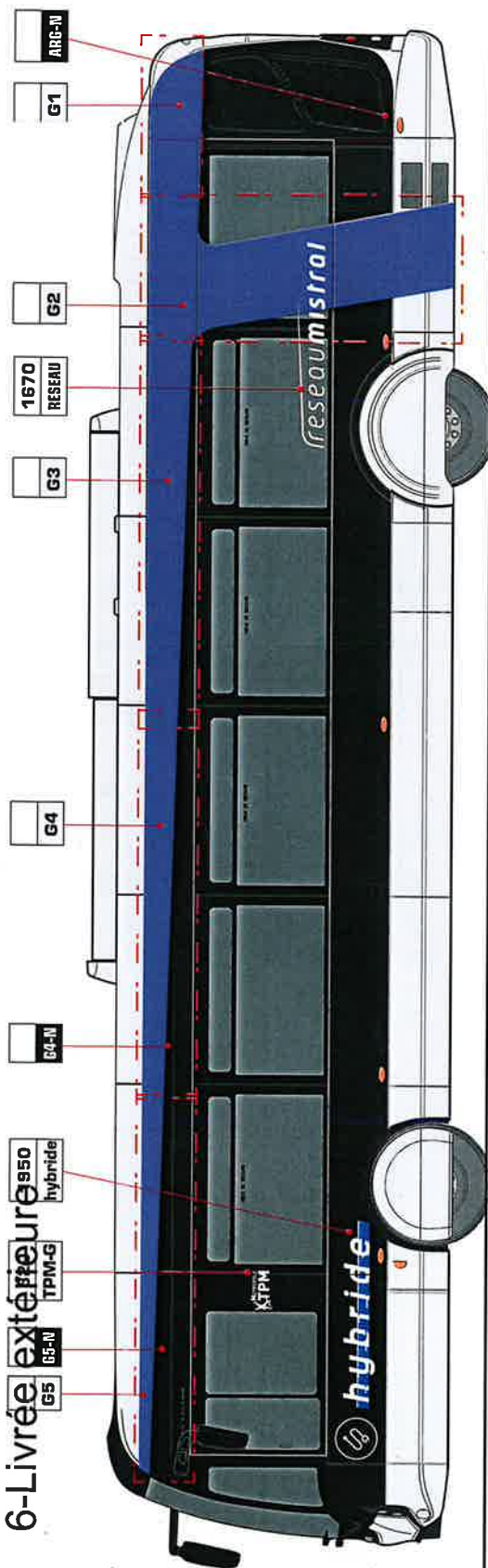
Attention : Avec la mise en place en voussure des TFT (plans de lignes dynamiques et infos SAE...), les cadres peuvent être décalés.



Réduit €3 - GX 117



# 6-Livrée extérieure 950 hybride



Note > le film noir du pavillon posé sur le bandeau alu ne fait pas partie du kit

12285

Signalétique spécifique client à rajouter aux pictogrammes réglementaire  
Semi-découpe adhésif blanc

Adhésifs client  
Signalétique réglementaire  
pose constructeur

Les couleurs des BAT papier ou numérique ne sont pas le reflet de l'impression définitive. Tolérance signalétique +/- 2mm, Tolérance ponneaux, véhicules +/- 10mm.

Pour information

TEINTE CARROSSERIE

TOULON METROPOLE • HEULIEZ GX337-LINIUM-HHV HYB 2P

Echelle: 1/40

3M 110.10P  
BLU MAJOREL  
NOIR 100.12

RAL 9006  
NOIR RAL 9005

Réalisé par: JYF

Ref: A Indice: 5 FINITION 1 2 3

REALISATION le: 28/09/2020 MODIFICATION le: 21/12/2020

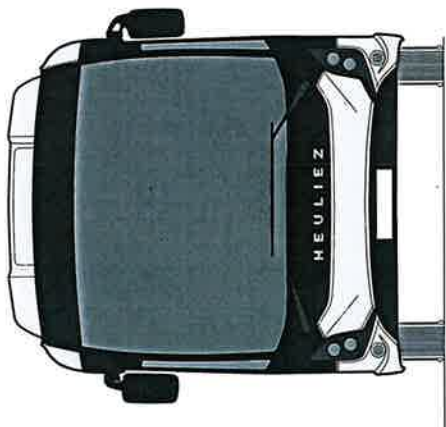
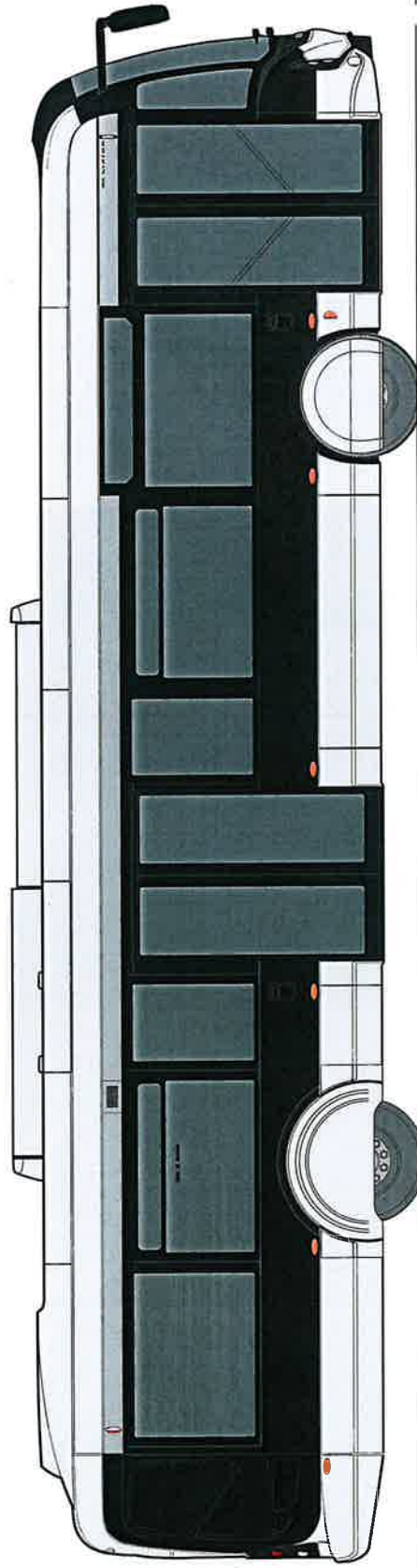
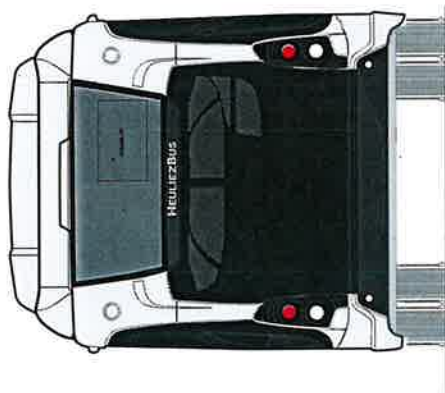


RESERVE DE PROPRIETE Conformément à la loi n° 298 du 11 mars 1957, SIP rappelle qu'elle conserve l'entière propriété intellectuelle et artistique de ses plans, études, avant-projets, projets, maquettes, etc., ainsi que l'unicité de ses droits de reproduction.

ATTENTION : Ceci est un document contractuel. Vérifiez qu'il est le reflet des éléments transmis par vos soins. Sa validation exclut SIP de toute responsabilité. De plus, toute modification ultérieure vous serait facturée.

BON POUR FABRICATION  
EXTERNE INTERNE

22/12/2020



## PLAN PEINTURE

Les couleurs des BAT papier ou numérique ne sont pas le reflet de l'impression définitive. Tolérance chromatique  $\pm 2\text{mm}$ , Tolérance ponctuelle, whitednes:  $\pm 10\text{mm}$ .

For information:

## RÉFS ADHÉSIFS

**TEINTE  
CARROSSERIE**

TOULON METROPOLE • HEULIEZ GX337-LINIUM-HHV-HYB 2P

Echelle: 1/40

REALISATION, *le*: MODIFICATION, *le*:

REALISATION, le:	MODIFICATION, le:
28/09/2020	21/12/2020

FINITION 1 2 3

RESERVE DE PROPRIÉTÉ. Conformément à la loi n°57-298 du 11 mai 1957, SIP rappelle qu'elle conserve l'entière propriété intellectuelle et artistique de ses plans, études, avant-projets, maquettes, etc., ainsi que l'exclusivité de ses droits de reproduction.

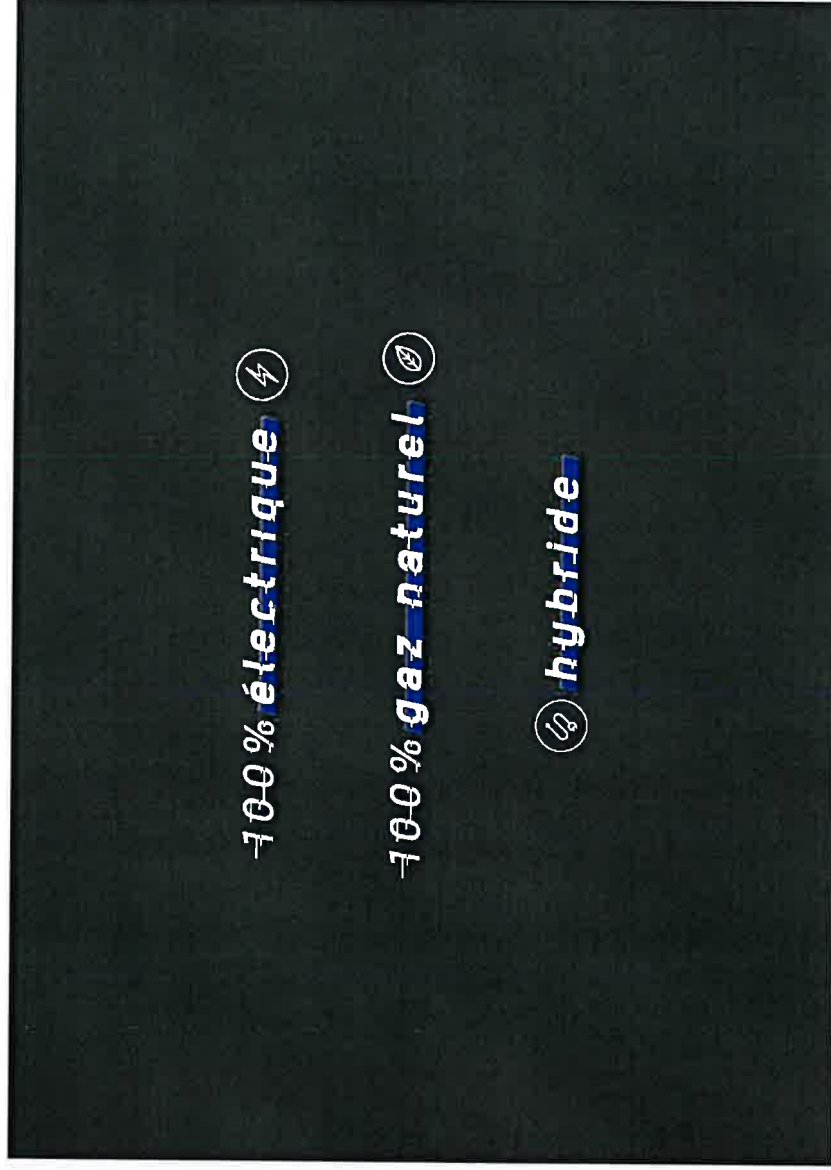
1 cm	1 cm	1 cm
------	------	------

**ATTENTION : Ceci est un document contractuel**





## 6.1 Logo énergie



## 6.2 Logo UFR et Logo Voyageur



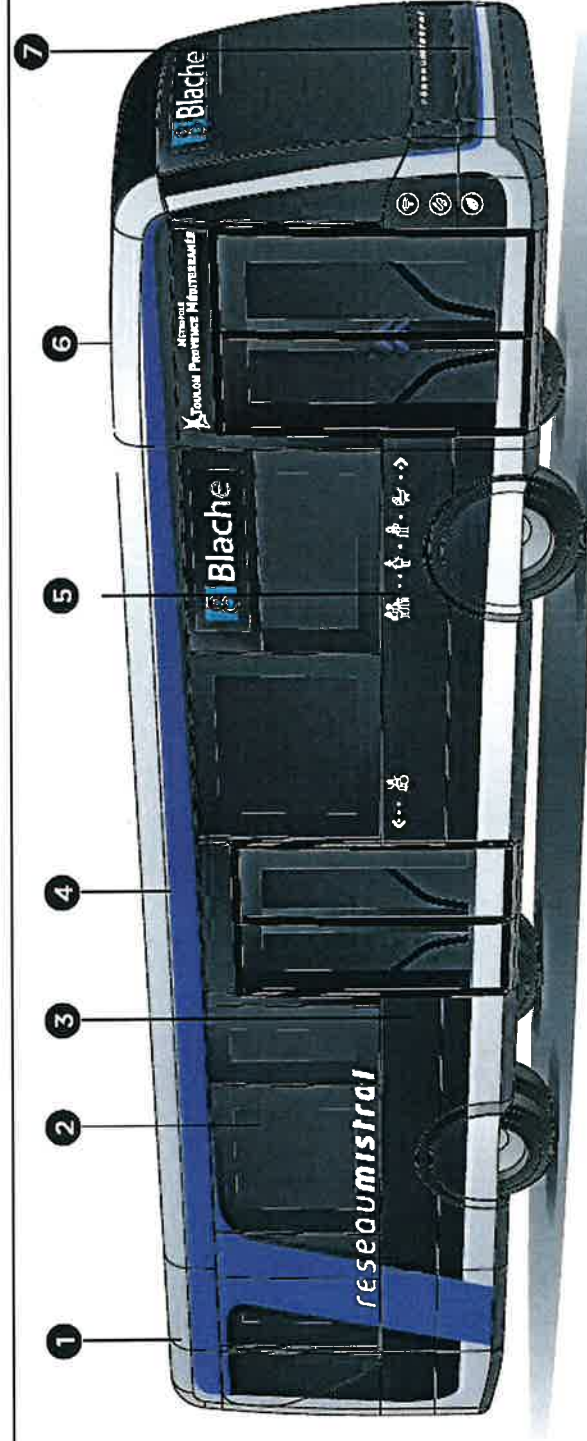
6.3 Logo Wifi

et

logo USB

## 6.5 Détail

N°	RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
1	CARROSSERIE	PEINTURE ET / OU STICKERS	POLYMERE SILVER MAT
2	VITRE LATÉRALE	VERRE TREMPÉ STANDART	
3	SOUS BAIE	PEINTURE NOIRE	TEINTE NOIRE REPRODUISANT L'EFFET DE LA VITRE
4	GRAPHISME 1	AUTOCOLLANT	TEINTE BLEU MAJOREL (POLYMERE DE TYPE ORACAL 150 BLUE FINITION MAT)
5	GRAPHISME 2	AUTOCOLLANT	BLANC GLACIER (POLYMERE MAT LÉGÈREMENT BLEUTÉ)
6	TOIT	PEINTURE CARROSSERIE	AU DESSUS POSTE CONDUITE NOIR (IDENTIQUE SOUS BAIE) POUR LE RESTE SILVER MAT
7	MARGE	LOGO FACE AVANT + LIGNE BLEU	REMPLACEMENT DU LOGO CONSTRUCTEUR PAR LOGO RÉSEAU + LIGNE BLEU VOIR RÉFÉRENCE N°4



## 7- Ambiance intérieure



## 7.1 Pare jupe sortie et pare jupe





## 7.2 Marquage au sol poussette

## 7.3 Marquage au sol UFR

## 7.4 Stickers pavillon, fond du bus et portillon conducteur



## 7.5 Détail





## 7.5 Détail

N°	RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
1	PAROI	VOUSSOIRS	PEINTURE / STIKERS RAL 7047 (Métallisé / paillette)
2	BARRE	BARRE DE MAINTIEN & CONNECTEURS	INOX / ALU ANTIBACTERIEN
3	PAROI	SOUS BAIE & MONTANTS	RAL 9016 (SATIN)
4	PLAFOND	STICKERS	COULEUR S 0515-90 B (MAT) + MOTIFS BLANC
5	FOND DE BUS	STICKERS	COULEUR S 0515-90 B (MAT) + MOTIFS BLANC
6	PARE JUPE	FACE AVANT (ZONE DEBOUT)	COULEUR TYPE RAL9016(SATIN)+STIKERS S 0515-90 B <del>ANT</del> +MOTIFS BLANC
7	SOL 2	CONTRE MARCHÉ & PASSAGE ROUE	COULEUR DE RÉFÉRENCE : RAL 9019
8	SOL 1	SOL PRINCIPAL	SUPPORT PVC + PICTO PMR / POUSSETTE RÉFÉRENCE IMAGE SOL)
9	COQUE	ARRIÈRE CLOSTRA & SIÈGE	RAL 9016 (SATIN)
10	ASSISE	TISSU	RÉFÉRENCE COULEUR: PANTONE 2738 C (RÉFÉRENCE TISSU :LANTAL ADMIRAL UNI BLAU)

## 7.6 Ambiance intérieure



## 7.7 Ambiance intérieure



## 8- Cale pied conducteur





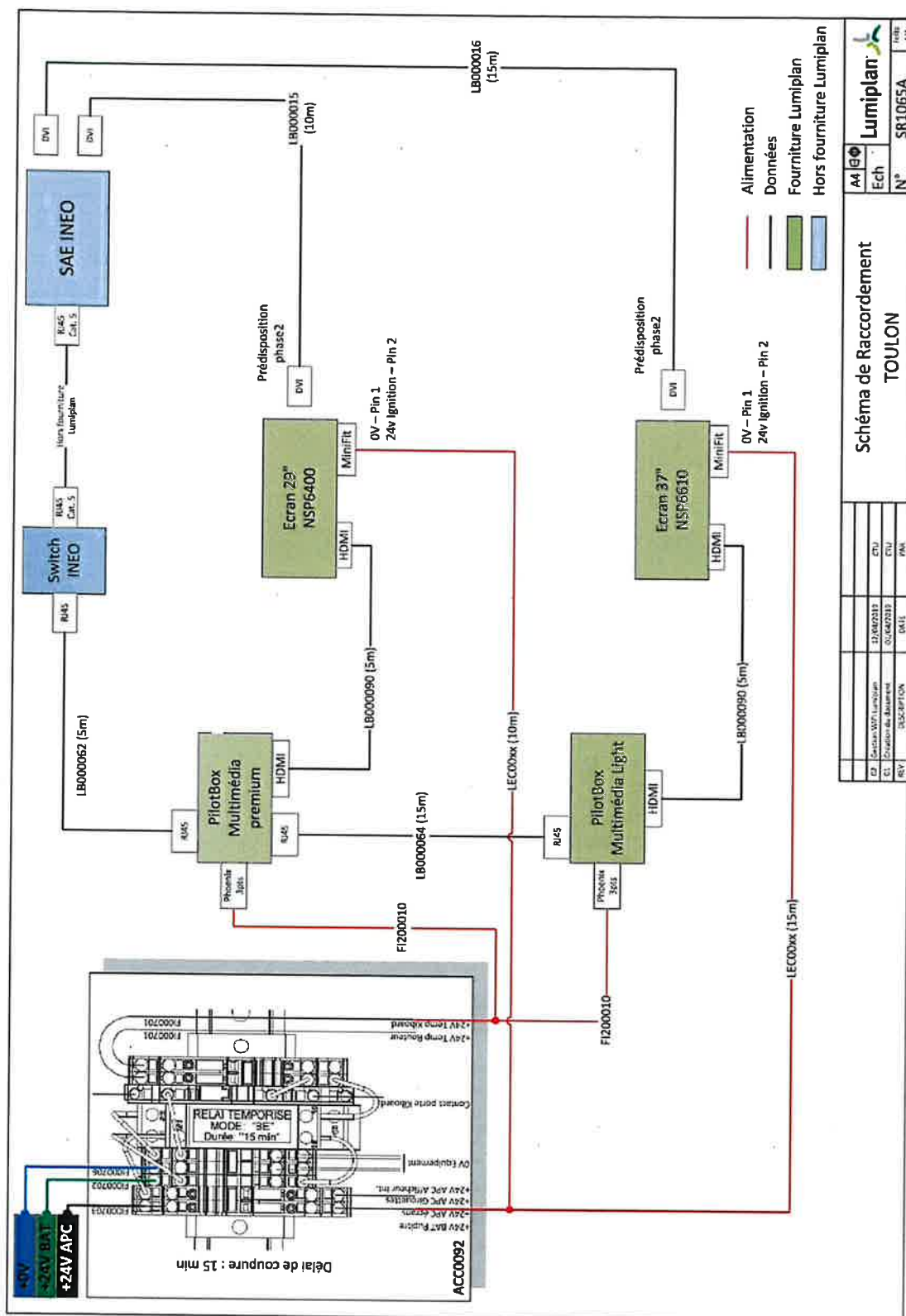


9-TOTEM

# Annexe 4

## Matériel embarqué

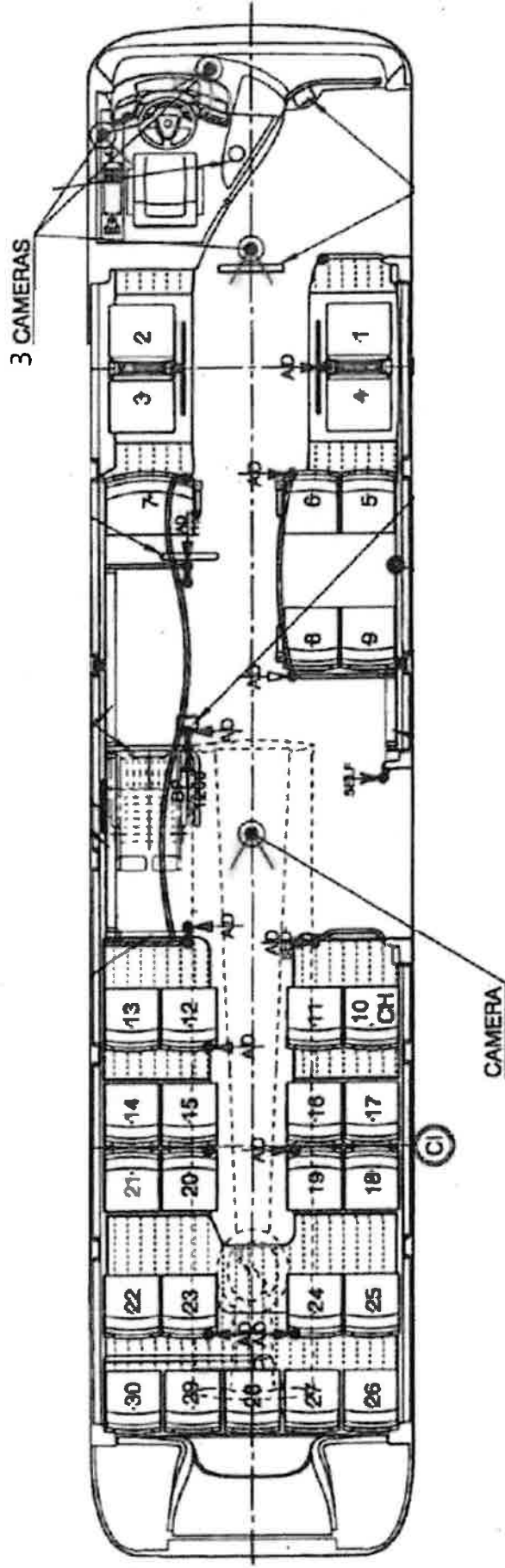
# VIS-T



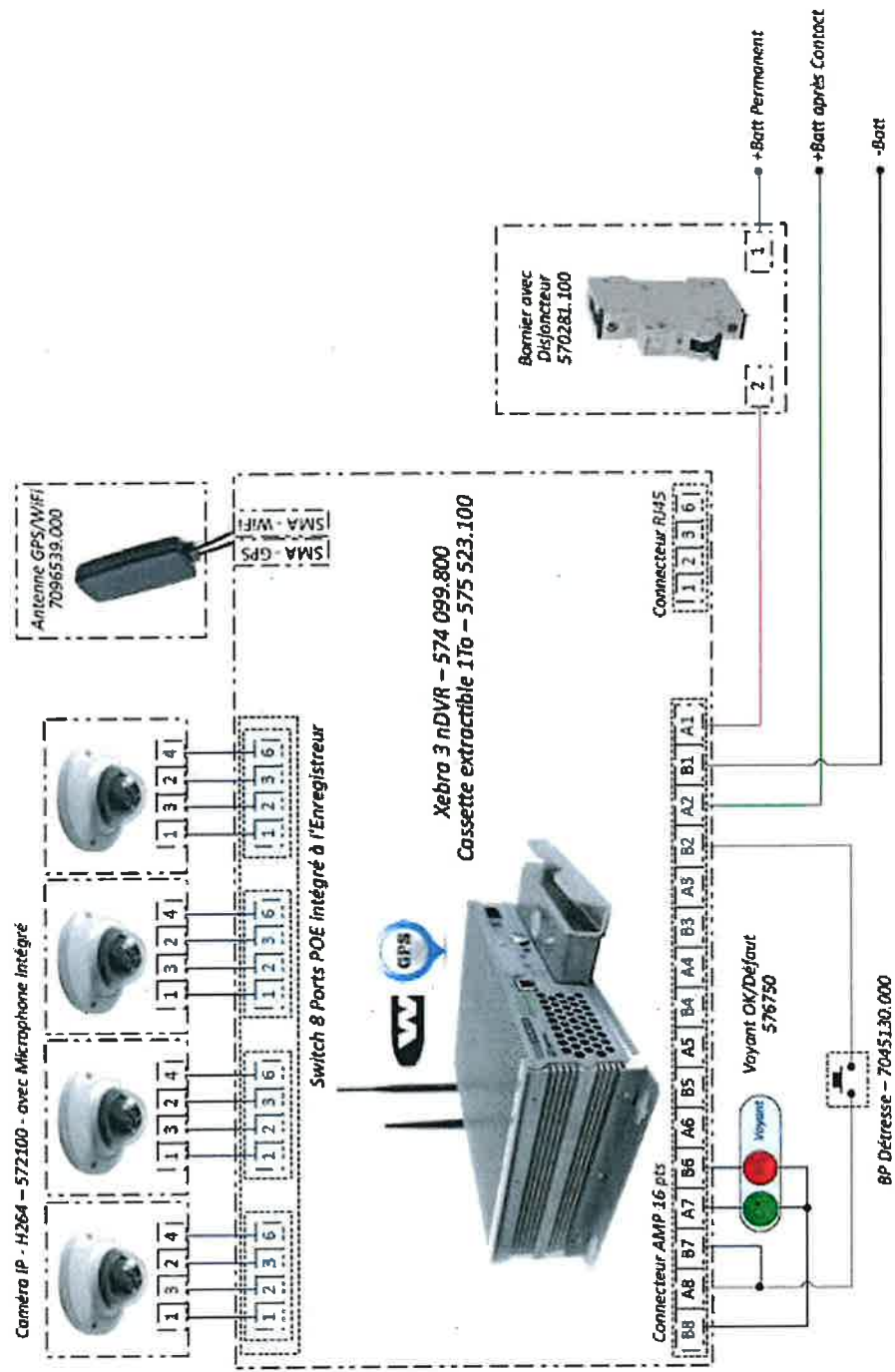




# 3-Vidéo surveillance



# 3-Vidéo surveillance



## 4-Tableau de suivi du matériel embarqué

Equipement	Marque	Désignation	N° Série
Vidéosurveillance		Enregistreur vidéo	
Vidéosurveillance		Disque dur	
Vidéosurveillance		Camera 1	
Vidéosurveillance		Camera2	
Vidéosurveillance		Camera3	
Girouettes		Frontale	
Girouettes		Latérale	
Girouettes		Arrière	
Girouettes		Pupitre	
Comptage passagers		UC comptage	
Comptage passagers		Capteur porte 1	
Comptage passagers		Capteur porte 2	
SAE		Ucentrale	
SAE		Pupitre conducteur	
Billetique		Valideur 1 : Maître sans contact	
Billetique		Valideur 2 : Mixte	

## Conditions Générales de Vente

-----  
**Accord-cadre relatif à l'acquisition de véhicules neufs de  
différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport  
urbain et interurbain de voyageurs**  
-----

**Accord-cadre n°2018-01  
Marché subséquent n°2018-01-109**

**Entre :**

**NOM DU BENEFICIAIRE : METROPOLE Toulon Provence Méditerranée**  
*Personne habilitée à représenter le Bénéficiaire : Jean-Pierre GIRAN*  
*Adresse postale : 107 boulevard Henri Fabre 83041 Toulon*  
*Téléphone : 04 94 46 72 33*  
*Personne chargée du dossier : Sébastien MARECHAL*

*Ci-après dénommé le « **Bénéficiaire** »*

**AGIR TRANSPORT, SOUS LA DENOMINATION COMMERCIALE  
CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**  
23 rue Daviel 75013 PARIS  
Tél : 01.53.68.04.24  
Mail : [contact@catp.fr](mailto:contact@catp.fr)  
SIRET 539 537 886 00035

Représentée par : Arnaud RABIER

*Ci-après dénommée la « **CATP** »*

**Ensemble appelés « Les Parties »**



## Préambule

AGIR Transport, sous la dénomination commerciale de Centrale d'Achat du Transport Public (CATP), agissant en application de l'article 26 de l'ordonnance n° 2015-899 du 23 juillet 2015 relative aux marchés publics, a pour mission d'acquérir des fournitures ou des services en transport destinés à ses Bénéficiaires.

Lorsqu'ils ont recours à la CATP pour leurs achats, les Bénéficiaires sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence, la CATP étant soumise, pour la totalité de ses achats, aux règles applicables aux marchés publics.

Dans le cadre de ses missions statutaires, la CATP a conclu un accord-cadre n°2018-01 pour l'acquisition de véhicules neufs de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs. L'acquisition des véhicules et des matériels accessoires est destinée aux Bénéficiaires de la CATP, en leur qualité d'entités adjudicatrices.

Cet accord-cadre est décomposé en 19 lots, correspondant respectivement à un type de véhicule de transport public. La CATP est chargée de conclure un marché subséquent lorsqu'un Bénéficiaire souhaite lui confier l'achat de véhicules relevant de cet accord-cadre.

Sollicitée par la Métropole Toulon Provence Méditerranée, la CATP a consulté les Titulaires du lot n°4 « autobus 12m GNV » en vue de conclure un marché subséquent qui lui est destiné, ci-après dénommé le « Marché ».

Après analyse des offres et, le cas échéant, une phase de négociations, l'offre économiquement la plus avantageuse a été sélectionnée.

La mise en concurrence étant achevée, la CATP et le Bénéficiaire conviennent ce qui suit :

## Article 1 – Objet de la convention

Les présentes Conditions Générales de Ventes (CGV) constituent la Convention qui définit les relations contractuelles entre le Bénéficiaire et la CATP, appelés ensemble les « Parties ».

Au sens de la Convention :

- La « CATP » désigne la centrale d'achat chargée de passer le Marché pour le « Bénéficiaire » ;
- Le « Bénéficiaire » est la personne morale destinataire des Biens et membre de la CATP ;
- Les « Biens » désignent les véhicules neufs de différentes catégories, les matériels accessoires et les Prestations de services (hors garanties et pénalités) dont les prescriptions sont définies dans le marché subséquent ;
- Le « Fournisseur » désigne le titulaire du Marché passé par la CATP et destiné à le Bénéficiaire.

Sauf dérogation expresse aux termes d'un accord des Parties, sont applicables à la relation contractuelle entre le Bénéficiaire et la CATP, la présente Convention ainsi que les pièces suivantes annexées à la présente Convention :

- Annexe 1 : les Engagements de commande annexés au fur et à mesure de leur émission par le Bénéficiaire ;

- Annexe 2 : l'Acte d'engagement du Marché correspondant à l'offre finale du Fournisseur en vue de la notification du Marché et ses éventuelles annexes ;
- Annexe 3 : le Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP) du Marché ;
- Annexe 4 : Le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) du Marché et ses annexes.

En cas de difficulté d'interprétation entre les pièces du Marché, celles-ci s'appliquent, par ordre décroissant des annexes susmentionnées.

## **Article 2 – Entrée en vigueur des Conditions Générales de Vente – Durée**

La présente Convention prend effet à compter de sa notification au Bénéficiaire par la CATP.

Elle prend fin à la plus lointaine des dates suivantes :

- L'échéance du Marché correspondant à l'échéance de l'accord-cadre ;
- L'admission des Biens par le Bénéficiaire ;
- Le paiement du prix des Biens par le Bénéficiaire à la CATP.

## **Article 3 – Modalités d'achat**

### **3.1 Passation du Marché par la CATP**

Le Bénéficiaire a exprimé ses besoins auprès de la CATP dont les caractéristiques sont reproduites à l'Annexe 4 de la présente Convention.

La CATP a procédé à une mise en concurrence avec les Titulaires du lot visé par le Marché pour l'acquisition des Biens répondant précisément aux besoins du Bénéficiaire .

Au terme de la mise en concurrence, la CATP conclut avec le Fournisseur un Marché, destiné à répondre aux besoins du Bénéficiaire .

Le Bénéficiaire déclare connaître les termes du Marché et les accepter sans réserve.

### **3.2 Signature de l'Engagement de commande**

Tout achat de la part du Bénéficiaire doit faire l'objet d'un Engagement de commande préalable de sa part. Dès lors, à chaque nouvelle demande de Biens relevant du Marché, la CATP demande au Bénéficiaire de signer un nouvel Engagement de commande.

A cette fin, à la demande du Bénéficiaire , la CATP lui adresse un projet d'Engagement de commande comportant, au minimum, les mentions suivantes :

- Désignation exacte des Biens objet de la commande ;
- Quantité souhaitée par le Bénéficiaire ;
- Délai d'admission ;
- Prix d'acquisition des Biens (en € HT et en € TTC, ainsi que le montant de la TVA).

A la réception du projet d'Engagement de commande, le Bénéficiaire s'engage à vérifier que le projet de commande correspond, en tous points, à sa demande.

Chaque Engagement de commande doit être signé par une personne ayant la capacité d'engager la commande. A cet effet, les nom et fonction de cette personne doivent être indiqués à côté de sa signature.

Le Bénéficiaire renvoie à la CATP l'Engagement de commande dûment signé par son représentant, en deux exemplaires papier, par courrier ou remis en mains propres.

La réception de chaque Engagement de commande par la CATP constitue le point de départ de la passation d'une commande par cette dernière.

### **3.3 Effets juridiques entre les Parties**

Le Bénéficiaire devient engagé par sa/ses commande(s) à compter de la notification de chaque Engagement de commande qu'il adresse à la CATP, pris sur le fondement de la présente Convention.

Il ne peut pas se rétracter en vue d'annuler sa commande sans engager sa responsabilité, dans les conditions de l'article 9.1 de la présente Convention.

La CATP s'engage, sans délai, à :

- Informer le Bénéficiaire de la notification du Marché ;
- Transmettre chaque commande au Fournisseur.

## **Article 4 - Exécution du Marché**

### **4.1 Rôle de la CATP**

Après la notification du Marché, la CATP est chargée de son exécution, s'agissant, pour chaque bon de commande, de leur notification au Fournisseur et de leur exécution jusqu'à la notification au Fournisseur du procès-verbal d'admission relatif au dernier des Biens acquis par le Bénéficiaire.

La CATP n'est en revanche pas l'interlocuteur du Fournisseur en ce qui concerne la période commençant après l'admission des Biens et courant jusqu'à la fin des garanties qui leur sont attachées dans le cadre du Marché (excepté les cas de retenue de garantie).

### **4.2 Rôle du Bénéficiaire**

Le Bénéficiaire est l'interlocuteur du Titulaire pour la période débutant après l'admission de chaque Bien. En particulier, il est chargé de la mise en œuvre des clauses relatives aux garanties et, le cas échéant, de l'application des pénalités (hors pénalités de retard et pénalités liées à l'ajournement des Biens). En cas d'application des pénalités elles sont directement versées par le Fournisseur au Bénéficiaire.

A la demande expresse du Bénéficiaire, la CATP peut accepter de l'assister dans l'exécution du Marché.

En tout état de cause, la CATP est régulièrement informée de l'exécution du Marché jusqu'à son terme par le Bénéficiaire et le Fournisseur, y compris de tout dysfonctionnement ou difficulté d'exécution du Marché.

### **4.3 Rôle de l'Exploitant**

Les Exploitants du Bénéficiaire sont les personnes morales chargées de l'exploitation des services de transport public pour lesquels les Biens sont commandés dans le cadre du marché subséquent.

Les Exploitants du Bénéficiaire peuvent être amenés à participer à l'exécution du Marché, dans les conditions définies à l'annexe n°3 des présentes CGV.

## **Article 5 - Livraison, admission et transfert de propriété**

### **5.1 Délai et lieu de livraison**

Le délai de livraison court à compter de la notification du bon de commande au Fournisseur par la CATP et s'achève à la date d'admission de chaque Bien figurant sur le bon de commande.

Le Fournisseur livre les Biens, dans les conditions décrites dans les pièces du Marché. La CATP ne réalise aucune prestation de stockage ou de livraison.

Le lieu de livraison est indiqué dans le bon de commande.

Jusqu'à ce que la propriété des Biens soit transférée au Bénéficiaire, ce dernier doit conserver les véhicules séparément des siens et de ceux de tiers et veille à ce qu'ils soient correctement stockés et protégés.

Pour pouvoir circuler, les véhicules doivent avoir été admis conformément aux termes du Marché.

### **5.2 Opérations de vérification quantitative et qualitative**

Les opérations de vérification s'effectuent selon la procédure décrite dans les pièces du Marché, que le Bénéficiaire déclare connaître et accepter.

### **5.3 Admission, ajournement, réfaction et rejet**

A l'issue des opérations de vérification, une décision d'admission, d'ajournement, de réfaction ou de rejet des Biens est prononcée dans les conditions fixées par le Marché.

La décision d'admission permet de constater que les Biens livrés sont conformes aux stipulations du Marché.

Le Bénéficiaire doit, sans délai, transmettre sa décision d'admission, d'ajournement, de réfaction ou de rejet des véhicules à la CATP.

### **5.4 Transfert de propriété**

Le transfert de la propriété des Biens intervient à leur admission au profit de la CATP qui la transfère sans délai au Bénéficiaire en vertu de sa mission d'activité d'achat centralisée, telle que prévue par l'article 26 I 1° de l'ordonnance n° 2015-899 du 23 juillet 2015 relative aux marchés publics.

## **Article 6 – Prix et modalités de paiement**

### **6.1 Prix**

Les prix d'acquisition des Biens sont ceux indiqués sur l'Engagement de commande.

Les prix sont formulés en euros hors taxes avec indication du taux de la Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) applicable. La TVA applicable est celle en vigueur en France. En cas de changement du taux de TVA, il est fait application du taux en vigueur applicable.

### **6.2 Révision des prix**

Les prix sont révisables dans les conditions prévues par le Marché.



### **6.3 Modalités de paiement**

Le paiement des Biens est effectué par le Bénéficiaire auprès de la CATP, par virement, dans un délai de 20 jours calendaires à compter de la réception de la facture.

### **6.4 Acompte**

Les prestations qui ont donné lieu à un commencement d'exécution ouvrent droit, au bénéfice de la CATP, au versement d'acomptes, à valoir sur le prix total figurant sur l'Engagement de commande.

La CATP peut adresser une demande d'acompte au Bénéficiaire d'un montant équivalant à 30% du montant total de l'Engagement de commande Toutes Taxes Comprises (TTC).

D'autres acomptes pourront être prévus, en accord avec le Bénéficiaire.

La demande d'acompte fait l'objet d'une facture comportant, au minimum, les mentions suivantes :

- Nom et signature de la personne ayant capacité d'engager le Bénéficiaire ;
- Désignation exacte des Biens commandés ;
- Numéro de facture ;
- Pourcentage du montant de l'acompte par rapport au montant total des prestations (en € HT et en € TTC) ;
- Montant total de l'acompte (en € HT et en € TTC) et de la TVA afférente.

Le Bénéficiaire s'acquitte de la facture relative à l'acompte, dans un délai maximum de 20 jours calendaires à compter de la réception de la demande d'acompte. La CATP peut toutefois décider, au cas par cas, de renoncer au versement d'acomptes.

### **6.5 Retard de paiement**

Le dépassement des délais de paiement par le Bénéficiaire fait courir des intérêts moratoires dont le taux est égal au taux d'intérêt appliqué par la Banque centrale européenne à ses opérations principales de refinancement les plus récentes, en vigueur au premier jour du semestre de l'année civile au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de huit points de pourcentage.

Les intérêts moratoires courent à compter du jour suivant l'échéance prévue au contrat ou à l'expiration du délai de paiement jusqu'à la date de mise en paiement du principal incluse.

Les intérêts moratoires appliqués aux acomptes ou au solde sont calculés sur le montant total de l'acompte ou du solde toutes taxes comprises, diminué de la retenue de garantie, et après application des clauses d'actualisation, de révision et de pénalisation.

Les intérêts moratoires sont exigibles sans qu'un rappel soit nécessaire. En outre, le Bénéficiaire en situation de retard de paiement est de plein droit débiteur, à l'égard de la CATP d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement, dont le montant est de 40 euros par facture. Lorsque les frais de recouvrement exposés sont supérieurs au montant de cette indemnité forfaitaire, la CATP peut demander une indemnisation complémentaire, sur justification.

Dans le cas où la CATP doit verser au Fournisseur les intérêts moratoires énoncés ci-dessus, cette somme serait automatiquement refacturée au Bénéficiaire.

## Article 7 – Pénalités

La CATP ne peut être tenue pour responsable de tout retard ou de toute inexécution par le Fournisseur, ce que le Bénéficiaire déclare accepter.

En tout état de cause, la CATP informe le Bénéficiaire, par écrit, de la nature et du montant de toute somme qu'il a pu solliciter ou recevoir de la part du Fournisseur, à titre de pénalité, conformément au Marché, hors pénalité liée à l'ajournement des véhicules. Toute pénalité de retard que la CATP peut obtenir auprès du Fournisseur en application du Marché, dont elle a effectivement bénéficié et une fois les délais de recours du Fournisseur expirés, est reversée au Bénéficiaire, à hauteur de 100 %.

Les modalités de calcul des pénalités appliquées par la CATP au Fournisseur sont décrites dans le Marché.

Une fois les Biens admis, s'il y a lieu, le Bénéficiaire applique lui-même les pénalités contractuelles autres que les « *Pénalités pour non-respect du délai global d'exécution du marché subséquent* » et les « *Pénalités en cas de nouvel ajournement à la suite du deuxième contrôle de conformité du véhicule* ».

## Article 8- Garanties

Pour toute action en garantie, il appartient au Bénéficiaire, ou à tout tiers qui lui serait subrogé, d'exercer un recours directement contre le Fournisseur, selon les modalités contractuelles précisées dans le Marché.

Le Bénéficiaire, ou le tiers qui lui serait subrogé, informe la CATP de toute mise en œuvre de la garantie en lui adressant une copie de sa réclamation.

La garantie qui incombe au Fournisseur commence à courir à compter de la date d'admission de chaque Bien.

L'expiration du Marché n'a pas pour effet de mettre fin aux garanties lesquelles sont attachées aux Biens : celles-ci s'appliquent jusqu'à leur terme, nonobstant la fin du Marché.

## Article 9 - Responsabilités

### 9.1 Responsabilité du Bénéficiaire

A compter de la notification de la présente Convention, le Bénéficiaire est tenu de s'acquitter des factures émises par la CATP conformément aux engagements pris.

Aucune rétractation du Bénéficiaire n'étant admise, en cas de non-paiement des factures, la CATP se réserve le droit de lui demander le paiement de l'intégralité du montant des factures et, le cas échéant, des dommages et intérêts.

### 9.2 Non-responsabilité de la CATP

Le Bénéficiaire reconnaît et accepte formellement que la CATP ne peut être tenue responsable des préjudices indirects et/ou immatériels subis par lui ou tout autre tiers au titre de l'exécution du Marché. Cela inclut tout préjudice commercial, perte de clientèle, perte de commande, trouble commercial, perte de bénéfice, atteinte à l'image de marque, etc.

Le Bénéficiaire reconnaît devoir être son propre assureur pour ces préjudices ou avoir contracté les assurances appropriées.

## **Article 10 - Assurance – Transfert des risques**

Le Fournisseur garantit une couverture des Biens contre la totalité des risques qui lui incombent jusqu'à la décision d'admission. A compter de l'admission, il appartient au Bénéficiaire de souscrire les assurances nécessaires.

## **Article 11 – Indépendance des clauses – Survivance des obligations**

Il est convenu que l'invalidité, l'inopposabilité, l'inefficacité ou l'impossibilité de mettre en œuvre une stipulation de la présente Convention n'affecte aucunement la validité, l'opposabilité, l'efficacité et la mise en œuvre de ses autres stipulations, qui continuent de trouver application.

Toutefois, les Parties négocient de bonne foi en vue du remplacement de la stipulation concernée par une stipulation valable, opposable, efficace et présentant autant que possible les mêmes effets que ceux qu'elles attendaient de la stipulation remplacée.

Le fait par l'une des Parties de ne pas exiger à un moment quelconque l'exécution stricte par l'autre Partie d'une disposition de la présente Convention n'est en aucun cas réputé constituer une renonciation quelle qu'elle soit à l'exécution de ce droit.

## **Article 12 – Relations entre les parties**

Les Parties agissent en qualité de cocontractants indépendants, et aucune stipulation de la présente Convention dans quelque circonstance que ce soit, ne saurait être interprétée comme conférant à l'une des Parties la qualité de salarié ou franchisé de l'autre partie ou créant un mandat, une société, une association ou une entreprise en nom collectif, entre les Parties.

## **Article 13 – Litiges**

Au cas où des difficultés surviendraient dans l'interprétation ou dans l'exécution des clauses de la présente Convention, les Parties prennent l'engagement de s'efforcer de les régler à l'amiable.

Fait en deux exemplaires.

A .....Le

**Pour le Bénéficiaire :**

Nom du représentant :

Signature:

A Paris, Le

**Pour la Centrale d'Achat du Transport Public**

Nom du représentant :

Signature :

### **Annexes :**

- Annexe 1 : les Engagements de commande annexés au fur et à mesure de leur émission par le Bénéficiaire ;
- Annexe 2 : l'Acte d'engagement du Marché correspondant à l'offre finale du Fournisseur en vue de la notification du Marché et ses éventuelles annexes ;
- Annexe 3 : le Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP) du Marché ;
- Annexe 4 : Le Cahier des Clauses Techniques Particulières et Financières (CCTPF) du Marché et ses annexes.



## **Convention de rémunération de la CATP au titre des prestations d'achat**

-----  
**Marché subséquent n°2018-01-109 relatif à l'acquisition de véhicules de différentes catégories pour le transport urbain et interurbain de voyageurs relevant du lot n°4 : Autobus 12m gaz**

Entre :

**AGIR TRANSPORT**, sous la dénomination commerciale de **CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**, association Loi 1901, immatriculée au numéro de SIRET 539 537 886 00035, dont le siège social est situé 23 rue Daviel, 75013 Paris, représentée par Arnaud RABIER, en sa qualité de Directeur Général,

(Ci-après dénommée, la « **CATP** »)

Et

**Métropole Toulon Provence Méditerranée**, établissement public dont le siège est situé Hôtel de la Métropole – 107 boulevard Henri Fabre – 83041 TOULON, représenté par Jean-Pierre Giran, en sa qualité de Président,

(Ci-après dénommée, « **Métropole Toulon Provence Méditerranée** »)

### **Préambule**

AGIR Transport, sous la dénomination de Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) est une association Loi 1901 créée en vue d'acquérir des fournitures ou des services, de passer des marchés publics ou de conclure des accords-cadres de travaux, fournitures ou de services destinés à ses Bénéficiaires.

La CATP est soumise aux procédures de publicité et de mise en concurrence de la commande publique, conformément à l'article 26 de l'ordonnance du 23 juillet 2015 relative aux marchés publics lequel a été repris par les articles L.2113-2 à L.2113-5 du code de la commande publique. Dès lors, les acheteurs qui recourent à la CATP sont considérés comme ayant respecté leurs obligations de publicité et de mise en concurrence.

### **Article 1 - Objet de la convention**

La CATP dispose d'un accord-cadre relatif à l'acquisition de véhicules de différentes catégories et de matériels accessoires pour le transport urbain et interurbain de voyageurs. **Métropole Toulon Provence Méditerranée** a décidé de recourir aux prestations de cet accord-cadre et plus précisément, au lot n°4 consistant en l'acquisition d'autobus 12 mètres GNV neufs.

La présente convention a pour objet de rappeler les prestations effectuées par la CATP pour répondre aux besoins de **Métropole Toulon Provence Méditerranée** et la rémunération de la CATP versée en contrepartie de ces prestations.

## Article 2 – Périmètre des prestations confiées à la CATP

La CATP a pour mission :

- de rédiger le cahier des charges du marché subséquent,
- de procéder à la passation du marché subséquent comprenant notamment :
  - o l'analyse des offres,
  - o l'organisation de négociations s'il y a lieu,
  - o l'envoi des courriers de rejet et la notification du marché subséquent,
- d'émettre les bons de commande au Titulaire,
- de réaliser le suivi global de l'exécution du marché subséquent jusqu'à l'admission des véhicules et des matériels accessoires.

## Article 3 – Contenu de la rémunération de la CATP

Conformément aux Conditions Générales de Ventes (CGV) signées par les Parties, la validation de chaque engagement de commande par **Métropole Toulon Provence Méditerranée** engage :

- la CATP à notifier le bon de commande correspondant au Titulaire du marché subséquent,
- **Métropole Toulon Provence Méditerranée** à rémunérer la CATP en contrepartie des prestations effectuées par cette dernière.

En contrepartie des prestations effectuées par la CATP au titre de son activité d'achat centralisée, **Métropole Toulon Provence Méditerranée** s'engage à verser à cette dernière, par bon de commande, une rémunération correspondant à 1% du montant total hors taxe de l'engagement de commande, plafonné à 20 000 € HT.

## Article 4 : Modalités de paiement

Elle sera donc acquittée après admission des véhicules.

Fait à Paris, le.....

Pour la CATP

.....

Signature

Fait à ....., le.....

Pour **Métropole Toulon Provence Méditerranée**

.....

Signature

**Accord-cadre d'acquisition de véhicules de différentes catégories pour le transport urbain et interurbain de voyageurs**

**Marché subséquent n° 2018-01-109**

**Lot n°4 : Autobus 12m GNV**

## **Rapport d'analyse des offres**

### **A - Identification de l'acheteur**

**AGIR Transport**, sous la dénomination commerciale  
**CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC**  
23 rue Daviel  
75013 PARIS  
SIRET 539 537 886 00035

### **B - Objet de la consultation**

Le présent marché subséquent n°2018-01-109 pris sur le fondement de l'accord-cadre n°2018-01 relatif à l'acquisition de véhicules de transport de voyageurs a pour objet l'acquisition véhicules neufs relevant du lot n°4 de l'accord-cadre.

Le véhicule est destiné à la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

Les caractéristiques techniques des véhicules sont décrites dans le cahier des clauses techniques particulières (CCTP).

### **C - Déroulement de la consultation**

#### **■ Consultation :**

- Consultation publiée le 02/10/2023
- Date et heure limites de réception de l'offre : le 20/10/2023 à 10h

#### **■ Phase de négociation n°1 :**

- Date de publication du compte-rendu de la phase de négociation n°1 : le 26/10/2023
- Date et heure limites de réception de l'offre à la suite de la phase de négociation n°1 : le 30/10/2023 à 14h

## D – Jugement des offres

■ Rappel des critères de sélection des offres et de leur pondération, tels qu'ils figurent dans le règlement de consultation :

Critères de jugement des offres	Pondération	Jugement des offres
<b>Coût global du véhicule et des matériels accessoires</b>	<b>35 points</b>	Jugé au regard du CCTPF du marché subséquent
<b>Caractéristiques du véhicule et des matériels accessoires</b>	<b>60 points</b>	Jugées au regard du CCTPF du marché subséquent et de ses annexes, le cas échéant
<b>Délais de livraison</b>	<b>5 points</b>	Jugés au regard du CCTPF du marché subséquent

■ Rappel sur le critère « Coût global du véhicule et des matériels accessoires » dont les sous-critères et leur pondération sont les suivants :

Critères de jugement du cout global du véhicule et des matériels accessoires	Pondération	Jugement
<b>Prix du véhicule, des matériels accessoires et des PSE</b>	<b>29 points</b>	Jugé au regard du CCTPF (onglet : Lot 4) complété par le candidat
<b>Coût de maintenance</b>	<b>4 points</b>	Jugé au regard du CCTPF (onglet : Plan de maintenance) complété par le candidat
<b>Monétarisation des incidences énergétiques et environnementales</b>	<b>2 points</b>	Jugée au regard du CCTPF (onglet : Monétarisation environnementale) complété par le candidat

La note attribuée aux offres est calculée à partir de la formule suivante :

- Note de l'offre examinée pour le coût d'acquisition du véhicule = Pondération x (offre moins-disante / offre examinée)
- Note de l'offre examinée pour la monétarisation des incidences énergétiques et environnementales = Pondération x (offre moins-disante / offre examinée)
- Note de l'offre examinée pour le coût de maintenance préventive = Pondération x (offre moins-disante / offre examinée)

Le calcul de la note finale du critère « Coût global du véhicule et des matériels accessoires » se fait en faisant la somme des notes pondérées obtenues pour l'ensemble des sous-critères.

■ Rappel sur le critère « Caractéristiques du véhicule et des matériels accessoires » évaluée en fonction de la pondération des sous-critères telle qu'énoncée dans le CCTPF.

Pour calculer la note de chaque candidat, la somme de l'ensemble des sous critères est totalisée. Le plus grand nombre de points totalisable correspond à la note maximale, les offres seront notées suivant le mode de calcul suivant :

- Soit N la note du critère
- Soit Tn le total de points de l'offre à noter
- Soit Tmax le total de points maximum

$$N = \frac{\text{pondération} \times Tn}{T \text{ max}}$$



## E – Liste des réponses reçues

Ordre d'arrivée	Société et contact	Plis	Lots	Date & heure
1 <input type="checkbox"/> Candidature incomplète <input type="checkbox"/> Régularisation d'offre <input checked="" type="checkbox"/> Retenu Nég. <input checked="" type="checkbox"/> Attributaire.	Mode de réception : Electronique  <b>IVECO FRANCE</b> <b><u>Fiche</u></b> ADV IVECO 0472960461 adv-ivecobus@cnhind.com  <u>Observations</u>	- 967948_offre_942711_707898.crypt (22.3 Mo)  <input type="checkbox"/> Copie de sauvegarde offre	- Accord cadre	- 20/10/2023 à 09h02

**SCANIA a indiqué ne pas répondre à cette publication pour le motif suivant :**

« Nous vous confirmons par la présente que le groupe Scania a décidé de mettre fin à l'activité de production d'autobus urbain de type Low Floor dans le monde pour privilégier une nouvelle stratégie et de se faire l'arrêt de la production du Scania Citywide assemblé dans notre usine à Slupsk en Pologne à partir du 1er trimestre 2024. »

## F – Analyse des offres avant négociation

■ Les critères de sélection des offres et de leur pondération, tels qu'ils figurent dans le règlement de consultation, sont détaillés à l'article D

### F1 - Critère n°1 : Coût global du véhicule et des matériels accessoires

		IVECO
Prix du véhicule, des matériels accessoires et des PSE	Montant	401 930,40 €
	Note sur 29 points	29,00
Coût de maintenance	Montant	239 884,81 €
	Note sur 4 points	4,00
Monétarisation des incidences énergétiques et environnementales	Montant	195 645,77 €
	Note sur 2 points	2,00
<b>Note attribuée selon pondération</b>	<b>Note sur 35 points</b>	<b>35,00</b>

## F2 - Critère n°2 : Caractéristiques du véhicule et des matériels accessoires

	Pondération	IVECO
2- Engagement général du candidat	1	1,00
3- Caractéristiques générales du véhicule	8	8,00
4- Caractéristiques mécaniques	30	27,50
5- Circuit pneumatique	2	2,00
6- Accès	4	3,25
7- Confort thermique	14	13,75
8- Poste de conduite	16	16,00
9- Aménagements voyageurs	17	17,00
10- Carrosserie et signalisation	12	12,00
11- Matériel embarqué et équipement électrique	15	14,50
12- Prestations et fournitures diverses	1	1,00
13- Garanties	3	3,00
14- Documentation	2	2,00
15- Service après-vente et pièces de rechange	14	14,00
16- Formation	1	1,00
<b>Total Note Technique</b>	<b>140</b>	<b>136,00</b>
<b>Note attribuée selon pondération</b>	<b>Note sur 60 points</b>	<b>58,29</b>

## F3 - Critère n°3 : Délais de livraison

		IVECO
Délais de livraison		30,00
<b>Note attribuée selon pondération</b>	<b>Note sur 5 points</b>	<b>5,00</b>

## G - Analyse des offres après négociation

■ Les critères de sélection des offres et de leur pondération, tels qu'ils figurent dans le règlement de consultation, sont détaillés à l'article D

### G1 - Critère n°1 : Coût global du véhicule et des matériels accessoires

		IVECO
Prix du véhicule, des matériels accessoires et des PSE	Montant	390 708,24 €
	Note sur 29 points	29,00
Coût de maintenance	Montant	167 357,98 €
	Note sur 4 points	4,00
<p>Il a été demandé aux candidats de saisir un montant correspondant au coût de la maintenance sur 15 années ou 750 000km, associé au contenu du plan de maintenance alimenté par chaque candidat, prenant en compte sur cette période toutes les opérations de maintenance nécessaires, les temps et les coûts de main d'œuvre associés, ainsi que le prix des pièces et ingrédients nécessaires.</p>		
Monétarisation des incidences énergétiques et environnementales	Montant	195 645,77 €
	Note sur 2 points	2,00
<p>Conformément à l'arrêté du 5 mai 2011 du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement, les incidences énergétiques et environnementales sont prises en compte dans le jugement des offres.          Sont prises en compte : la consommation d'énergie, les émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), les émissions de composés d'azote et d'oxygène (NO<sub>x</sub>), de composés hydrocarbonés non méthaniques (HCNM) et de particules.          Le calcul des coûts engendrés par ces émissions est réalisé sur toute la durée du véhicule, à savoir 15 ans.          Dans le calcul de la consommation d'énergie rentre en compte la consommation de carburant en l/km selon le procès-verbal SORT avec une répartition 60% SORT 1 + 40% SORT2</p>		
Note attribuée selon pondération	Note sur 35 points	35

**G2 - Critère n°2 : Caractéristiques du véhicule et des matériels accessoires**

	Note	IVECO
2- Engagement général du candidat	1	1
3- Caractéristiques générales du véhicule	8	8
4- Caractéristiques mécaniques	30	28,5
IVECO propose des caractéristiques mécaniques conformes à l'offre mais pêche par sa capacité de réhausse relativement faible et le poids de son système de stockage du gaz.		
5- Circuit pneumatique	2	2
6- Accès	4	3,25
IVECO propose des prestations relatives à l'accès du véhicule conformes mais se montre en deçà de la moyenne du marché concernant la hauteur d'accès véhicule agenouillé		
7- Confort thermique	14	13,75
Le système de confort thermique proposé par IVECO est globalement performant bien que les extracteurs d'air auraient pu se montrer plus performants vis à vis des conditions climatiques à Toulon		
8- Poste de conduite	16	16
10- Carrosserie et signalisation	12	12
11- Matériel embarqué et équipement électrique	15	14,5
La proposition d'IVECO est conforme mais des batteries plus capacitaires auraient été préférées en raison du volume des équipements embarqués		
12- Prestations et fournitures diverses	1	1
13- Garanties	3	3
14- Documentation	2	2
15- Service après-vente et pièces de rechange	14	14
16- Formation	1	1
<b>Total Note Technique</b>	<b>140</b>	<b>136,75</b>
<b>Note attribuée selon pondération</b>	<b>Note sur 60 points</b>	<b>58,61</b>



**G3 - Critère n°3 : Délais de livraison**

		IVECO
Délais de livraison		34 semaines
<b>Note attribuée selon pondération</b>	<b>Note sur 5 points</b>	<b>5,00</b>

**G4 - Classement des offres**

Après examen des critères de sélection des offres, il est proposé d'attribuer à chaque candidat la note suivante :

		IVECO
Coût global du véhicule et des matériels accessoires	35 points	35,00
Caractéristiques du véhicule et des matériels accessoires	60 points	58,61
Délais de livraison	5 points	5,00
<b>Note totale obtenue</b>	<b>100 points</b>	<b>98,61</b>

Au vu de la note proposée ci-dessus à chacun des candidats dont l'offre a été examinée, il est proposé le classement des offres suivant :

N° de classement des offres examinées	Nom commercial du candidat individuel ou du mandataire (en cas de groupement d'entreprises candidat)
1	IVECO

## H - Proposition d'attribution

Au vu de la sélection et du classement des offres opérés ci-dessus, il est proposé à l'entité adjudicatrice d'attribuer le marché public au candidat suivant :

■ Identité du candidat retenu :

**IVECO France**

1, rue des Combats du 24 août 1944 – Porte E

69200 VENISSIEUX Cedex

tel : 06 70 03 94 77

SIRET : 419 683 818 00027

■ Montant de l'offre qu'il est proposé de retenir :

Prix unitaire HT	TVA	Prix total TTC
390 708,24 €	78 141,65 €	468 849,89 €

■ Motifs du choix de l'offre proposé :

Le véhicule proposé répond le mieux à l'ensemble des critères techniques.

L'offre financière est optimale.

Compte-tenu de l'ensemble de ces éléments, l'offre de l'entreprise IVECO est jugée économiquement la plus avantageuse.

