



L'Europe, soutien des démarches de gestion souple du trait de côte

A travers les projets MAREGOT (programme INTERREG//MARITTIMO) et ADAPTO (programme LIFE), l'Europe soutient la gestion souple et adaptative du trait de côte sur les Vieux-Salins d'Hyères.



Le projet MAREGOT vise à prévenir et gérer conjointement les risques dérivant de l'érosion côtière, à travers une meilleure connaissance des dynamiques littorales et la mise en œuvre de stratégies d'intervention sur différents sites pilotes, en France comme en Italie.

Il réunit 14 partenaires et couvre les territoires des Régions PACA, Corse, Ligurie, Toscane et Sardaigne.



Le projet ADAPTO explore des solutions face aux effets du changement climatique sur le littoral en préconisant une démarche de gestion souple du trait de côte.

Il est conduit sur 10 sites pilotes représentatifs des enjeux à l'œuvre sur le littoral français et réunit 11 partenaires institutionnels, techniques et scientifiques.

Quels aménagements pour le littoral des Vieux-Salins ?

En certains points, le littoral des Vieux-Salins s'érode au fil du temps. Afin de s'adapter à ce phénomène, plusieurs opérations sont programmées dans les prochains mois :

- **Restaurer la naturalité du littoral** au droit de l'étang de l'Anglais, de manière à retrouver des paysages et un fonctionnement plus naturel qui permettront d'amortir les phénomènes érosifs à long terme ;

- **Conserver l'intégrité des ouvrages hydrauliques** d'une partie du site et réduire les effets d'une intrusion marine au niveau du village des Vieux-Salins ;

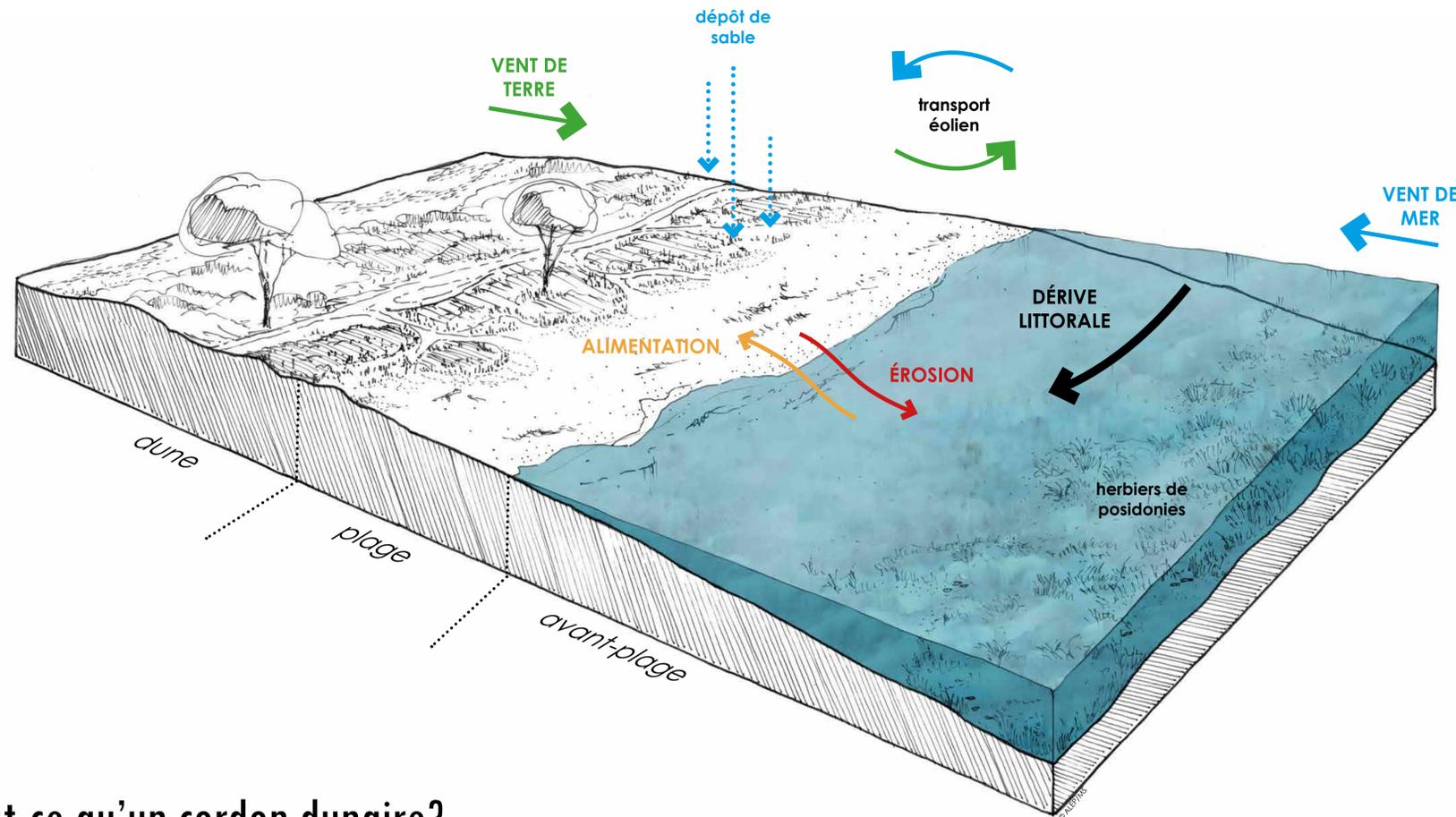
- **Maintenir et entretenir un petit linéaire d'enrochements** au débouché du canal de la Gargatte, de manière à assurer la continuité de l'actuel cheminement littoral ;

- **Reconstituer le cordon dunaire**, rempart naturel contre les intrusions marines, en le rechargeant en sable et en y apposant des ganivelles ;

- **Délimiter un nouvel itinéraire de promenade** cheminant à l'intérieur du site, qui sera rendu accessible en cas d'interruption du sentier côtier du fait de coups de mer ou de travaux.

Fiche d'identité du projet

Maître d'ouvrage : Conservatoire du Littoral
 Assistant à Maîtrise d'ouvrage : Artelia
 Partenaire de l'opération : Métropole Toulon-Provence-Méditerranée
 Entreprise : XXXXXXXXXXXXX
 Montant des travaux : XXXXX euros HT (opérations réalisées avec le concours financier des programmes INTERREG MARITTIMO et LIFE).
 Calendrier prévisionnel (2 phases) : mars-avril 2019//septembre-décembre 2019.
 N° tél. renseignements : 04 94 01 36 33 (Métropole TPM)



Un précieux allié... qui s'érode

Du fait de la présence d'un enrochement qui bloque les apports sédimentaires le long du littoral, et de l'effet du piétinement des usagers, le cordon littoral situé à l'ouest de l'Etang de l'Anglais s'affine de manière rapide.

Or ce dernier permet de faire obstacle aux intrusions d'eaux marines dans les zones stratégiques pour la gestion du site telles que le canal d'alimentation des salins : aussi est-il important de le restaurer et de consolider le cordon dunaire afin de mieux s'adapter aux défis de demain.

Qu'est-ce qu'un cordon dunaire?

Un cordon dunaire désigne une accumulation de sable le long du littoral : il englobe la plage (partie basse du cordon) et les dunes (partie haute du cordon).

Les cordons dunaires assurent différentes fonctions : véritables atouts naturels face à l'érosion côtière, ils protègent également les terres des intrusions marines, et accueillent une faune et une flore variées.

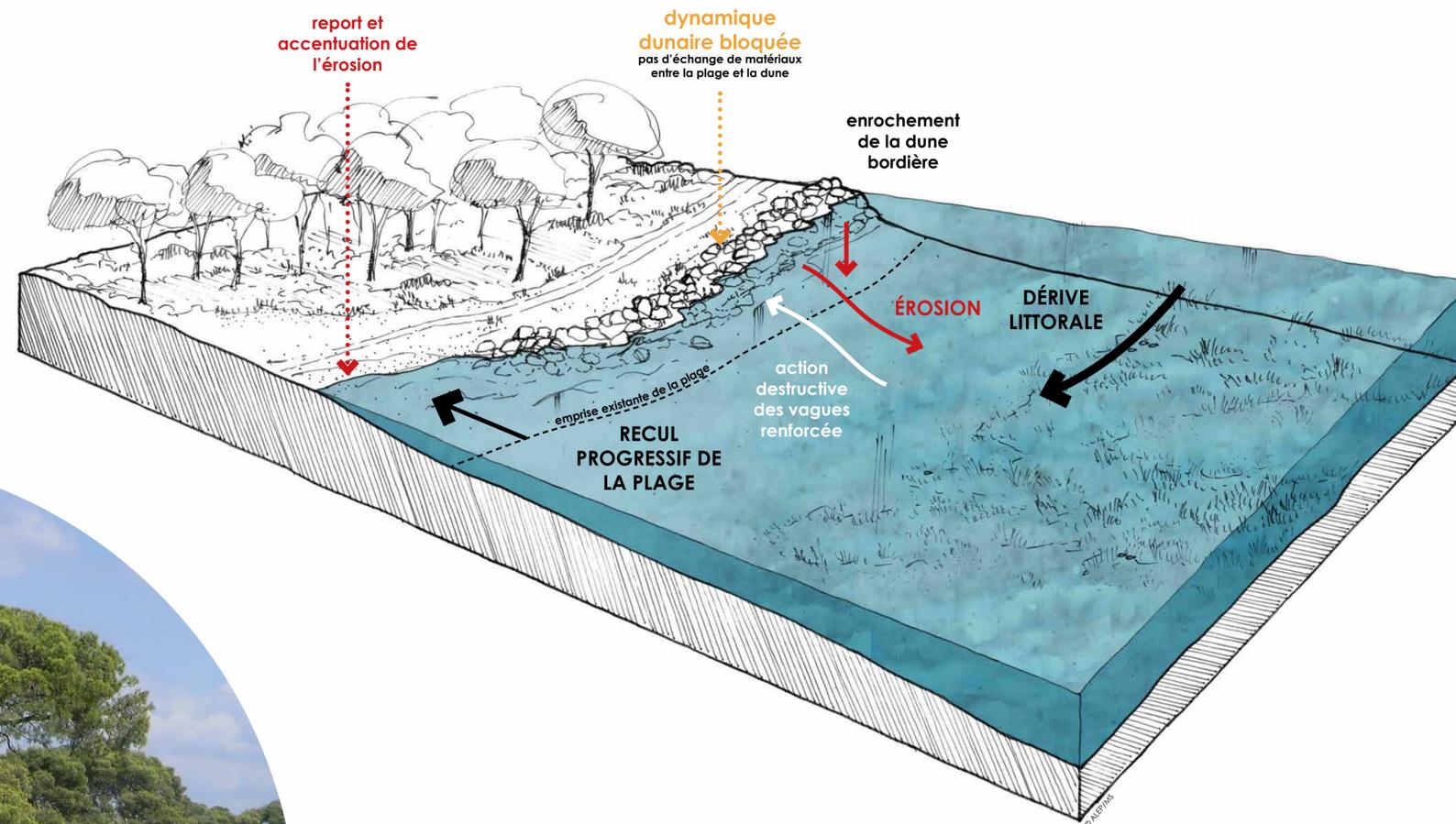


Le processus de restauration

Afin de conforter le cordon dunaire, des opérations de renforcement et de stabilisation sont réalisées, à l'aide de ganivelles (piquets de bois) et d'espèces végétales typiques des dunes méditerranéennes qui permettent de retenir et fixer le sable à terre.

Les apports marins de posidonies laissées par la mer devraient également contribuer à la consolidation naturelle du cordon au fil des ans.

Pour plus de renseignements : 04 94 01 36 33 (Métropole TPM)



Le processus de renaturation

L'opération consiste en un retrait des blocs rocheux sur un linéaire de plus de 500 mètres qui permettra de mieux s'adapter au phénomène d'érosion dans une perspective de long terme.

Sur la partie la plus à l'Ouest du site certains blocs seront maintenus afin de stabiliser le trait de côte au droit de la commune de la Londe afin d'assurer la continuité de l'actuel cheminement littoral.

Pour plus de renseignements : 04 94 01 36 33 (Métropole TPM)

Enlever les enrochements : mais pour quoi faire?

Outre leur aspect disgracieux, les enrochements constituent un point dur sur le littoral qui provoquent l'arrachement du sable situé au niveau de leur base et accélère ainsi les effets de l'érosion marine à long terme. Ils perturbent également la dynamique de transport des sédiments le long de la côte et conduisent à créer un « effet domino » au niveau de leurs abords, avec l'apparition de zones où la plage s'érode de manière accélérée : le problème de l'érosion est alors déplacé, et chaque nouvel ouvrage conduit à reporter la cellule d'érosion chez son voisin le plus proche.

Ce phénomène est particulièrement visible sur le site des Vieux-Salins avec une érosion à l'ouest des

enrochements mis en place à partir des années 1970 : sur ce secteur, le cordon littoral s'affine de manière rapide et pourrait, à terme, mettre à mal le fonctionnement hydraulique du site. Le désenrochement apparaît alors nécessaire pour parvenir à restaurer la dynamique sédimentaire originelle, et décaler la cellule d'érosion plus à l'est, sur un secteur moins problématique pour la gestion.

Ce désenrochement permettra également de retrouver un paysage plus naturel, en révélant notamment un nouveau linéaire de plage, et bénéficiera à la restauration des équilibres écologiques naturels caractéristique des zones d'interface terre-mer.



Un itinéraire occasionnel pour assurer la continuité du cheminement sur le site

Le rivage va évoluer...le cheminement sur les Vieux-Salins aussi ! Il convient de s'adapter dès maintenant aux effets du changement climatique et des tempêtes qui pourraient interrompre la continuité du sentier littoral : pour cela, un itinéraire alternatif a été imaginé afin que les habitants et touristes puissent continuer de profiter des paysages des Vieux-Salins, entre plage, étangs, pinède et îles lorsque le sentier ne sera pas praticable.



Attention, ici on se repose...

Traversant une zone de quiétude pour les animaux et notamment les oiseaux, l'itinéraire alternatif ne sera ouvert qu'en période de travaux sur le sentier littoral ou en cas de forts coups de mer. Nous comptons sur vous pour respecter la tranquillité des espèces qui y logent et cheminer en toute discrétion !

Vous allez traverser une zone particulièrement sensible et habituellement fermée aux visiteurs, merci de la respecter et de rester sur le chemin.



Pour plus de renseignements : 04 94 01 36 33 (Métropole TPM)
N° d'urgence : composer le 112