

**CONSEIL METROPOLITAIN DU
MARDI 28 JUIN 2022**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS
EN EXERCICE : 81**

QUORUM : 41

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le mardi 28 juin 2022, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

Secrétaire de Séance : Anaïs DIR

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
57	22	2

OBJET DE LA DELIBERATION

N° 22/06/199

**CONVENTION TRIPARTITE
ENTRE LE MINISTERE DES
ARMEES - LA METROPOLE
TPM ET LA REGIE MIXTE
DES TRANSPORTS
TOULONNAIS RELATIVE AU
TRANSPORT DE
PERSONNEL DES ARMEES
ENTRE LA VILLE DE
TOULON ET LA PRESQU'ILE
DE SAINT-MANDRIER-SUR-
MER DU 23 AOÛT 2022 AU 31
JANVIER 2023 -
AUTORISATION DE
SIGNATURE**

PRESENTS :

Mme Josée MASSI, Mme Basma BOUCHKARA, M. Philippe LEROY, M. Jean-David MARION, M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Anne-Marie METAL, M. Hervé STASSINOS, M. Robert BENEVENTI, Mme Geneviève LEVY, Mme Valérie RIALLAND, M. Yann TAINGUY, M. Gilles VINCENT, Mme Béatrice BROTONS, M. Anthony CIVETTINI, M. Christophe MORENO, M. Ange MUSSO, Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Dominique ANDREOTTI, M. Francis ROUX, Mme Véronique BERNARDINI, Mme Valérie MONDONE, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre EMERIC, M. Mohamed MAHALI, M. Christian SIMON, M. Thierry ALBERTINI, Mme Nathalie BICAIS, Mme Chantal PORTUESE, M. Bernard ROUX, Mme Delphine GROSSO, Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Patrice CAZAUX, Mme Amandine LAYEC, Mme Virginie PIN, Mme Rachel ROUSSEL, M. Albert TANGUY, Mme Magali TURBATTE, Mme Anaïs DIR, Mme Pascale JANVIER, Mme Corinne JOUVE, M. Franck CHOUQUET, Mme Isabelle MONFORT, M. Bruno ROURE, Mme Kristelle VINCENT, Mme Sandra TORRES, Mme Christine SINQUIN, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGOLAS, M. Joseph MINNITI, M. Cheikh MANSOUR, Mme Corinne CHENET, M. Michel DURBANO, Mme Valérie BATESTI, M. Arnaud LATIL, Mme Sylvie LAPORTE, M. Laurent BONNET, M. Hubert FALCO, M. Emilien LEONI.

REPRESENTES :

M. Philippe BERNARDI ayant donné pouvoir à M. Francis ROUX, M. Jean-Sébastien VIALATTE ayant donné pouvoir à M. Hubert FALCO, M. Pierre BONNEFOY ayant donné pouvoir à M. Mohamed MAHALI, M. Guillaume CAPOBIANCO ayant donné pouvoir à Mme Kristelle VINCENT, M. François CARRASSAN ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Josy CHAMBON ayant donné pouvoir à Mme Anaïs DIR, Mme Marie-Hélène CHARLES ayant donné pouvoir à Mme Anne-Marie METAL, M. Amaury CHARRETON ayant donné pouvoir à Mme Geneviève LEVY, M. Yannick CHENEVARD ayant donné pouvoir à Mme Virginie PIN, M. Jean-Pierre COLIN ayant donné pouvoir à Mme Corinne CHENET, M. Laurent CUNEO ayant donné pouvoir à Mme Valérie BATESTI, M. Luc DE SAINT-SERNIN ayant donné pouvoir à M. Albert TANGUY, Mme Nadine ESPINASSE ayant donné pouvoir à M. Bruno ROURE, Mme Brigitte GENETELLI ayant donné pouvoir à M. Emilien LEONI, M. Laurent JEROME ayant donné pouvoir à Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Edwige MARINO ayant donné pouvoir à Mme Véronique BERNARDINI, M. Erick MASCARO ayant donné pouvoir à M. Laurent BONNET, M. Jean-Louis MASSON ayant donné pouvoir à M. Ange MUSSO, Mme Cécile MUSCHOTTI ayant donné pouvoir à M. Michel DURBANO, M. Joël TONELLI ayant donné pouvoir à Mme Béatrice BROTONS, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON ayant donné pouvoir à M. Christophe MORENO, Mme Hélène BILL ayant donné pouvoir à M. Franck CHOUQUET.

ABSENTS :

M. Frédéric BOCCALETTI, M. Amaury NAVARRANNE.

Séance Publique du 28 juin 2022

N° D' O R D R E : 22/06/199

O B J E T : CONVENTION TRIPARTITE ENTRE LE MINISTERE DES ARMEES - LA METROPOLE TPM ET LA REGIE MIXTE DES TRANSPORTS TOULONNAIS RELATIVE AU TRANSPORT DE PERSONNEL DES ARMEES ENTRE LA VILLE DE TOULON ET LA PRESQU'ILE DE SAINT-MANDRIER-SUR-MER DU 23 AOÛT 2022 AU 31 JANVIER 2023 - AUTORISATION DE SIGNATURE

LE CONSEIL METROPOLITAIN

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1, L5211-1 et L2121-22-1,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU le contrat la Délégation de Service Public n°02DP13,

VU l'avis de la Commission Mobilités en date du 9 juin 2022,

VU le projet de convention joint,

CONSIDERANT que depuis septembre 1998, la Marine Nationale conclut, chaque année, une convention avec l'Autorité Organisatrice des Transports et de la Mobilité et le délégataire pour organiser le transport de ses personnels militaires et civils entre Toulon et la presqu'île de Saint-Mandrier-sur-Mer,

CONSIDERANT que la Marine Nationale a formulé des besoins identiques pour l'année à venir, il convient donc de reconduire cette convention,

CONSIDERANT que comme le prévoit l'article IV.3.4 du contrat de délégation de service public conclu avec la RMTT, s'agissant d'adaptations mineures temporaires, c'est-à-dire dans la limite de plus ou moins 1 % de l'offre kilométrique annuelle, le montant de la Subvention Forfaitaire d'Exploitation n'est pas impacté,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'AUTORISER Monsieur le Président de la Métropole TPM à signer une nouvelle convention avec le Ministère des armées et la R.M.T.T. ayant pour objet l'exécution du 23 août 2022 au 31 janvier 2023 des services de transports maritimes entre Toulon et Saint-Mandrier-sur-Mer dans les conditions prévues au projet ci-annexé.

ARTICLE 2

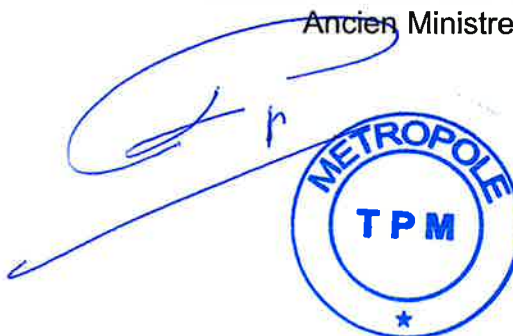
DE DIRE que les recettes des passagers « ordinaires » perçues au titre des services inclus dans la présente convention viennent créditer le compte d'exploitation du réseau Mistral tenu par le délégataire R.M.T.T.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 28 juin 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre



POUR 79

CONTRE 0

ABSTENTION 0

CONVENTION TRANSRADE

NUMERO D'ENGAGEMENT JURIDIQUE (EJ) :

CONVENTION TRIPARTITE ENTRE LE MINISTERE DES ARMEES ET LA METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE ET LA REGIE MIXTE DES TRANSPORTS TOULONNAIS RELATIVE AU TRANSPORT DE PERSONNEL DES ARMEES ENTRE LA VILLE DE TOULON ET LA PRESQU'ILE DE SAINT-MANDRIER POUR L'ANNEE 2022/2023

ENTRE LES SOUSSIGNES

- Le Ministère des Armées,

Représenté par Monsieur le Commissaire en chef de 1ère classe Richard COUSSIN,

Directeur de la Plateforme Commissariat Sud (PFC Sud) du Service du Commissariat des Armées (SCA)

Ci-après désigné « P.F.C. Sud. »

ET

- La Métropole Toulon Provence Méditerranée

Dont le siège est situé à Toulon

Hôtel de la Métropole

107, Boulevard Henri Fabre CS 30536 – 83041 Toulon Cédex 9

Représentée par son Président, Monsieur Hubert FALCO, dûment habilité

Ci-après désignée « M.P.T.M. »

ET

- La Régie Mixte des Transports Toulonnais (R.M.T.T.)

Dont le siège est situé à Toulon

Rue Octave Virgily Dépôt Brunet 83000 Toulon

Représentée par son Directeur, Monsieur Thierry DURAND

Ci-après désignée « le délégataire » ou « la R.M.T.T. »

Ensemble, conjointement dénommés « les Parties »,

Préalablement, il a été exposé ce qui suit :

Compte tenu de leur impact sur la fréquentation des lignes régulières, les besoins du personnel de la base de défense de Toulon en matière de transport maritime ont été pris en compte par M.P.T.M. dans le cadre de ses missions d'Autorité Organisatrice des Transports Urbains.

Dans le ressort territorial constitué par ses 12 communes membres, M.P.T.M. est compétente pour l'organisation et la gestion des transports publics qui font l'objet d'une convention de Délégation de Service Public qui a pris effet le 1^{er} juillet 2013.

Par le biais de convention dite « Transrade », en supplément des services dédiés, la base de défense de Toulon, M.P.T.M. et le délégataire aménagent annuellement l'organisation de ces services, en fonction de l'évolution des besoins et en établissent les modalités financières supportées par la base de défense de Toulon.

Il est prévu à l'article V.2 de la convention de Délégation de Service Public n°02DP13, que l'équilibre financier dudit contrat intègre, dans les prévisions financières du délégataire, l'exécution de la convention « Transrade ».

Ceci exposé, il a été convenu et arrêté ce qui suit :

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet, de régler les modalités et les conditions de l'organisation et de l'exploitation du transport maritime du personnel militaire et civil de la base de défense de Toulon entre la ville de Toulon et la presqu'île de Saint-Mandrier.

La Marine Nationale conserve la possibilité d'effectuer, sur cette desserte, des liaisons maritimes avec ses propres moyens (groupes constitués, séances d'instruction, visiteurs extérieurs, cérémonies, transports à caractère opérationnel, etc.).

ARTICLE 2 : EXERCICE ET CONSISTANCE DU SERVICE DE TRANSPORT

M.P.T.M. s'engage à faire assurer par son délégataire un service de transport répondant aux besoins des usagers travaillant dans les différents sites militaires de Saint-Mandrier et titulaire d'un badge spécifique établi par la Marine Nationale.

Pour ce faire, il adapte le service public de transport en commun maritime (ligne 28M du réseau de transport public collectif de la Métropole toulonnaise exploitée par le délégataire principal de M.P.T.M.) en termes d'horaires de transport, d'arrêts desservis, de capacité des embarcations de transport et de modalités de règlement par ces usagers.

Il est précisé que, bien qu'adapté aux besoins de la base de défense de Toulon,

l'ensemble de ces prestations ne lui est pas réservé, les passagers civils à destination ou en provenance de Saint-Mandrier (village) peuvent emprunter, aux conditions normales d'exploitation, les mêmes bateaux. Les passagers civils à destination ou en provenance de Saint-Mandrier (village) ne peuvent toutefois ni embarquer, ni débarquer, dans la darse du Pôle Ecoles Méditerranée (P.E.M.) Nord (ex Centre d'Instruction Navale : C.I.N.), terrain militaire dont l'accès est contrôlé.

Le service comprend :

2.1. Une adaptation des fréquences de transport :

La prestation s'effectue selon 2 types de transport différents afin de prendre en compte les variations de trafic de passagers :

- Le service « mixte adapté » : la ligne régulière 28M, ouverte à tout usager du service public, fait l'objet d'une adaptation afin de répondre aux besoins de la base de défense de Toulon ; sur des créneaux horaires préalablement définis par la Marine Nationale, joints en annexe 1, la navette maritime effectue un arrêt supplémentaire à la darse du P.E.M. Nord.
- Le service « dédié Marine » : le délégataire met en place des liaisons supplémentaires à celles existantes sur la ligne régulière 28M, afin de répondre aux besoins particuliers de la Marine Nationale. Ces liaisons desservent directement le Ponton de Toulon à la darse du P.E.M. Nord (et inversement) et sont exclusivement réservées au personnel du P.E.M. Saint-Mandrier muni du badge du marin.

Ce service dédié se décompose en deux types de prestations :

- le régime « standard dédié » répondant à un besoin quotidien aux heures d'arrivée et de départ du personnel des armées.
- le régime « supplémentaire dédié », répondant à un besoin en début et fin de semaine aux heures d'entrée et de sortie du personnel des armées.

2.1.1. Le service « mixte adapté » :

Ce service englobe l'ensemble des prestations nécessitant un arrêt supplémentaire à la darse P.E.M. Nord. Ce service est découpé en trois périodes :

➤ *jours ouvrables (hors périodes de gardiennage du P.E.M.) :*

- *Journée* ⇒ du lundi au vendredi avec un trajet adapté aux besoins des usagers militaires à l'intérieur des créneaux horaires correspondant au début et fin de journée, soit de 06h20 (Toulon) à 17h55 (St Mandrier). Ainsi le départ de 7h25 de Toulon et les 6 départs de St Mandrier entre 15h30 (uniquement le vendredi, en

cas de vendredi férié, le service est assuré le jeudi) et 17h55, comportent un arrêt à la darse du P.E.M.

- *Soirée* ⇒ cette prestation de nuit comporte 1 départ de Toulon à 22h50 avec un arrêt à la darse du P.E.M. les mercredis.

➤ *week-end et jours fériés (sauf période de gardiennage) :*

- *Journée* ⇒ seules les rotations au départ de Toulon à 06h50 et de Saint-Mandrier à 08h25 comportent un arrêt à la darse Nord les samedis, dimanche et jours fériés.
- *Soirée* ⇒ Cette prestation de nuit comporte 2 départs de Toulon à 22h50 et 00h15, les dimanches et jours fériés.

➤ *gardiennage/permission :*

Ce service correspond aux périodes de ponts et de congés annuels du P.E.M. :

- *Journée* ⇒ 1 arrêt supplémentaire à la darse du P.E.M. sur le trajet Toulon/Saint-Mandrier de 06h50; 1 arrêt supplémentaire à la darse du P.E.M. sur le trajet Saint-Mandrier/Toulon de 08h25.
- *Soirée* ⇒ la prestation de nuit comporte 2 départs de Toulon à 22h50 et 00h15, uniquement la veille de retour de périodes de gardiennage ou de pont.

Les week-end et jours fériés en période de gardiennage relèvent du régime « gardiennage/permission ».

Nota : Les horaires des services « mixte adapté » sont joints en annexe 1.

2.1.2. **Service « dédié Marine » :**

Ce service englobe l'ensemble des prestations nécessitant un trajet supplémentaire direct entre Toulon et le P.E.M. Saint-Mandrier. Il répond à la nécessité d'absorber les flux du matin et du soir et des grandes affluences. Ce service ne fonctionne pas le week-end, ni les jours fériés, ni pendant la période de congés annuels du P.E.M. (gardiennage).

- Régime *standard dédié* :

4 départs quotidiens de Toulon à 06h20, 06h50, 7h10 et 16h25.
2 départs P.E.M de St Mandrier à 6h35 et 16h50.

Nota :

Les horaires des services « dédié Marine » ainsi que le calendrier prévisionnel des périodes de « permissions/gardiennage » du P.E.M. pour l'année

2022/2023 sont joints en annexe 1 et 2.

Les horaires des services « mixte adapté et dédié Marine » ainsi que le calendrier prévisionnel des périodes de « permissions/gardiennage » doivent faire l'objet d'un envoi annuel par courrier à la RMTT dès la parution de l'ordre de circonstance relatif.

L'ensemble des prestations faisant l'objet de la présente convention est assuré hormis les limitations suivantes :

- Impossibilité due à de mauvaises conditions météorologiques,
- Restrictions de la navigation imposées par l'autorité maritime,
- Fête du travail (1^{er} mai) : pas de desserte,
- Fête de Noël et du Nouvel An : service minimum,
- Fête du 14 juillet : pas de service nocturne si feu d'artifice en vieille darse de Toulon.

2.2 Une adaptation des points d'accostage desservis

Le service « mixte adapté » implique un arrêt supplémentaire de l'embarcation de la ligne régulière 28M dans la darse du P.E.M. Nord.

Le service « dédié Marine » implique un trajet spécifique supplémentaire entre Toulon et la darse du P.E.M. Nord.

2.3 Une adaptation de la capacité des embarcations de transport

La desserte du P.E.M. Saint-Mandrier peut être effectuée par des vedettes à deux équipages, transportant moins de 100 personnes ou des vedettes à grande capacité à trois équipages, transportant au maximum 143 passagers.

Les embarcations mises en œuvre pour les régimes « mixte adapté » et « dédié Marine » sont des vedettes grande capacité.

Un dialogue est organisé entre l'officier du P.E.M. en charge du secteur manœuvre et le responsable du service de régulation du transporteur maritime afin d'optimiser les moyens nautiques et de les adapter aux flux du personnel des armées.

2.4. Une adaptation des moyens de règlement du trajet par les usagers :

Seuls les titulaires d'un badge spécifique établi par la Marine Nationale avec la contre marque spécifique au P.E.M. (dont les modèles est présenté en annexe 3) n'acquittent pas le prix du trajet sur les liaisons transrades, pour leur trajet professionnel, comme prévu aux articles 2.1.1. et 2.1.2.

Les autres usagers et les utilisateurs de la ligne 28M doivent être porteurs d'un titre de transport.

Si le badge ne comporte pas de photo, les équipages sont autorisés à requérir auprès du porteur la présentation d'un justificatif avec photo (carte d'identité militaire par exemple).

Les litiges éventuels (utilisation frauduleuse d'un badge notamment) sont réglés entre l'opérateur du service public de transport maritime et les personnes concernées.

En cas de dommages, la Métropole Toulon Provence Méditerranée et son délégataire s'engagent à faire bénéficier les personnels transportés dans le cadre de la présente convention, des mêmes garanties que celles qui s'appliquent aux usagers ayant acquitté un billet. Ils veillent à ce que soient souscrites à cet effet les assurances nécessaires.

ARTICLE 3 : ENGAGEMENT DE LA BASE DE DEFENSE DE TOULON

Outre les aspects financiers détaillés à l'article 4, la Marine Nationale s'engage :

- à permettre l'accostage dans la darse du P.E.M. Nord par dérogation à l'interdiction de la navigation civile dans cette zone, conformément à l'arrêté n° 01/2017 du commandant l'arrondissement maritime Méditerranée du 8 février 2017 portant règlement d'usage du plan d'eau du port militaire de Toulon. A ce titre, conformément à l'instruction n°300611 DEF/DFP/PER/5 du 16 mars 1998 relative aux mesures de prévention concernant les travaux ou prestations de services effectuées dans un organisme de la Défense par une ou plusieurs entreprises extérieures, le délégataire et le chargé de prévention du P.E.M. Saint-Mandrier effectueront une visite d'inspection préalable « prévention/sécurité ».
- à permettre l'accostage et l'amarrage au ponton situé dans la vieille darse de Toulon mis en place au 1 juillet 2011 par la Marine Nationale,
- à organiser chaque semestre une réunion d'évaluation avec l'opérateur du service public, la base de défense de Toulon et la Plate-Forme Commissariat Sud afin d'identifier et rectifier les éventuelles difficultés d'application de la présente convention.

ARTICLE 4 : CONSIDERATIONS FINANCIERES

Les missions effectuées dans le cadre de la présente convention font l'objet d'une programmation budgétaire par la base de défense de Toulon et d'une exécution financière par la plate-forme Commissariat Sud, au profit de la R.M.T.T. sous le contrôle de M.P.T.M.

4.1. Unités d'œuvre :

Les unités d'œuvre constituant le montant du contrat sont :

4.1.1. *Main d'œuvre* : 110.15 € HT par heure commerciale selon le montant déterminé à l'annexe 36 de la D.S.P. liant la R.M.T.T. à M.T.P.M.

Ce montant est constitué du coût horaire d'un matelot (45.00 € HT) et du coût horaire d'un commandant (65.15 € HT) considérant que les vedettes effectuant le service du P.E.M., sont constituées de 2 membres d'équipage. Si un homme supplémentaire s'avérait nécessaire au vu de la réglementation relative au transport maritime, le coût main d'œuvre évoluerait en conséquence.

4.1.2. *Coût kilométrique (frais de fumée)* : 40.52 € HT/Heure moteur selon le montant déterminé à l'annexe 36 de la DSP liant la R.M.T.T. à M.P.T.M.

4.2. Montant du contrat :

	Valeur au 01/12/2012 (en € HT) pour la période du 23/08/2022 au 31/12/2022 (4 mois)	Valeur au 1/12/2012 (en € H.T.) pour la période du 1/01/2023 au 31/01/2023 (1 mois)	Valeur annuelle au 1/12/2012 (en € H.T.) pour la période du 23/08/2022 au 31/01/2023 (5 mois)
service mixte adapté + mer 22h50	48 287,25 €	12 033,69 €	60 320,94 €
service dédié Marine	12 345,66 €	3 076,67 €	15 422,33 €
Total avec mer 22h50	60 632,91 €	15 110,36 €	75 743,27 €

4.3. Actualisation :

Ce montant sera actualisé au 1^{er} janvier de chaque année par application de la formule :

$$P = P_o \times (I/I_o)$$

Avec

- P : montant actualisé du coût annuel de la prestation
- P_o : montant initial du coût annuel de la prestation
- I : moyenne de l'indice « prix à la consommation/transports combinés de voyageurs-métropole » des 6 mois précédant la date d'actualisation

(source INSEE base 2015, identifiant 001763666)

- lo : moyenne de l'indice « prix à la consommation/transports combinés de voyageurs-métropole » des mois de juillet à décembre 2014 (source INSEE base 2015, identifiant 001763666), soit 100,72.

La Plate-Forme Commissariat Sud-Est effectuera le paiement mensuellement, à terme échu, par douzième du montant total annuel au profit de la R.M.T.T. en sa qualité d'exploitant du service.

Ce paiement donnera lieu à une facture qui devra expressément faire référence à la présente convention.

En cas de non-exécution de la prestation, et hormis l'hypothèse de la force majeure, le montant dû par la Plate-Forme Commissariat Sud sera réduit au prorata du nombre de voyages annulés après évaluation contradictoire.

De même le PEM Saint-Mandrier exercera un contrôle sur la capacité des embarcations mises à la disposition de son personnel. En cas de non-respect des dispositions de la présente convention, il adressera un état de réfaction de factures à la Plate-Forme Commissariat Sud chargée d'effectuer le règlement de cette prestation de transport.

La R.M.T.T. adressera trimestriellement au P.E.M. Saint Mandrier et à la Plate-Forme Commissariat Sud des relevés statistiques de fréquentation aux différents horaires qui permettront d'ajuster le service aux besoins après accord de la Marine Nationale.

4.4. Mode de règlement :

4.4.1 Modalités d'établissement de la facture

Les factures sont établies mensuellement au prorata du montant de la période considérée (Cf. § 4.2) et comportent, outre les mentions légales, les indications suivantes :

- la raison sociale de l'entreprise et sa forme juridique;
- l'adresse commerciale;
- le numéro d'inscription au registre du commerce ou au répertoire des métiers;
- le numéro d'identification SIRET;
- la domiciliation bancaire et le numéro du compte à créditer;
- la référence à la présente convention en précisant son objet et sa date
- le n° **d'engagement juridique CHORUS** (EJ figurant entête de la présente convention) ;
- ;
- l'adresse de facturation ;
- le nom et l'adresse du service bénéficiaire des prestations;
- la date de réalisation des prestations
- la dénomination, le nombre et le lieu des prestations réalisées
- le montant total HT;

- le taux et le montant global des taxes;
- le montant TTC à régler
- la date de facturation;
- le numéro du service exécutant : **D0425X0083**
- le SIRET de la PFC 110 002 011 00044.

Le titulaire joindra obligatoirement la fiche d'attestation mensuelle du service fait, à sa facture.

4.4.2 Modalités de transmission des factures

Le titulaire adresse sa facture par voie dématérialisée à la Plate-Forme Commissariat Sud via le portail internet CHORUS PRO <https://chorus-pro.gouv.fr>.

Il est rappelé que conformément aux articles L.2192-1 et suivants du code de la commande publique, l'obligation de transmettre les factures sous forme électronique s'impose à toutes les entreprises depuis le 1^{er} janvier 2020, y compris pour les associations et les particuliers.

Toutes les informations utiles à la mise en œuvre de ces procédures se trouvent sur le site communauté CHORUS PRO (<https://communaute-chorus-pro.finances.gouv.fr>) dédié à la préparation à la facturation électronique et dans l'arrêté du 9 décembre 2016 relatif au développement de la facturation électronique.

Afin de faciliter la mise en place de la procédure de dématérialisation, une aide technique est proposée et mise à disposition.

Cette aide prend la forme d'une assistance technique téléphonique (PFC Sud 04.22.42.52.97 ou 04.22.42.53.04) ou par mail à l'adresse suivante : pfc-sud.liquid-facture.fct@intradef.gouv.fr.

Le titulaire a également la possibilité de dialoguer sur le site Chorus Pro, via l'assistance virtuelle Claudia.

4.4.3 Modalités du règlement des factures

Le titulaire sera payé de ses prestations par virement. L'ordonnateur chargé d'émettre les titres de paiement est :

Plate-forme Commissariat Sud,
Division Finances,
BCRM Toulon
BP 42
83800 TOULON Cedex 9.
04.22.43.65.21

Le comptable assignataire est :

L'administrateur général des finances publiques
Directeur Départemental des Finances Publiques du Var
Place Besagne – Centre Mayol
83 000 Toulon

4.4.4 Correspondant du titulaire pour la facturation

La Régie Mixte des Transports Toulonnais (R.M.T.T.)
Dont le siège est situé à Toulon
Rue Octave Virgily Dépôt Brunet 83000 Toulon

ARTICLE 5 – DEBUT DE LA PRESTATION, DUREE, RESILIATION

La présente convention prend effet à compter du 23 août 2022 jusqu'au 31 janvier 2023.

La résiliation unilatérale de la présente convention est possible, à la demande de l'une ou l'autre des parties, avec un préavis d'un mois.

Fait en trois exemplaires originaux,

A Toulon, le

Le commissaire en chef de 1^{ère} classe Richard COUSSIN
Directeur de la plate-forme Commissariat Sud
Du Ministère des Armées

Hubert FALCO
Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre

Thierry DURAND
Directeur de la R.M.T.T.

Annexe 1

LIGNE MARITIME TOULON/SAINT-MANDRIER services « dédié Marine et Mixte adapté »

Départ Toulon				
Période	Horaire	Capacité	Arrêt	terminus
Hors congés PEM du lundi au vendredi	06h20	GC le lundi	/	Darse PEM
	06h50	GC en sem	/	Darse PEM
	07h10	/	/	Darse PEM
	07h25	/	Darse PEM	St-Mandrier
	16h25	/	/	Darse PEM
	22h50 (1)	/	Darse PEM	St-Mandrier
Congés du PEM du lundi au vendredi	06h50	GC en sem	Darse PEM	St-Mandrier
Samedi	06h50	/	Darse PEM	St-Mandrier
Dimanche et jours férié	06h50	/	Darse PEM	St-Mandrier
	22h50	/	Darse PEM	St-Mandrier
	00h15	/	Darse PEM	St-Mandrier

(1) uniquement les mercredis

Passage Darse PEM				
Période	Horaire	Capacité	Départ	Terminus
Hors congés PEM du lundi au vendredi	06h35	GC le lundi	Darse PEM	Toulon
	15h40(1)	/	St-Mandrier	Toulon
	16h10	/	St-Mandrier	Toulon
	16h40	/	St-Mandrier	Toulon
	16h50	GC	Darse PEM	Toulon
	17h10	/	St-Mandrier	Toulon
	17h40	GC le ven	St-Mandrier	Toulon
	18h05	/	St-Mandrier	Toulon
Congés du PEM du lundi au vendredi	08h35	/	St Mandrier	Toulon
Samedi	08h35	/	St Mandrier	Toulon
Dimanche et jours férié	8 h35	/	St-Mandrier	Toulon

(1) uniquement les vendredis

Annexe 2

PREVISIONS DES PERMISSIONS 2022-2023

PERIODE	DEPART APTM	RETOUR AVTM
ETE*	Vendredi 22 juillet 2022	Lundi 22 août 2022
AUTOMNE*	Vendredi 21 octobre 2022	Mercredi 2 novembre 2022
NOEL*	Vendredi 16 décembre 2022	mardi 3 janvier 2023

Annexe 3

Modèle badge spécifique PEM

BADGE DU MARIN

Diagram of a rectangular badge with rounded corners. The badge is divided into sections:

- Top left: Logo of the French Navy (Marine Nationale) featuring a sailboat and the text "MARINE NATIONALE".
- Top right: A rectangular area labeled "PHOTO" for a photo.
- Bottom: Three stacked rectangular boxes for text:
 - NOM
 - Prénom
 - N° Badge

Modèle de contre-marque spécifique PEM

	PÔLE ÉCOLES MÉDITERRANÉE
	15/01/2017
	030
	ESCO
	GRADE
	TB/1000267

Date de fin de validité

BN	PEM SAINT-MANDRIER
	01/03/2017
	030
	GRADE
	TB/000001

