

**CONSEIL METROPOLITAIN DU
MARDI 28 JUIN 2022**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS
EN EXERCICE : 81**

QUORUM : 41

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le mardi 28 juin 2022, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

Secrétaire de Séance : Anaïs DIR

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
62	17	2

OBJET DE LA DELIBERATION

N° 22/06/172

**ELABORATION DES CARTES
DE BRUIT ET DU PLAN DE
PREVENTION DU BRUIT
DANS L'ENVIRONNEMENT
(PPBE) DE LA QUATRIEME
ECHEANCE - LANCEMENT
DE LA DEMARCHE**

PRESENTS :

Mme Josée MASSI, Mme Basma BOUCHKARA, M. Philippe LEROY, M. Jean-David MARION, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Jean-Louis MASSON, Mme Anne-Marie METAL, M. Hervé STASSINOS, M. Robert BENEVENTI, Mme Geneviève LEVY, Mme Valérie RIALLAND, M. Yann TAINGUY, M. Gilles VINCENT, Mme Béatrice BROTONS, M. Anthony CIVETTINI, M. Jean-Pierre COLIN, M. Christophe MORENO, M. Ange MUSSO, Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Dominique ANDREOTTI, M. Francis ROUX, Mme Véronique BERNARDINI, Mme Valérie MONDONE, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre EMERIC, M. Mohamed MAHALI, M. Christian SIMON, M. Thierry ALBERTINI, Mme Nathalie BICAIS, Mme Chantal PORTUESE, M. Bernard ROUX, Mme Delphine GROSSO, Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Patrice CAZAUX, Mme Josy CHAMBON, Mme Amandine LAYEC, Mme Virginie PIN, Mme Rachel ROUSSEL, M. Albert TANGUY, Mme Magali TURBATTE, Mme Anaïs DIR, Mme Pascale JANVIER, Mme Corinne JOUVE, M. Franck CHOUQUET, Mme Isabelle MONFORT, M. Bruno ROURE, Mme Kristelle VINCENT, Mme Sandra TORRES, Mme Christine SINQUIN, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGOLAS, M. Joseph MINNITI, M. Cheikh MANSOUR, Mme Corinne CHENET, Mme Hélène BILL, Mme Marie-Hélène CHARLES, M. Michel DURBANO, Mme Valérie BATTESTI, M. Arnaud LATIL, Mme Sylvie LAPORTE, M. Laurent BONNET, M. Hubert FALCO, M. Emilien LEONI.

REPRESENTES :

M. Philippe BERNARDI ayant donné pouvoir à M. Francis ROUX, M. Jean-Sébastien VIALATTE ayant donné pouvoir à M. Hubert FALCO, M. Guillaume CAPOBIANCO ayant donné pouvoir à Mme Kristelle VINCENT, M. François CARRASSAN ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN, M. Amaury CHARRETON ayant donné pouvoir à Mme Geneviève LEVY, M. Yannick CHENEVARD ayant donné pouvoir à Mme Virginie PIN, M. Laurent CUNEO ayant donné pouvoir à Mme Valérie BATTESTI, M. Luc DE SAINT-SERNIN ayant donné pouvoir à M. Albert TANGUY, Mme Nadine ESPINASSE ayant donné pouvoir à M. Bruno ROURE, Mme Brigitte GENETELLI ayant donné pouvoir à M. Emilien LEONI, M. Laurent JEROME ayant donné pouvoir à Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Edwige MARINO ayant donné pouvoir à Mme Véronique BERNARDINI, M. Erick MASCARO ayant donné pouvoir à M. Laurent BONNET, Mme Cécile MUSCHOTTI ayant donné pouvoir à M. Michel DURBANO, M. Joël TONELLI ayant donné pouvoir à Mme Béatrice BROTONS, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON ayant donné pouvoir à M. Christophe MORENO, M. Pierre BONNEFOY ayant donné pouvoir à M. Mohamed MAHALI.

ABSENTS :

M. Frédéric BOCCALETTI, M. Amaury NAVARRANNE.

Séance Publique du 28 juin 2022

N° D' O R D R E : 22/06/172

**O B J E T : ELABORATION DES CARTES DE BRUIT ET DU PLAN
DE PREVENTION DU BRUIT DANS L'ENVIRONNEMENT
(PPBE) DE LA QUATRIEME ECHEANCE - LANCEMENT
DE LA DEMARCHE**

LE CONSEIL METROPOLITAIN

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1, L5217-2, L5211-1 et L2121-22-1,

VU le Code de l'Environnement et plus particulièrement ses articles L572-1 à L572-11 et R572-1 à R572-12,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la directive n°2002/49/CE du Parlement Européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement,

VU la directive européenne n°2015/996 du 19 mai 2015 établissant des méthodes communes d'évaluation du bruit et instaurant le remplacement de l'annexe II de la directive n°2002/49/CE,

VU la directive Européenne n°2020/367 du 4 mars 2020 modifiant l'annexe III de la directive n°2002/49/CE en ce qui concerne l'établissement de méthodes d'évaluation des effets nuisibles du bruit dans l'environnement,

VU la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit,

VU le décret n° 2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) et modifiant le Code de l'Urbanisme,

VU le décret n°2021-1633 du 14 décembre 2021 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des PPBE, transposant la directive Européenne n°2020/367, au sujet des méthodes d'évaluation des effets nuisibles du bruit dans l'environnement et la possibilité de mener la consultation du public sur le PPBE en ligne uniquement,

VU l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des PPBE,

VU l'arrêté du 1^{er} juin 2018 modifiant l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des PPBE. Cet arrêté transpose la directive n°2015/996 établissant des méthodes communes d'évaluation du bruit,

VU l'arrêté du 10 juin 2020 établissant les listes d'agglomération de plus de 100 000 habitants, concernées par l'élaboration des cartes de bruit et PPBE,

VU l'avis favorable de la Commission Protection de l'Environnement, Développement Durable, Transition Ecologique et Energétique du 9 mars 2022,

CONSIDERANT que la Métropole exerce les compétences obligatoires citées à l'article L5217-2 du Code Général des Collectivités Territoriales incluant « la lutte contre les nuisances sonores »,

CONSIDERANT que différents outils permettent l'intégration du bruit dans les politiques publiques :

- Les cartes de classement sonore des voies bruyantes : ces cartes classifient le réseau de transports terrestres en 5 catégories sonores, et délimitent de part et d'autre des voies de transport les secteurs dits « affectés par le bruit » et fixent les performances acoustiques minimales que les futurs bâtiments sensibles devront respecter,
- Les cartes de bruit stratégiques : ces cartes évaluent l'exposition de la population au bruit dans l'environnement. Elles prennent en compte le bruit émis par le trafic routier, ferroviaire, aérien, et industriel (ICPE catégorie A). Les nuisances sonores issues des activités militaires et domestiques, le bruit perçu sur le lieu de travail, le bruit intérieur des moyens de transport, et le bruit de voisinage, ne sont pas incluses dans ces cartographies,
- les Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) : ces Plans établissent un diagnostic, des objectifs, et un programme d'actions, afin de prévenir et réduire les niveaux de bruit des infrastructures de transports terrestres et de protéger la santé des populations,

CONSIDERANT que les cartes de bruit comportent, conformément à l'article R572-5 du Code de l'Environnement :

- Des documents graphiques intégrant :
 - les zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones,
 - les secteurs affectés par le bruit, arrêtés par le préfet (limite construction des bâtiments),
 - les zones où les valeurs limites sont dépassées,
 - les évolutions du niveau de bruit prévisibles,
- Une évaluation du nombre de personnes affectées par les effets nuisibles notamment au sein des bâtiments d'habitation, d'enseignement et de santé,
- Un résumé non technique,

CONSIDERANT que les PPBE comportent, conformément à l'article R572-8 du Code de l'Environnement :

- Un rapport de présentation présentant d'une part, une synthèse des résultats des cartographies du bruit faisant apparaître, notamment, le nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation, d'enseignement, et de santé, exposés à un niveau de bruit excessif et, d'autre part, une description des infrastructures et des agglomérations concernées,
 - S'il y a lieu, les zones calmes et les objectifs de préservation associés,
 - Les objectifs de réduction du bruit dans les zones exposées à un bruit dépassant les valeurs limites réglementaires,
 - Les mesures visant à prévenir ou réduire le bruit, arrêtées au cours des dix années précédentes et prévues pour les cinq années à venir par les autorités compétentes et les gestionnaires des infrastructures, y compris les mesures prévues pour préserver les zones calmes,
 - S'ils sont disponibles, les financements et les échéances prévus pour la mise en œuvre des mesures,
 - Les motifs ayant présidé au choix des mesures retenues,
-
- Une estimation de la diminution du nombre de personnes exposées à l'issue de la mise en œuvre des mesures prévues,
 - Un résumé non technique du plan,

CONSIDERANT que les PPBE sont définis par les autorités compétentes pour identifier les actions à conduire, ainsi :

- les PPBE relatifs aux autoroutes et routes d'intérêt national et aux infrastructures ferroviaires sont établis par le représentant de l'Etat,
- les PPBE relatifs aux infrastructures routières, autres que celles mentionnées ci-avant, sont établis par les collectivités territoriales de plus de 100 000 habitants dont relèvent ces infrastructures,

CONSIDERANT que la Métropole a précédemment élaboré les PPBE des échéances 1, 2 et 3,

CONSIDERANT qu'il convient pour la Métropole d'engager, par la présente délibération, la réalisation des cartes de bruit et du PPBE de la quatrième échéance,

CONSIDERANT que cette quatrième échéance intégrera le nouveau mode de calcul d'évaluation du bruit, conformément à l'annexe II de la directive européenne n°2002/49/CE, modifiée par la directive européenne n°2015/996/CE du 19 mai 2015 établissant des méthodes communes d'évaluation du bruit,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'ADOPTER l'exposé qui précède.

ARTICLE 2

D'APPROUVER le lancement de l'élaboration des cartes de bruit et du PPBE de la quatrième échéance.

ARTICLE 3

D'AUTORISER Monsieur le Président de la Métropole TPM à signer tout document y afférent.

ARTICLE 4

DE DIRE que les dépenses seront imputées à l'opération N°237, article N°2088, Budget Principal pour l'exercice 2022.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 28 juin 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre



POUR 79

CONTRE 0

ABSTENTION 0

