

**CONSEIL METROPOLITAIN DU  
MARDI 28 JUIN 2022**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS  
EN EXERCICE : 81**

**QUORUM : 41**

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le mardi 28 juin 2022, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

Secrétaire de Séance : Anaïs DIR

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
58	21	2

**OBJET DE LA DELIBERATION**

**N° 22/06/194**

**AVENANT N°4 AU CONTRAT  
DE DELEGATION DE  
SERVICE PUBLIC PORTANT  
SUR LES TRANSPORTS  
URBAINS DE VOYAGEURS**

**PRESENTS :**

Mme Josée MASSI, Mme Basma BOUCHKARA, M. Philippe LEROY, M. Jean-David MARION, M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Anne-Marie METAL, M. Hervé STASSINOS, M. Robert BENEVENTI, Mme Geneviève LEVY, Mme Valérie RIALLAND, M. Yann TAINGUY, M. Gilles VINCENT, Mme Béatrice BROTONS, M. Anthony CIVETTINI, M. Jean-Pierre COLIN, M. Christophe MORENO, M. Ange MUSSO, Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Dominique ANDREOTTI, M. Francis ROUX, Mme Véronique BERNARDINI, Mme Valérie MONDONE, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre EMERIC, M. Mohamed MAHALI, M. Christian SIMON, M. Thierry ALBERTINI, Mme Nathalie BICAIS, Mme Chantal PORTUESE, M. Bernard ROUX, Mme Delphine GROSSO, Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Patrice CAZAUX, Mme Amandine LAYEC, Mme Virginie PIN, Mme Rachel ROUSSEL, M. Albert TANGUY, Mme Magali TURBATTE, Mme Anaïs DIR, Mme Pascale JANVIER, Mme Corinne JOUVE, M. Franck CHOUQUET, Mme Isabelle MONFORT, M. Bruno ROURE, Mme Kristelle VINCENT, Mme Sandra TORRES, Mme Christine SINQUIN, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGOLAS, M. Joseph MINNITI, M. Cheikh MANSOUR, Mme Corinne CHENET, M. Michel DURBANO, Mme Valérie BATTESTI, M. Arnaud LATIL, Mme Sylvie LAPORTE, M. Laurent BONNET, M. Hubert FALCO, M. Emilien LEONI.

**REPRESENTES :**

M. Philippe BERNARDI ayant donné pouvoir à M. Francis ROUX, M. Jean-Sébastien VIALATTE ayant donné pouvoir à M. Hubert FALCO, M. Pierre BONNEFOY ayant donné pouvoir à M. Mohamed MAHALI, M. Guillaume CAPOBIANCO ayant donné pouvoir à Mme Kristelle VINCENT, M. François CARRASSAN ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN, Mme Josy CHAMBON ayant donné pouvoir à Mme Anaïs DIR, Mme Marie-Hélène CHARLES ayant donné pouvoir à Mme Anne-Marie METAL, M. Amaury CHARRETON ayant donné pouvoir à Mme Geneviève LEVY, M. Yannick CHENEVARDE ayant donné pouvoir à Mme Virginie PIN, M. Laurent CUNEO ayant donné pouvoir à Mme Valérie BATTESTI, M. Luc DE SAINT-SERNIN ayant donné pouvoir à M. Albert TANGUY, Mme Nadine ESPINASSE ayant donné pouvoir à M. Bruno ROURE, Mme Brigitte GENETELLI ayant donné pouvoir à M. Emilien LEONI, M. Laurent JEROME ayant donné pouvoir à Mme Audrey PASQUALI-CERNY, Mme Edwige MARINO ayant donné pouvoir à Mme Véronique BERNARDINI, M. Erick MASCARO ayant donné pouvoir à M. Laurent BONNET, M. Jean-Louis MASSON ayant donné pouvoir à M. Ange MUSSO, Mme Cécile MUSCHOTTI ayant donné pouvoir à M. Michel DURBANO, M. Joël TONELLI ayant donné pouvoir à Mme Béatrice BROTONS, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON ayant donné pouvoir à M. Christophe MORENO, Mme Hélène BILL ayant donné pouvoir à M. Franck CHOUQUET.

**ABSENTS :**

M. Frédéric BOCCALETTI, M. Amaury NAVARRANNE.

## **Séance Publique du 28 juin 2022**

**N° D' O R D R E : 22/06/194**

**O B J E T : AVENANT N°4 AU CONTRAT DE DELEGATION DE  
SERVICE PUBLIC PORTANT SUR LES TRANSPORTS  
URBAINS DE VOYAGEURS**

### **LE CONSEIL METROPOLITAIN**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1, L5211-1, L2121-22-1, L1411-1 et suivants,

**VU** le Code des Transports,

**VU** le Code de la Commande Publique et notamment les articles L3135-1 3°, L3135-1 5°, R3135-5 et R3135-7,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n°13/05/108 par laquelle le Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération Toulon Provence Méditerranée a approuvé le choix de la Régie Mixte des Transports Toulonnais en qualité de délégataire de service public pour le transport urbain de voyageurs,

**VU** le contrat de Délégation de Service Public signé en date du 13 juin 2013 entre la Régie Mixte des Transports Toulonnais et la Communauté d'Agglomération Toulon Provence Méditerranée, pour une durée de huit (8) ans à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2013,

**VU** les avenants n°1, 2 et 3, précédemment conclus dans le cadre du présent contrat, respectivement en date du 29 décembre 2015, du 11 juillet 2019 et du 25 mars 2021,

**VU** le projet d'avenant n°4 ci-annexé,

**VU** l'avis favorable de la Commission de Concession et de Délégation de Service Public en date du 19 mai 2022,

**VU** l'avis de la Commission Mobilités du 9 juin 2022,

**CONSIDERANT** que la Régie Mixte des Transports Toulonnais s'est vue notifier en date du 18 juin 2013 le contrat de Délégation de Service Public portant sur l'exploitation du réseau de transport urbain de voyageurs,

**CONSIDERANT** que le contrat expire le 31 août 2022 à minuit,

**CONSIDERANT** que l'avenant n°4 a principalement pour objet de prolonger le contrat, d'autoriser l'occupation d'un nouveau dépôt et de contractualiser plusieurs décisions de la Métropole qui ont des conséquences sur l'exécution du contrat,

**CONSIDERANT** que les 4<sup>ème</sup> vague (juillet-août 2021) et 5<sup>ème</sup> vague (novembre 2021-février 2022) de la crise sanitaire ont eu pour conséquence de maintenir le télétravail obligatoire jusqu'au 2 février 2022 et d'imposer le masque dans les transports publics,

**CONSIDERANT** que, outre une baisse de la fréquentation des services de transport, ces événements ont été de nature à accroître sinon pérenniser des comportements nouveaux des usagers,

**CONSIDERANT** que la crise énergétique, dont gazière, qui résulte notamment du conflit en Ukraine, est susceptible d'impacter la stratégie de développement des matériels roulants de la Métropole dont 50 autobus standards sont à motorisation GNV,

**CONSIDERANT** que la Métropole souhaite tenir compte de ces nouvelles données structurantes dans le cadre du renouvellement du contrat et s'assurer que les conditions permettant d'assurer la continuité du service public de transport avec un niveau de qualité de service aux usagers inchangé sont réunies,

**CONSIDERANT** que la Métropole autorise le délégataire à remiser 30 bus affectés au réseau Mistral au sein du dépôt, sis 290 rue du Docteur Laennec - La Farlède, que la société Transdev Var, sous-traitant du délégataire, loue pour ses besoins d'exploitation dont ceux pour les besoins du contrat,

**CONSIDERANT** que le principe d'adaptation du service public a conduit à faire évoluer le contrat pour optimiser et assurer la bonne gestion du service public. La vie de l'exploitation a notamment été impactée par plusieurs décisions approuvées depuis l'avenant n°3 au contrat et des actions nouvelles devenues nécessaires,

**CONSIDERANT** qu'il ressort du contexte, qu'il a été décidé de prolonger la durée du contrat de 5 mois, soit jusqu'au 31 janvier 2023, afin de mener à bien la procédure de renouvellement,

**CONSIDERANT** que cet avenant 4 représente une incidence financière concernant la subvention forfaitaire d'exploitation estimée à 5,88 % du montant initial du contrat,

Et après en avoir délibéré,

# DECIDE

## **ARTICLE 1**

**D'APPROUVER** l'exposé qui précède et le projet d'avenant n°4 au contrat de Délégation de Service Public portant sur le transport urbain de voyageurs.

## **ARTICLE 2**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président de la Métropole TPM à signer l'avenant n°4 au contrat de Délégation de Service Public portant sur le transport urbain de voyageurs.

## **ARTICLE 3**

**D'AUTORISER** la prolongation de la durée de la concession actuelle jusqu'au 31 janvier 2023 à minuit.

## **ARTICLE 4**

**DE DIRE** que toutes les autres clauses du contrat de concession et de ses précédents avenants demeurent en vigueur en ce qu'elles ne sont pas contraires aux stipulations du présent avenant.



## **ARTICLE 5**

**DE DIRE** que les dépenses seront imputées sur l'opération 42 207 - Budget Annexe Transports 01, Chapitre 65, article 651.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 28 juin 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée  
Ancien Ministre

POUR 79

CONTRE 0

ABSTENTION 0





**Métropole Toulon Provence Méditerranée**

\_\_\_\_\_

**AVENANT n° 4 A LA CONVENTION DELEGATION DE  
SERVICE PUBLIC  
TRANSPORTS URBAINS DE VOYAGEURS**

\_\_\_\_\_

EH.

**ENTRE**

La Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE, représentée par son Président en exercice, dûment habilité par délibération du Conseil Métropolitain n°....., en date du .....

Ci-après, dénommée, « la Métropole » ou « le Délégrant », d'une part,

**ET**

La Régie mixte des transports toulonnais, société anonyme au capital social de 182.000euros, dont le siège social est situé dépôt de Brunet, rue Octave Virgili à Toulon (83100), immatriculée au registre du Commerce et des Sociétés de Toulon sous le numéro 569500 994, et représentée par Monsieur Edouard HENAUT agissant en qualité de Président-Directeur Général dûment habilité aux fins des présentes ;

Ci-après, dénommée « la RMTT » ou « le Délégataire », d'autre part.

Ensemble, « les Parties »

EH.



## **PREAMBULE**

Le 13 juin 2013, la Communauté d'Agglomération Toulon-Provence-Méditerranée, devenue depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018 la Métropole Toulon Provence Méditerranée (ci-après, « **la Métropole** » ou « **le Délégant** »), et la régie mixte des transports toulonnais (ci-après, « **la RMTT** » ou « **le Délégataire** »), ont conclu un contrat de délégation de service public ayant pour objet l'exploitation du réseau de transport public de voyageurs (ci-après, « **le Contrat** »).

Le principe d'adaptation du service public a conduit à faire évoluer le Contrat pour optimiser et assurer la bonne gestion du service public.

Les deux premiers avenants au Contrat ont été conclus le 29 décembre 2015 et le 11 juillet 2019.

Le troisième avenant, conclu le 8 avril 2021, est fondé à titre principal sur les dispositions de l'article R. 3131-5 du code de la commande publique (modification rendue nécessaire par des circonstances qu'une autorité concédante diligente ne pouvait pas prévoir).

Le présent Avenant a pour objet de prolonger le Contrat, d'autoriser l'occupation d'un nouveau dépôt et de contractualiser plusieurs décisions de la Métropole qui ont des conséquences sur l'exécution du Contrat.

EM.

## **1 INTERPRETATION**

A moins qu'un sens différent leur soit attribué dans l'Avenant n°4, les termes qui y sont utilisés commençant par une majuscule ont la même signification que dans le Contrat. Toutefois, lorsqu'ils comportent une majuscule, les termes « Article » et « Annexe » désignent respectivement un article et une annexe de l'Avenant n°4.

## **2 OBJET DE L'AVENANT**

L'Avenant n°4 a pour objet de prolonger le Contrat, d'autoriser l'occupation d'un nouveau dépôt et de contractualiser plusieurs décisions de la Métropole qui ont des conséquences sur l'exécution du Contrat.

## **3 PROLONGATION DU CONTRAT**

Le Contrat expire le 31 août 2022 à minuit.

Les 4<sup>ème</sup> vague (juillet-août 2021) et 5<sup>ème</sup> vague (novembre 2021-février 2022) de la crise sanitaire ont eu pour conséquence de maintenir le télétravail obligatoire jusqu'au 2 février 2022 et d'imposer le masque dans les transports publics. Outre une baisse de la fréquentation des services de transport, ces événements ont été de nature à accroître sinon pérenniser des comportements nouveaux des usagers.

Par ailleurs, la crise énergétique, dont gazière, qui résulte notamment du conflit en Ukraine est susceptible d'impacter la stratégie de développement des matériels roulants de la métropole dont 50 autobus standards sont à motorisation GNV.

La métropole souhaite tenir compte de ces nouvelles données structurantes dans le cadre du renouvellement du Contrat et s'assurer que les conditions permettant d'assurer la continuité du service public de transport avec un niveau de qualité de service aux usagers inchangé sont réunies.

Pour ces raisons, le Contrat est prolongé d'une durée de 5 mois.

Il expire le 31 janvier 2023 à minuit.

## **4 DEPOT DE LA FARLEDE**

Le Délégrant autorise le Déléataire à remiser 30 bus affectés au réseau Mistral au sein du dépôt sis 290 rue du docteur Laennec - La Farlède, que la société Transdev Var, sous-traitant du Déléataire, loue pour ses besoins d'exploitation dont ceux pour les besoins du contrat.

Conformément aux dispositions de l'article II. 4 du Contrat, le Déléataire est seul responsable de la garde et de la surveillance des biens immobiliers et mobiliers mis à disposition. Il passe les contrats nécessaires pour assurer cette mission et en justifie auprès du Délégrant, sur simple demande de celui-ci.

Le Déléataire s'assure de la régularité des contrôles réglementaires du dépôt de la Farlède. Le rapport de contrôle est joint au rapport annuel visé à l'article VII.4 du Contrat.

Le Déléataire s'engage à utiliser ce dépôt dans le respect des principes qui régissent le fonctionnement du service public en assurant, notamment, une parfaite qualité de service.

## 5 ADAPTATIONS LIEES A LA VIE DU CONTRAT

Le principe d'adaptation du service public a conduit à faire évoluer le Contrat pour optimiser et assurer la bonne gestion du service public. La vie de l'exploitation a notamment été impactée par plusieurs décisions approuvées depuis l'avenant n°3 au Contrat et des actions nouvelles nécessaires.

Le présent Avenant n°4 valide les modifications d'offre actées par la Métropole lors des délibérations présentées ci-dessous :

- Délibération n°21/02/37 du 16 février 2021 sur la poursuite de l'expérimentation de la ligne AB25 à partir du 1er mars 2021 et jusqu'au 31 août 2021.
- Délibération n°21/03/108 du 25 mars 2021 sur l'amélioration de l'offre du réseau Mistral avec l'adaptation des horaires de la ligne 102 suite aux modifications horaires de l'aéroport de Hyères.
- Délibération n°21/05/211 du 27 mai 2021 sur l'amélioration de l'offre du réseau Mistral pour l'année 2021.
- Délibération n°21/06/266 du 23 juin 2021 sur la convention quadripartite entre le Ministère des Armées, Naval Group, la RMTT et la Métropole relative au transport de personnels sur la base de défense. Année 2021 / 2022.
- Délibération n°21/06/267 du 23 juin 2021 sur la convention tripartite entre le Ministère des Armées, la RMTT et la Métropole relative au transport de personnels entre la ville de Toulon et la presqu'île de St Mandrier. Année 2021 / 2022.
- Délibération n°21/06/268 du 23 juin 2021 sur l'expérimentation d'une tarification combinée Bus / Bateau-Bus à destination de Porquerolles.
- Délibération n°21/06/269 du 23 juin 2021 sur le plan de transport scolaire année 2021 / 2022.
- Délibération n°21/11/359 du 10 novembre 2021 sur la convention financière avec le Département du Var relative aux modalités d'action et de financement aux allocataires du revenu de solidarité active sur le Réseau Mistral pour l'année 2021.
- Délibération n°21/12/440 du 16 décembre 2021 sur l'adaptation de l'offre du réseau Mistral consécutive aux manifestations culturelles de l'été 2021.

Le contenu des modifications est expliqué ci-après.

### 5.1 AMELIORATION DE L'OFFRE DU RESEAU

A compter du mois de mars 2021 : (i) la ligne 102 qui dessert l'aéroport de Hyères a été adaptée afin de permettre d'assurer les correspondances pour couvrir la quasi-totalité des vols l'offre de l'aéroport de Toulon Hyères sur la période du 28 mars au 30 octobre 2021 ; (ii) prolongation de l'expérimentation de l'appel bus 25 du 1<sup>er</sup> mars jusqu'au 31 août 2021.

En application des dispositions du Décret 2020-1276 du 19 octobre 2020, des arrêts à la demande d'un usager entre deux arrêts sont possibles sur les services nocturnes (après 22h) sur tous les itinéraires des lignes concernées si les conditions de sécurité, appréciées par le conducteur, le permettent. Cette disposition s'applique pour tous les usagers sans restriction à une catégorie d'usagers.

A compter du mois de juin 2021 : (i) fonctionnement de la ligne 81 le dimanche afin de permettre de relier la Seyne-sur-Mer au quartier de Fabrègas, à la forêt de Janas et à la plage de la Verne. La ligne 81 n'est plus limitée à l'arrêt Atalante mais fonctionne toute la journée du

dimanche à destination de Fabrégas ; (ii) fonctionnement de la ligne 28 le dimanche afin de maintenir le lien entre le Village et les Hauts de Saint Mandrier et le secteur des Sablettes pour faire correspondance avec les lignes à destination du centre-ville de La Seyne et son hôpital.

Amélioration de juillet 2021 : la ligne 15 est améliorée par une prolongation d'itinéraire (desserte secteur la Rode et Dumont d'Urville). Ce changement permet de créer un point de correspondance avec la ligne 20 et desservir le quartier de la Rode pour faciliter les déplacements entre les centres administratifs, le lycée Dumont D'Urville et le centre-ville.

Améliorations d'août 2021 : (i) transformation d'une partie de la ligne 84 en Appel Bus AB84 sur les secteurs de Léry et Brémont ; (ii) fusion des lignes 64 et 69 en transformant ces lignes en Appel Bus 61.

Améliorations dites « estivales » : (i) mise en place d'une offre « estivale » des lignes 67 et 68 sur la période de juin à septembre pour accompagner l'activité touristique ; (ii) création d'une navette de bord de mer, ligne estivale 65, de début juin à fin septembre. Cette offre consiste à compléter la « navette Arromanches » par une navette reliant le parking Arromanches, le port de Hyères, l'aéroport, l'Aiguade jusqu'aux Salins / Port Pothuau en fréquence à l'heure. Elle sera complétée en service nocturne par une extension les jeudis, vendredis et samedis soirs, de 20h00 à 01h00 jusqu'à l'Espace 3000 pour faire la correspondance avec la ligne Nocturne 39.

## **5.2 ADAPTATION DU PLAN DE TRANSPORT SCOLAIRE**

Depuis le mois de septembre 2021, l'institution St Joseph – La Navarre à La Crau a modifié ses horaires de début des cours le lundi uniquement pour démarrer à 8h55 au lieu de 10h00. Cet établissement qui accueille de nombreux élèves internes est desservi par la ligne CR11 Toulon vers La Navarre au moyen de deux cars (un service Toulon direct et un service via St Jean du Var).

Sur la commune de Six-Fours-les-plages, les services SF03 Hameau St Jean vers le collège Reynier et SF04 Hameau St Jean sont fusionnés en un service SF3-4.

Par ailleurs, il a été nécessaire de préciser les mesures visant à garantir la sécurité sanitaire du public transporté et les responsabilités des différents intervenants en complétant le règlement d'exploitation par un règlement du transport scolaire applicable sur les lignes scolaires du Réseau Mistral.

Les dispositions relatives aux règles d'usages et de fonctionnement de services de transports terrestres et maritimes sont fixées à l'annexe 22 « règlement d'exploitation » du Contrat.

## **5.3 AMELIORATION DE LA GAMME TARIFAIRE**

Les améliorations de la gamme tarifaire sont les suivantes : (i) création d'une tarification combinée Bus / Bateau-Bus à destination de Porquerolles ; (ii) accès libre à la journée sur la ligne 67 uniquement pour les usagers ayant fait une réservation sur le service maritime Tour Fondue / Porquerolles ou sur le service port Saint-Pierre / Porquerolles sur les mois de juillet et d'août 2021.

Le présent avenant prolonge ce tarif combinée pour la période de juillet et août 2022.

## **5.4 CONSEQUENCES FINANCIERES**

Les adaptations précitées occasionnent les augmentations suivantes : 105 176 kms, 5 393 heures de main d'œuvre, 39 563,94€ d'engagement de recettes supplémentaires et 611 939,27€ d'augmentation de la Subvention Forfaitaire d'Exploitation sur une année pleine.

## **6 PORTÉE DE L'AVENANT**

Les stipulations de l'Avenant n°4 se substituent en tant que de besoin à celles contraires contenues, le cas échéant, dans le Contrat et ses annexes, tels qu'ils ont été modifiés par les avenants antérieurs à l'Avenant n°4. Les autres articles et annexes ainsi que les conditions initiales du Contrat restent inchangées.

## **7 MODIFICATIONS DES ANNEXES AU CONTRAT**

Annexe 27bis : Historiques des modifications des comptes prévisionnels.

Cette annexe précise toutes les incidences financières des modifications des articles et annexes du Contrat. Elle est jointe au présent Avenant n°4.

## **8 PRÉVENTION ET REGLEMENT DES LITIGES**

Tout litige entre les Parties qui pourrait survenir à l'occasion de l'exécution de l'Avenant n°4 est réglé dans les mêmes conditions que celles prévues pour le Contrat.

Fait à Toulon,

Le .....

En deux exemplaires originaux

Pour le Délégrant  
Le Président de la Métropole  
TOULON PROVENCE  
MEDITERRANEE

M.....

Pour le Déléataire  
Le Président-Directeur Général de  
la Société RMTT

M..Edouard.HENAUT

DocuSigned by:  
  
C7CEA0535118454...

EH.

9 ANNEXES

9.1 MODIFICATION DE L'ANNEXE 27BIS

ANNEXE 27BIS HISTORIQUES DES MODIFICATIONS DES COMPTES PREVISIONNELS

Tableau synthétique :

	2014 2014-2015	2015 2015-2016	2016 2016-2017	2017 2017-2018	2018 2018-2019	2019 2019-2020	2020 2020-2021	2021 2021-2022	2022 2022-2023	2023 2023-2024	2024 2024-2025	2025 2025-2026	2026 2026-2027	2027 2027-2028	2028 2028-2029	2029 2029-2030	2030 2030-2031	2031 2031-2032	2032 2032-2033	2033 2033-2034	2034 2034-2035	2035 2035-2036	2036 2036-2037	2037 2037-2038	2038 2038-2039	2039 2039-2040	2040 2040-2041	2041 2041-2042	2042 2042-2043	2043 2043-2044	2044 2044-2045	2045 2045-2046	2046 2046-2047	2047 2047-2048	2048 2048-2049	2049 2049-2050	2050 2050-2051	2051 2051-2052	2052 2052-2053	2053 2053-2054	2054 2054-2055	2055 2055-2056	2056 2056-2057	2057 2057-2058	2058 2058-2059	2059 2059-2060	2060 2060-2061	2061 2061-2062	2062 2062-2063	2063 2063-2064	2064 2064-2065	2065 2065-2066	2066 2066-2067	2067 2067-2068	2068 2068-2069	2069 2069-2070	2070 2070-2071	2071 2071-2072	2072 2072-2073	2073 2073-2074	2074 2074-2075	2075 2075-2076	2076 2076-2077	2077 2077-2078	2078 2078-2079	2079 2079-2080	2080 2080-2081	2081 2081-2082	2082 2082-2083	2083 2083-2084	2084 2084-2085	2085 2085-2086	2086 2086-2087	2087 2087-2088	2088 2088-2089	2089 2089-2090	2090 2090-2091	2091 2091-2092	2092 2092-2093	2093 2093-2094	2094 2094-2095	2095 2095-2096	2096 2096-2097	2097 2097-2098	2098 2098-2099	2099 2099-2100	2100 2100-2101	2101 2101-2102	2102 2102-2103	2103 2103-2104	2104 2104-2105	2105 2105-2106	2106 2106-2107	2107 2107-2108	2108 2108-2109	2109 2109-2110	2110 2110-2111	2111 2111-2112	2112 2112-2113	2113 2113-2114	2114 2114-2115	2115 2115-2116	2116 2116-2117	2117 2117-2118	2118 2118-2119	2119 2119-2120	2120 2120-2121	2121 2121-2122	2122 2122-2123	2123 2123-2124	2124 2124-2125	2125 2125-2126	2126 2126-2127	2127 2127-2128	2128 2128-2129	2129 2129-2130	2130 2130-2131	2131 2131-2132	2132 2132-2133	2133 2133-2134	2134 2134-2135	2135 2135-2136	2136 2136-2137	2137 2137-2138	2138 2138-2139	2139 2139-2140	2140 2140-2141	2141 2141-2142	2142 2142-2143	2143 2143-2144	2144 2144-2145	2145 2145-2146	2146 2146-2147	2147 2147-2148	2148 2148-2149	2149 2149-2150	2150 2150-2151	2151 2151-2152	2152 2152-2153	2153 2153-2154	2154 2154-2155	2155 2155-2156	2156 2156-2157	2157 2157-2158	2158 2158-2159	2159 2159-2160	2160 2160-2161	2161 2161-2162	2162 2162-2163	2163 2163-2164	2164 2164-2165	2165 2165-2166	2166 2166-2167	2167 2167-2168	2168 2168-2169	2169 2169-2170	2170 2170-2171	2171 2171-2172	2172 2172-2173	2173 2173-2174	2174 2174-2175	2175 2175-2176	2176 2176-2177	2177 2177-2178	2178 2178-2179	2179 2179-2180	2180 2180-2181	2181 2181-2182	2182 2182-2183	2183 2183-2184	2184 2184-2185	2185 2185-2186	2186 2186-2187	2187 2187-2188	2188 2188-2189	2189 2189-2190	2190 2190-2191	2191 2191-2192	2192 2192-2193	2193 2193-2194	2194 2194-2195	2195 2195-2196	2196 2196-2197	2197 2197-2198	2198 2198-2199	2199 2199-2200	2200 2200-2201	2201 2201-2202	2202 2202-2203	2203 2203-2204	2204 2204-2205	2205 2205-2206	2206 2206-2207	2207 2207-2208	2208 2208-2209	2209 2209-2210	2210 2210-2211	2211 2211-2212	2212 2212-2213	2213 2213-2214	2214 2214-2215	2215 2215-2216	2216 2216-2217	2217 2217-2218	2218 2218-2219	2219 2219-2220	2220 2220-2221	2221 2221-2222	2222 2222-2223	2223 2223-2224	2224 2224-2225	2225 2225-2226	2226 2226-2227	2227 2227-2228	2228 2228-2229	2229 2229-2230	2230 2230-2231	2231 2231-2232	2232 2232-2233	2233 2233-2234	2234 2234-2235	2235 2235-2236	2236 2236-2237	2237 2237-2238	2238 2238-2239	2239 2239-2240	2240 2240-2241	2241 2241-2242	2242 2242-2243	2243 2243-2244	2244 2244-2245	2245 2245-2246	2246 2246-2247	2247 2247-2248	2248 2248-2249	2249 2249-2250	2250 2250-2251	2251 2251-2252	2252 2252-2253	2253 2253-2254	2254 2254-2255	2255 2255-2256	2256 2256-2257	2257 2257-2258	2258 2258-2259	2259 2259-2260	2260 2260-2261	2261 2261-2262	2262 2262-2263	2263 2263-2264	2264 2264-2265	2265 2265-2266	2266 2266-2267	2267 2267-2268	2268 2268-2269	2269 2269-2270	2270 2270-2271	2271 2271-2272	2272 2272-2273	2273 2273-2274	2274 2274-2275	2275 2275-2276	2276 2276-2277	2277 2277-2278	2278 2278-2279	2279 2279-2280	2280 2280-2281	2281 2281-2282	2282 2282-2283	2283 2283-2284	2284 2284-2285	2285 2285-2286	2286 2286-2287	2287 2287-2288	2288 2288-2289	2289 2289-2290	2290 2290-2291	2291 2291-2292	2292 2292-2293	2293 2293-2294	2294 2294-2295	2295 2295-2296	2296 2296-2297	2297 2297-2298	2298 2298-2299	2299 2299-2300	2300 2300-2301	2301 2301-2302	2302 2302-2303	2303 2303-2304	2304 2304-2305	2305 2305-2306	2306 2306-2307	2307 2307-2308	2308 2308-2309	2309 2309-2310	2310 2310-2311	2311 2311-2312	2312 2312-2313	2313 2313-2314	2314 2314-2315	2315 2315-2316	2316 2316-2317	2317 2317-2318	2318 2318-2319	2319 2319-2320	2320 2320-2321	2321 2321-2322	2322 2322-2323	2323 2323-2324	2324 2324-2325	2325 2325-2326	2326 2326-2327	2327 2327-2328	2328 2328-2329	2329 2329-2330	2330 2330-2331	2331 2331-2332	2332 2332-2333	2333 2333-2334	2334 2334-2335	2335 2335-2336	2336 2336-2337	2337 2337-2338	2338 2338-2339	2339 2339-2340	2340 2340-2341	2341 2341-2342	2342 2342-2343	2343 2343-2344	2344 2344-2345	2345 2345-2346	2346 2346-2347	2347 2347-2348	2348 2348-2349	2349 2349-2350	2350 2350-2351	2351 2351-2352	2352 2352-2353	2353 2353-2354	2354 2354-2355	2355 2355-2356	2356 2356-2357	2357 2357-2358	2358 2358-2359	2359 2359-2360	2360 2360-2361	2361 2361-2362	2362 2362-2363	2363 2363-2364	2364 2364-2365	2365 2365-2366	2366 2366-2367	2367 2367-2368	2368 2368-2369	2369 2369-2370	2370 2370-2371	2371 2371-2372	2372 2372-2373	2373 2373-2374	2374 2374-2375	2375 2375-2376	2376 2376-2377	2377 2377-2378	2378 2378-2379	2379 2379-2380	2380 2380-2381	2381 2381-2382	2382 2382-2383	2383 2383-2384	2384 2384-2385	2385 2385-2386	2386 2386-2387	2387 2387-2388	2388 2388-2389	2389 2389-2390	2390 2390-2391	2391 2391-2392	2392 2392-2393	2393 2393-2394	2394 2394-2395	2395 2395-2396	2396 2396-2397	2397 2397-2398	2398 2398-2399	2399 2399-2400	2400 2400-2401	2401 2401-2402	2402 2402-2403	2403 2403-2404	2404 2404-2405	2405 2405-2406	2406 2406-2407	2407 2407-2408	2408 2408-2409	2409 2409-2410	2410 2410-2411	2411 2411-2412	2412 2412-2413	2413 2413-2414	2414 2414-2415	2415 2415-2416	2416 2416-2417	2417 2417-2418	2418 2418-2419	2419 2419-2420	2420 2420-2421	2421 2421-2422	2422 2422-2423	2423 2423-2424	2424 2424-2425	2425 2425-2426	2426 2426-2427	2427 2427-2428	2428 2428-2429	2429 2429-2430	2430 2430-2431	2431 2431-2432	2432 2432-2433	2433 2433-2434	2434 2434-2435	2435 2435-2436	2436 2436-2437	2437 2437-2438	2438 2438-2439	2439 2439-2440	2440 2440-2441	2441 2441-2442	2442 2442-2443	2443 2443-2444	2444 2444-2445	2445 2445-2446	2446 2446-2447	2447 2447-2448	2448 2448-2449	2449 2449-2450	2450 2450-2451	2451 2451-2452	2452 2452-2453	2453 2453-2454	2454 2454-2455	2455 2455-2456	2456 2456-2457	2457 2457-2458	2458 2458-2459	2459 2459-2460	2460 2460-2461	2461 2461-2462	2462 2462-2463	2463 2463-2464	2464 2464-2465	2465 2465-2466	2466 2466-2467	2467 2467-2468	2468 2468-2469	2469 2469-2470	2470 2470-2471	2471 2471-2472	2472 2472-2473	2473 2473-2474	2474 2474-2475	2475 2475-2476	2476 2476-2477	2477 2477-2478	2478 2478-2479	2479 2479-2480	2480 2480-2481	2481 2481-2482	2482 2482-2483	2483 2483-2484	2484 2484-2485	2485 2485-2486	2486 2486-2487	2487 2487-2488	2488 2488-2489	2489 2489-2490	2490 2490-2491	2491 2491-2492	2492 2492-2493	2493 2493-2494	2494 2494-2495	2495 2495-2496	2496 2496-2497	2497 2497-2498	2498 2498-2499	2499 2499-2500	2500 2500-2501	2501 2501-2502	2502 2502-2503	2503 2503-2504	2504 2504-2505	2505 2505-2506	2506 2506-2507	2507 2507-2508	2508 2508-2509	2509 2509-2510	2510 2510-2511	2511 2511-2512	2512 2512-2513	2513 2513-2514	2514 2514-2515	2515 2515-2516	2516 2516-2517	2517 2517-2518	2518 2518-2519	2519 2519-2520	2520 2520-2521	2521 2521-2522	2522 2522-2523	2523 2523-2524	2524 2524-2525	2525 2525-2526	2526 2526-2527	2527 2527-2528	2528 2528-2529	2529 2529-2530	2530 2530-2531	2531 2531-2532	2532 2532-2533	2533 2533-2534	2534 2534-2535	2535 2535-2536	2536 2536-2537	2537 2537-2538	2538 2538-2539	2539 2539-2540	2540 2540-2541	2541 2541-2542	2542 2542-2543	2543 2543-2544	2544 2544-2545	2545 2545-2546	2546 2546-2547	2547 2547-2548	2548 2548-2549	2549 2549-2550	2550 2550-2551	2551 2551-2552	2552 2552-2553	2553 2553-2554	2554 2554-2555	2555 2555-2556	2556 2556-2557	2557 2557-2558	2558 2558-2559	2559 2559-2560	2560 2560-2561	2561 2561-2562	2562 2562-2563	2563 2563-2564	2564 2564-2565	2565 2565-2566	2566 2566-2567	2567 2567-2568	2568 2568-2569	2569 2569-2570	2570 2570-2571	2571 2571-2572	2572 2572-2573	2573 2573-2574	2574 2574-2575	2575 2575-2576	2576 2576-2577	2577 2577-2578	2578 2578-2579	2579 2579-2580	2580 2580-2581	2581 2581-2582	2582 2582-2583	2583 2583-2584	2584 2584-2585	2585 2585-2586	2586 2586-2587	2587 2587-2588	2588 2588-2589	2589 2589-2590	2590 2590-2591	2591 2591-2592	2592 2592-2593	2593 2593-2594	2594 2594-2595	2595 2595-2596	2596 2596-2597	2597 2597-2598	2598 2598-2599	2599 2599-2600	2600 2600-2601	2601 2601-2602	2602 2602-2603	2603 2603-2604	2604 2604-2605	2605 2605-2606	2606 2606-2607	2607 2607-2608	2608 2608-2609	2609 2609-2610	2610 2610-2611	2611 2611-2612	2612 2612-2613	2613 2613-2614	2614 2614-2615	2615 2615-2616	2616 2616-2617	2617 2617-2618	2618 2618-
--	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------

Tableau détaillé :

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kilométrage tous annuels	km	8 011 304	12 022 614	12 022 620	12 022 624	12 022 633	12 022 638	12 022 644	12 022 650	6 011 304	12 022 650	12 022 650	12 022 650	1 001 664	
Engagement DSP Recettes	ME	8 511	17 422	17 793	18 174	18 530	18 855	19 253	19 644	10 015	20 029	20 029	20 029	1 665	
Subvention forfaitaire d'exploitation	ME	23 656,1	47 632,6	48 514,7	48 870,1	49 077,3	49 507,9	49 873,3	49 103,5	24 049,5	49 999,5	49 999,5	49 999,5	4 605,3	
Exploitation PNR Portes d'Osoules - Toulon	N° 13/12/232	ME	150	150	150	150	150	150	150	50	150	150	150	0	
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														
	ME														

E.M.

Direction Générale concernée : aménagement ports et mobilité

.....  
Direction des transports et de la mobilité

.....  
Affaire suivie par :  
Sébastien Maréchal

## RAPPORT JUSTIFICATIF D'AVENANT 4 A UN CONTRAT DE CONCESSION

**Procédure n°02 DP 13**

**Objet CONVENTION DE DELEGATION DE SERVICE PUBLIC TRANSPORTS  
URBAINS DE VOYAGEURS**

### 1- DESCRIPTIF DU MARCHÉ

<b>Procédure initiale</b>	<input checked="" type="checkbox"/> DSP  <input type="checkbox"/> Concession de service sans service public  <input type="checkbox"/> Concession de travaux
<b>Titulaire</b>	Régie mixte des transports toulonnais
<b>Date de notification</b>	18/06/2013
<b>Durée du contrat</b>	8 ans
<b>Date de début du contrat</b>	1 <sup>er</sup> juillet 2013
<b>Date de fin du contrat</b>	31 août 2022
<b>Éléments financiers du contrat (montant initial de la concession, redevance, Chiffres d'affaires prévisionnel...)</b>	Montant initial de la concession : 535,7 M€ Subvention Forfaitaire d'Exploitation : 387 M€ Engagement de recettes : 148 M€ Chiffre d'affaires contractuel : 535,7 M€
<b>Projet avenant n°4</b>	Avenant n°4
<b>Objet de l'avenant / modification du contrat</b>	1. Prolongation de la durée du contrat de concession de service public (article 3 du contrat) jusqu'au 31 janvier 2023 2. Autorisation de remise de bus au sein du dépôt de La Farlède



	3. Adaptation de l'offre
<b>Si avenant antérieur, préciser l'historique (n°, date de notification, objet)</b>	<p>Avenant n°1 : Améliorations portant sur la vie du contrat, dont prise en compte convention Transrade</p> <p>Avenant n°2 : Améliorations portant sur la vie du contrat dont : acquisition et renouvellement des biens par l'autorité délégataire ; convention expérimentale Base de Défense de Toulon</p> <p>Avenant n°3 : Prolongation de la durée du contrat jusqu'au 31 août 2022 du fait de circonstances qu'une autorité concédante diligente ne pouvait pas prévoir.</p>
<b>Observations</b>	

## 2- Fait(s) générateur(s)

### Description de l'évènement :

- Adaptation mineure
- Circonstances imprévisibles
- Sujétions techniques imprévues
- Tout autre évènement

(Joindre tout document justificatif nécessaire)

## 3- Solutions envisagées

### Description des modifications nécessaires (liste non exhaustive):

- Modification de la durée : ☒ Oui ☐ Non
- Modification du titulaire : ☐ Oui ☒ Non
- Incidence financière : ☒ Oui ☐ Non
- Nature des modifications : prolongation du contrat jusqu'au 31 janvier 2023
- Article(s) du contrat impacté : article I.9 (durée)

### Intervention de la commission DSP :

Avenant supérieur à 5 % du montant total H.T de la concession : ☒ Oui ☐ Non

#### 4- Cas de recours à un avenant

##### Les hypothèses dans lesquelles une modification des contrats en cours d'exécution peut être admise art L 3135-1 CCP

<b>Cas de recours à une modification de contrat prévus par le Code de la Commande publique</b>	<input type="checkbox"/> <b>Article R3135-1 :</b>  Le contrat de concession peut être modifié lorsque les modifications, quel que soit leur montant, ont été prévues dans les documents contractuels initiaux, sous la forme de clauses de réexamen ou d'options claires, précises et sans équivoque. Ces clauses indiquent le champ d'application et la nature des modifications ou options envisageables, ainsi que les conditions dans lesquelles il peut en être fait usage.
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Article R3135-2-3 et 4 :</b>  Le contrat de concession peut être modifié lorsque, sous réserve de la limite fixée à l'article R. 3135-3, des travaux ou services supplémentaires sont devenus nécessaires et ne figuraient pas dans le contrat de concession initial, à la condition qu'un changement de concessionnaire soit impossible pour des raisons économiques ou techniques tenant notamment aux exigences d'interchangeabilité ou d'interopérabilité avec les équipements, services ou installations existants acquis dans le cadre de la concession initiale.  Lorsque le contrat de concession est conclu par un pouvoir adjudicateur, le montant de la modification prévue à l'article R. 3135-2 ne peut être supérieur à 50 % du montant du contrat de concession initial. Lorsque plusieurs modifications successives sont effectuées dans le respect des dispositions du présent article, cette limite s'applique au montant de chaque modification. Ces modifications consécutives ne doivent pas avoir pour objet de contourner les obligations de publicité et de mise en concurrence.  Pour le calcul du montant de la modification mentionnée à l'article R. 3135-2, le montant actualisé du contrat de concession initial est le montant de référence lorsque le contrat de concession comporte une clause d'indexation. Dans le cas contraire, le montant actualisé du contrat de concession initial est calculé en tenant compte de l'inflation moyenne.
	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Article R3135-5 :</b>  Le contrat de concession peut être modifié lorsque la modification est rendue nécessaire par des circonstances qu'une autorité concédante diligente ne pouvait pas prévoir. Dans ce cas, les dispositions des articles R. 3135-3 et R. 3135-4 sont applicables.
	<input type="checkbox"/> <b>Article R3135-6 :</b>  Le contrat de concession peut être modifié lorsqu'un nouveau concessionnaire se substitue à celui auquel l'autorité concédante a initialement attribué le contrat de concession, dans l'un des cas suivants :  1° En application d'une clause de réexamen ou d'une option définie à l'article R. 3135-1 ;  2° Dans le cas d'une cession du contrat de concession, à la suite d'opérations de restructuration du concessionnaire initial. Le nouveau concessionnaire justifie des capacités économiques, financières, techniques et professionnelles fixées initialement par l'autorité concédante. Cette cession ne peut être effectuée dans le but de soustraire le contrat de concession aux obligations de publicité et de mise en concurrence.

☒ **Article R3135-7 :**

Le contrat de concession peut être modifié sans nouvelle procédure de mise en concurrence lorsque les modifications, quel qu'en soit le montant, ne sont pas substantielles.

Pour l'application de l'article L. 3135-1, une modification est considérée comme substantielle, notamment, lorsqu'au moins une des conditions suivantes est remplie :

1° Elle introduit des conditions qui, si elles avaient figuré dans la procédure de passation initiale, auraient attiré davantage de participants ou permis l'admission de candidats ou soumissionnaires autres que ceux initialement admis ou le choix d'une offre autre que celle initialement retenue ;

2° Elle modifie l'équilibre économique de la concession en faveur du concessionnaire d'une manière qui n'était pas prévue dans le contrat de concession initial ;

3° Elle étend considérablement le champ d'application du contrat de concession ;

4° Elle a pour effet de remplacer le concessionnaire auquel l'autorité concédante a initialement attribué le contrat de concession par un nouveau concessionnaire, en dehors des hypothèses visées à l'article R. 3135-6.

☐ **Article R3135-8 et 9 :**

Le contrat de concession peut être modifié lorsque le montant de la modification est inférieur au seuil européen qui figure dans l'avis annexé au présent code et à 10 % du montant du contrat de concession initial, sans qu'il soit nécessaire de vérifier si les conditions énoncées à l'article R. 3135-7 sont remplies.

Les dispositions de l'article R. 3135-4 sont applicables au cas de modification prévu au présent article.

Lorsque plusieurs modifications successives relevant de l'article R. 3135-8 sont effectuées, l'autorité concédante prend en compte leur montant cumulé.

## **Justifications détaillées pour chaque cas de recours**

**(Joindre tout document nécessaire à la démonstration)**

### **Prolongation du Contrat de DSP**

Le Contrat expire le 31 août 2022 à minuit.

Les 4ème vague (juillet-août 2021) et 5ème vague (novembre 2021-février 2022) de la crise sanitaire ont eu pour conséquence de maintenir le télétravail obligatoire jusqu'au 2 février 2022 et d'imposer le masque dans les transports publics. Outre une baisse de la fréquentation des services de transport, ces événements ont été de nature à accroître sinon pérenniser des comportements nouveaux des usagers.

Par ailleurs, la crise énergétique, dont gazière, qui résulte notamment du conflit en Ukraine est susceptible d'impacter la stratégie de développement des matériels roulants de la métropole dont 50 autobus standards sont à motorisation GNV.

La métropole souhaite tenir compte de ces nouvelles données structurantes dans le cadre du renouvellement du Contrat et s'assurer que les conditions permettant d'assurer la continuité du service public de transport avec un niveau de qualité de service aux usagers inchangé sont réunies.

Pour ces raisons, le Contrat est prolongé d'une durée de 5 mois.

Il expire le 31 janvier 2023 à minuit.

### **Justifications des autres mesures**

1. Le Délégrant autorise le Délégataire à remiser 30 bus affectés au réseau Mistral au sein du dépôt sis 290 rue du docteur Laennec - La Farlède, que la société Transdev Var, sous-traitant du Délégataire, loue pour ses besoins d'exploitation dont ceux pour les besoins du contrat.

Conformément aux dispositions de l'article II. 4 du Contrat, le Délégataire est seul responsable de la garde et de la surveillance des biens immobiliers et mobiliers mis à disposition. Il passe les contrats nécessaires pour assurer cette mission et en justifie auprès du Délégrant, sur simple demande de celui-ci.

Le Délégataire s'assure de la régularité des contrôles réglementaires du dépôt de la Farlède. Le rapport de contrôle est joint au rapport annuel visé à l'article VII.4 du Contrat.

Le Délégataire s'engage à utiliser ce dépôt dans le respect des principes qui régissent le fonctionnement du service public en assurant, notamment, une parfaite qualité de service.

2. Le principe d'adaptation du service public a conduit à faire évoluer le Contrat pour optimiser et assurer la bonne gestion du service public. La vie de l'exploitation a notamment été impactée par plusieurs décisions approuvées depuis l'avenant n°3 au Contrat et des actions nouvelles nécessaires.

## 5- Impact financier

### A) Nouveau C.E.P

L'Annexe 27B est annexée au présent avenant.

### B) Nouveau montant prévisionnel du contrat de concession :

La valeur du contrat en intégrant l'avenant 4 ressort à 667,8 M€.

Cette valeur a été estimée conformément aux dispositions de l'article R. 3122-7 du code de la commande publique et correspond à l'estimation de chiffre d'affaires total hors taxes pendant la durée du Contrat, entendu comme étant la somme du montant de SFE et des engagements contractuels de recettes.

### C) Pourcentage de variation par rapport au prix initial :

L'évolution de la valeur du contrat issue des avenants, en % de la valeur initiale et hors révisions de prix, est la suivante :

**Avenant 1 : - 0,09%**

**Avenant 2 : + 2,90%**

**Avenant 3 : + 0,20%** pour la part ne relevant pas de l'imprévision – conformément aux dispositions des articles R. 3135-5 et R.3135-3 et -4 du code de la commande publique, une partie de la modification du Contrat actée dans l'Avenant 3 était rendue nécessaire par des circonstances qu'une autorité concédante diligente ne pouvait pas prévoir. Dans ce cas, le montant de la modification correspondante ne pouvait dépasser 50 % du montant du contrat de concession initial. Lorsque plusieurs modifications successives sont effectuées sur ce fondement, la limite de 50% précitée s'applique au montant de chaque modification.

**Avenant 4 : + 5,79%**

\*

**Avenants 1 + 2 + 3 (hors imprévision) + 4 = + 8,80%**

Pour le présent calcul, la valeur du contrat (initiale et issue des avenants) est calculée sur la base de la somme de (i) la subvention forfaitaire d'exploitation et (ii) le montant contractuel des engagements recettes du service perçus par le délégataire.

L'ensemble des coûts sont exprimés en euros constants.

## 6- Mouvement financier


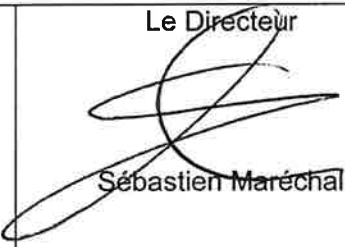

☒ NON

☐ OUI

Si oui :

	DE	VERS
<b>Budget</b>	Budget Annexe Transports 01	
<b>Opération budgétaire</b>	42 207	
<b>Chapitre</b>	Chapitre 65	
<b>Fonction</b>		
<b>Article</b>	article 651	
<b>Service gestionnaire</b>		
<b>Montant</b>		

Fait à Toulon, le .....

<p>Chef de projet</p>  <p>Fabien Farrugia</p>	<p>Le Directeur</p>  <p>Sébastien Maréchal</p>	<p>Le Directeur Général Adjoint</p>  <p>Alexis Mennin</p>
--	---	---

## RESERVE A LA DCP

Date réception DCP		
Demande de précisions/de documents	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Si oui, lesquels ? ..... ..... ..... .....	Date : Signature :
Avis de la DCP Valant accord pour l'élaboration de l'avenant et les virements de crédits le cas échéant	..... ..... ..... .....	Date : Signature :
Commission	<input checked="" type="checkbox"/> CDSP <input type="checkbox"/> Sans Objet	
Passage en Conseil Métropolitain	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	



**METROPOLE TOULON**  
**PROVENCE MEDITERRANEE**

---

***02DP13 - CONTRAT DE DSP PORTANT SUR LES  
TRANSPORTS URBAINS DE VOYAGEURS***

***PROCES-VERBAL DE LA COMMISSION DE  
CONCESSION ET DE DELEGATION DE SERVICE  
PUBLIC DU 19 MAI 2022***

***EXAMEN DU PROJET D'AVENANT N°4***

#### **A. OBJET DE LA CONSULTATION**

#### **AVENANT N°4 AU CONTRAT DE DSP N° 02DP13 PORTANT SUR LES TRANSPORTS URBAINS DE VOYAGEURS**

Date de la commission : 19 mai 2022 à 09H30

Lieu de la Commission : Hôtel de la Métropole Toulon Provence Méditerranée

#### **B. COMPOSITION ET FONCTIONNEMENT DE LA COMMISSION**

Les membres de la commission de concession et de délégation de service public ont été élus par délibération n°20/07/26 du conseil métropolitain du 21 juillet 2020.

Le 19 mai 2022, la Commission de Concession et de Délégation de Service Public, mentionnée à l'article L.1411-5 du Code général des Collectivités Territoriales, s'est réunie, dûment convoquée.

<b>MEMBRES À VOIX DÉLIBÉRATIVE</b>		
<i>Prénom – Nom</i>	<i>Qualité</i>	<i>Présence</i>
Robert CAVANNA	Président de la Commission de concession et de délégation de service public	P
Véronique BERNARDINI	Membre titulaire	P
Marie-Claude PAGANELLI-ARGIOLAS	Membre titulaire	P
Luc DE SAINT-SERNIN	Membre titulaire	Ab
Valérie MONDONE	Membre titulaire	Ab
Albert TANGUY	Membre titulaire	Ab
Valérie BATTESTI	Membre suppléant	P
Guillaume CAPOBIANCO	Membre suppléant	Ab
Erick MASCARO	Membre suppléant	P
Audrey PASQUALI-CERNY	Membre suppléant	Ab
Corinne JOUVE	Membre suppléant	Ab

Ont été également convoqués, **avec voix consultative** :

<b>MEMBRES A VOIX CONSULTATIVES</b>		
Nom, prénoms	Qualité	Présence
Madame Dominique PRATS	M/Mme le représentant du ministre chargé de la concurrence	<i>P</i>
Monsieur Régis DUBOIS	M/Mme le Trésorier Principal	<i>AB</i>

Le quorum, apprécié à l'ouverture de la séance de commission de concession et de délégation de service public est atteint :

☒ Oui    ☐ Non.

La commission peut, ne peut pas, (*ayer la mention inutile*) valablement délibérer.

- Secrétariat de la commission

<b>SECRÉTARIAT DE LA COMMISSION</b>		
Prénom - Nom	Qualité	Présence
Chantal SAICHI	Directeur de la Commande Publique	<i>P</i>
Marina CREVEAU	Sous-Directeur Marchés Travaux et Procédures	<i>P</i>
Aurélien TESTONI	Sous-Directeur des Contrats de concessions	<i>P</i>

### **C. RAPPEL DE LA PROCEDURE**

#### **AVENANT N°4 AU CONTRAT DE DSP N° 02DP13 PORTANT SUR LES TRANSPORTS URBAINS DE VOYAGEURS**

##### **Contexte**

Le 13 juin 2013, la Communauté d'Agglomération Toulon-Provence-Méditerranée, devenue depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018 la Métropole Toulon Provence Méditerranée (ci-après, « **la Métropole** »), et la régie mixte des transports toulonnais (ci-après, « **la RMTT** »), ont conclu un contrat de délégation de service public ayant pour objet l'exploitation du réseau de transport public de voyageurs (ci-après, « **le Contrat** »).

Le principe d'adaptation du service public a conduit à faire évoluer le Contrat pour optimiser et assurer la bonne gestion du service public.

Trois avenants au Contrat ont ainsi été conclus, respectivement le 29 décembre 2015, le 11 juillet 2019 et le 8 avril 2021.

Le projet d'avenant n°4 a pour objet de prolonger le Contrat, d'autoriser l'occupation d'un nouveau dépôt et de contractualiser plusieurs décisions de la Métropole qui ont des conséquences sur l'exécution du Contrat.

Le présent projet d'avenant est passé sur le fondement de l'article R. 3135-5 du code de la commande publique qui permet la modification d'un contrat de concession lorsque la modification est rendue nécessaire par des circonstances qu'une autorité concédante diligente ne pouvait pas prévoir.

En l'occurrence, les 4ème vague (juillet-août 2021) et 5ème vague (novembre 2021-février 2022) de la crise sanitaire, ainsi que la crise énergétique, dont gazière, qui résulte notamment du conflit en Ukraine, constituent de tels événements.

En application des dispositions de l'article L. 1411-6 du CGCT, la proposition d'avenant sera soumise au vote de la prochaine assemblée délibérante.

Au préalable et conformément à l'article L. 1411-6 du CGCT, l'avis de la commission de concession et de délégation de service public est requis.

## **1. PRESENTATION DU PROJET D'AVENANT**

Présentation du projet d'avenant n°4

Le rapport justificatif et le projet d'avenant n°4 sont annexés au présent procès-verbal.

## **2. DECISION DES MEMBRES DE LA COMMISSION**

Après la présentation du projet d'avenant n°4 la commission émet l'avis suivant :

- ☒ Favorable  
☐ Non favorable

Résultats des votes concernant les décisions susmentionnées :

*(indiquer le nombre de votes de la part des membres ayant voix délibérative)*



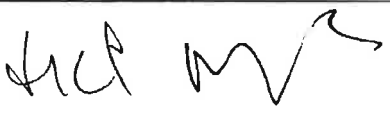


- Pour : 5
- Contre : 0
- Abstentions : 0

**3. Désignation des membres de la commission ayant demandé inscription de leur avis au procès-verbal de la séance de la commission**


Les avis peuvent être libellés ci-dessous ou constituer des annexes sur papier libre jointes au présent procès-verbal.


**4. Rubrique libre**


Signature des membres de la Commission de concession et de DSP à voix délibérative

MEMBRES	SIGNATURE
Robert CAVANNA	
Véronique BERNARDINI	
Marie-Claude PAGANELLI-ARGIOLAS	
Luc DE SAINT-SERNIN	
Valérie MONDONE	
Albert TANGUY	
Valérie BATTESTI	
Guillaume CAPOBIANCO	
Erick MASCARO	
Audrey PASQUALI-CERNY	
Corinne JOUVE	

Signature des membres de la Commission de concession et de DSP à voix consultative

MEMBRES	SIGNATURE
Dominique PRATS	
Régis DUBOIS	

