

**CONSEIL METROPOLITAIN DU  
JEUDI 23 MARS 2023**

**NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS  
EN EXERCICE : 81**

**QUORUM : 41**

Le Conseil Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué le jeudi 23 mars 2023, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

Secrétaire de Séance :

PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
63	16	2

**OBJET DE LA DELIBERATION**

**N° 23/03/074**

**CONVENTION TRIPARTITE  
ENTRE LE MINISTERE DES  
ARMEES ET LA METROPOLE  
TOULON PROVENCE  
MEDITERRANEE ET LE  
DELEGATAIRE EN CHARGE  
DE L'EXPLOITATION DU  
RESEAU MISTRAL RELATIVE  
AU TRANSPORT DE  
PERSONNEL DES ARMEES  
ENTRE LA VILLE DE  
TOULON ET LA PRESQU'ILE  
DE SAINT-MANDRIER POUR  
LA PERIODE DU 1ER MAI  
2023 JUSQU'AU 31 JANVIER  
2024**

**PRESENTS :**

M. Olivier CHARLOIS , Mme Geneviève LEVY, M. Thierry ALBERTINI, M. Ange MUSSO, M. Robert BENEVENTI, M. Gilles VINCENT, M. Robert CAVANNA, M. Hubert FALCO, M. Laurent JEROME, Mme Isabelle MONFORT, M. Emilien LEONI, M. Jean-Louis MASSON, M. Hervé STASSINOS, Mme Dominique ANDREOTTI, M. Yann TANGUY, M. Mohamed MAHALI, M. Christophe MORENO, Mme Valérie RIALLAND, Mme Nadine ESPINASSE, M. Francis ROUX, Mme Edwige MARINO, Mme Chantal PORTUESE, Mme Amandine LAYEC, M. Amaury NAVARRANNE, Mme Virginie PIN, Mme Rachel ROUSSEL, Mme Magali TURBATTE, Mme Sylvie LAPORTE, Mme Anaïs DIR, Mme Corinne JOUVE, Mme Claude GALLI-ARNAUD, M. Pierre BONNEFOY, M. Bruno ROURE, Mme Kristelle VINCENT, Mme Christine SINQUIN, Mme Marie-Claude PAGANELLI-ARGIOLAS, M. Joseph MINNITI, M. Cheikh MANSOUR, Mme Corinne CHENET, Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Marie-Hélène CHARLES, Mme Valérie BATTESTI, M. Arnaud LATIL, Mme Delphine GROSSO, M. Laurent BONNET, M. Patrice CAZAUX, Mme Josy CHAMBON, M. Luc DE SAINT-SERNIN, Mme Pascale JANVIER, M. Erick MASCARO, M. Albert TANGUY, Mme Béatrice VEYRAT-MASSON, M. Jean-David MARION, Mme Josée MASSI, M. Amaury CHARRETON, M. Philippe LEROY, Mme Basma BOUCHKARA, Mme Valérie MONDONE, Mme Nathalie BICAIS, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Bernard ROUX, Mme Anne-Marie METAL, M. Gilles BALDACCHINO.

**REPRESENTES :**

M. Philippe BERNARDI ayant donné pouvoir à Mme Valérie BATTESTI, M. Jean-Sébastien VIALATTE ayant donné pouvoir à M. Hubert FALCO, Mme Béatrice BROTONS ayant donné pouvoir à Mme Nadine ESPINASSE, M. Guillaume CAPOBIANCO ayant donné pouvoir à Mme Kristelle VINCENT, M. François CARRASSAN ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN, M. Yannick CHENEVARD ayant donné pouvoir à M. Luc DE SAINT-SERNIN, M. Franck CHOUQUET ayant donné pouvoir à Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Jean-Pierre COLIN ayant donné pouvoir à Mme Corinne CHENET, M. Laurent CUNEO ayant donné pouvoir à Mme Edwige MARINO, M. Jean-Pierre EMERIC ayant donné pouvoir à M. Amaury CHARRETON, Mme Brigitte GENETELLI ayant donné pouvoir à M. Emilien LEONI, Mme Audrey PASQUALI-CERNY ayant donné pouvoir à Mme Anaïs DIR, M. Christian SIMON ayant donné pouvoir à Mme Anne-Marie METAL, M. Joël TONELLI ayant donné pouvoir à M. Bruno ROURE, Mme Sandra TORRES ayant donné pouvoir à Mme Nathalie BICAIS, Mme Véronique BERNARDINI ayant donné pouvoir à M. Francis ROUX.

**ABSENTS :**

M. Anthony CIVETTINI, Mme Cécile MUSCHOTTI.

## **Séance Publique du 23 mars 2023**

**N° D' O R D R E : 23/03/074**

**O B J E T : CONVENTION TRIPARTITE ENTRE LE MINISTERE DES ARMEES ET LA METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE ET LE DELEGATAIRE EN CHARGE DE L'EXPLOITATION DU RESEAU MISTRAL RELATIVE AU TRANSPORT DE PERSONNEL DES ARMEES ENTRE LA VILLE DE TOULON ET LA PRESQU'ILE DE SAINT-MANDRIER POUR LA PERIODE DU 1ER MAI 2023 JUSQU'AU 31 JANVIER 2024**

### **LE CONSEIL METROPOLITAIN**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L5217-1, L5211-1 et L2121-22-1,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** le contrat la Délégation de Service Public n°02DP13,

**VU** la délibération n°23/02/021 du Conseil Métropolitain en date du 23 février 2023 sur le choix du délégataire pour l'exploitation du service de transport terrestre et maritime de voyageurs de la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

**VU** l'avis de la Commission Mobilités en date du 10 mars 2023,

**CONSIDERANT** que depuis septembre 1998, la Marine Nationale conclut, chaque année, une convention « Transrade » avec l'Autorité Organisatrice des Transports et de la Mobilité et le délégataire pour organiser le transport de ses personnels militaires et civils entre Toulon et la presqu'île de Saint-Mandrier,

**CONSIDERANT** que compte tenu de la prolongation de Délégation de Service Public n°02DP13 d'exploitation du réseau Mistral de bus et bateaux-bus de la petite rade jusqu'au 30 avril 2023, il a également été nécessaire de prolonger pour la même durée la convention « Transrade » entre le Président de la Métropole TPM, le Ministère des armées et la R.M.T.T.,

**CONSIDERANT** que la nouvelle Délégation de Service Public d'exploitation du réseau Mistral de bus et bateaux-bus de la petite rade va démarrer au 1<sup>er</sup> mai 2023, il convient donc d'établir une nouvelle convention « Transrade » pour la période du 1<sup>er</sup> mai 2023 jusqu'au 31 janvier 2024,

**CONSIDERANT** que la Marine Nationale a formulé des besoins identiques pour l'année à venir par rapport à la convention Transrade antérieure,

**CONSIDERANT** que comme le prévoit l'article 27.2 du contrat de délégation de service public conclu avec le Délégataire, En cas de modification du service exploité en application de la Convention Transrade, les dispositions de l'Article 60 [Modification de l'Offre de transport] ne sont pas applicables. Le Délégataire assurant l'exécution de la convention Transrade conclue entre la Marine Nationale et l'Autorité délégante, dans les conditions définies en Annexe 14 du futur contrat. de Délégation de Service Public (DSP),

**CONSIDERANT** que la convention Transrade à intervenir n'est pas substantiellement modifiée par rapport à celle figurant en Annexe 14 du futur contrat de Délégation de Service Public (DSP). Il n'a été effectuée aucune modification dans le principe des dessertes mais uniquement des ajustements de calendrier,

Et après en avoir délibéré,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président de la Métropole TPM à signer la convention « Transrade » avec le Ministère des armées et le Délégataire en charge de l'exploitation du réseau Mistral de bus et bateaux-bus de la petite rade ayant pour objet d'effectuer des services de transports maritimes entre Toulon et Saint-Mandrier pour la période du 1<sup>er</sup> mai 2023 au 31 janvier 2024.

## **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que les recettes des passagers « ordinaires » perçues au titre des services inclus dans la convention « Transrade » viennent créditer le compte d'exploitation du réseau Mistral tenu par le Délégué. Ce service est sans incidence financière pour la Collectivité.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 23 mars 2023

Hubert FALCO

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée  
Ancien Ministre



POUR 77

CONTRE 0

ABSTENTION 0

Elu(s) ne prenant pas part au vote :

**Monsieur Laurent JEROME, Monsieur Pierre BONNEFOY.**

## CONVENTION TRANSRADE

NUMERO D'ENGAGEMENT JURIDIQUE (EJ) : 2201290585

**CONVENTION TRIPARTITE ENTRE LE MINISTERE DES ARMEES ET LA METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE ET LE DELEGATAIRE EN CHARGE DE L'EXPLOITATION DU RESEAU MISTRAL RELATIVE AU TRANSPORT DE PERSONNEL DES ARMEES ENTRE LA VILLE DE TOULON ET LA PRESQU'ILE DE SAINT-MANDRIER POUR L'ANNEE 2023 ET JUSQU'AU 31 JANVIER 2024.**

### **ENTRE LES SOUSSIGNES**

- Le Ministère des Armées,

*Représenté* par Monsieur le Commissaire en chef de 1ère classe Xavier PRACHE,

Directeur de la Plateforme Commissariat Sud-Est (PFC Sud) du Service du Commissariat des Armées (SCA)

*Ci-après désigné « P.F.C. Sud. »*

### **ET**

- La Métropole Toulon Provence Méditerranée  
Dont le siège est situé à Toulon

Hôtel de la Communauté d'Agglomération

107, Boulevard Henri Fabre CS 30536 – 83041 Toulon Cédex 9

*Représentée* par son Président, Monsieur Hubert FALCO, dûment habilité

*Ci-après désignée « M.T.P.M. »*

### **ET**

- 

Dont le siège est situé à Toulon

Rue Octave Virgily Dépôt Brunet 83000 Toulon

*Représentée* par

*Ci-après désignée « le Délégataire »*

Ensemble, conjointement dénommés « les Parties »,

**Préalablement, il a été exposé ce qui suit :**

Compte tenu de leur impact sur la fréquentation des lignes régulières, les besoins du personnel de la base de défense de Toulon en matière de transport maritime ont été pris en compte par M.P.T.M. dans le cadre de ses missions d'Autorité Organisatrice des Transports Urbains.

Dans le ressort territorial constitué par ses 12 communes membres, M.P.T.M. est compétente pour l'organisation et la gestion des transports publics qui font l'objet d'une convention de Délégation de Service Public qui a pris effet le 1<sup>er</sup> Mai 2023 et prendra fin le 31 janvier 2024.

Par le biais de convention dite « Transrade », en supplément des services dédiés, la base de défense de Toulon, M.P.T.M. et le délégataire aménagent annuellement l'organisation de ces services, en fonction de l'évolution des besoins et en établissent les modalités financières supportées par la base de défense de Toulon.

Le Délégataire assure l'exécution de la présente convention conformément aux dispositions de l'article 27.2 du contrat de DSP pour l'exploitation du service terrestre et maritime de voyageurs qui lie M.P.T.M. et le Délégataire. Les Charges et les recettes tirées de l'exploitation des services prévus dans la convention Transrade sont précisées dans le Compte d'exploitation prévisionnel du Délégataire figurant en Annexe 33 au Contrat.

**Ceci exposé, il a été convenu et arrêté ce qui suit :**

**ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet, de régler les modalités et les conditions de l'organisation et de l'exploitation du transport maritime du personnel militaire et civil de la base de défense de Toulon entre la ville de Toulon et la presqu'île de Saint-Mandrier.

La Marine Nationale conserve la possibilité d'effectuer, sur cette desserte, des liaisons maritimes avec ses propres moyens (groupes constitués, séances d'instruction, visiteurs extérieurs, cérémonies, transports à caractère opérationnel, etc.).

**ARTICLE 2 : EXERCICE ET CONSISTANCE DU SERVICE DE TRANSPORT**

M.P.T.M. s'engage à faire assurer par son délégataire un service de transport répondant aux besoins des usagers travaillant dans les différents sites militaires de Saint-Mandrier et titulaire d'un badge spécifique établi par la Marine Nationale.

Pour ce faire, il adapte le service public de transport en commun maritime (ligne 28M du réseau de transport public collectif de la Métropole toulonnaise exploitée par le délégataire principal de M.P.T.M.) en termes d'horaires de transport, d'arrêts desservis, de capacité des embarcations de transport et de modalités de règlement par ces usagers.

Il est précisé que, bien qu'adapté aux besoins de la base de défense de Toulon, l'ensemble de ces prestations ne lui est pas réservé, les passagers civils à destination ou en provenance de Saint-Mandrier (village) peuvent emprunter, aux conditions normales d'exploitation, les mêmes bateaux. Les passagers civils à destination ou en provenance de Saint-Mandrier (village) ne peuvent toutefois ni embarquer, ni débarquer, dans la darse du Pôle Ecoles Méditerranée (P.E.M.) Nord (ex Centre d'Instruction Navale : C.I.N.), terrain militaire dont l'accès est contrôlé.

Le service comprend :

## **2.1. Une adaptation des fréquences de transport :**

La prestation s'effectue selon 2 types de transport différents afin de prendre en compte les variations de trafic de passagers :

- Le service « mixte adapté » : la ligne régulière 28M, ouverte à tout usager du service public, fait l'objet d'une adaptation afin de répondre aux besoins de la base de défense de Toulon ; sur des créneaux horaires préalablement définis par la Marine Nationale, joints en annexe 1, la navette maritime effectue un arrêt supplémentaire à la darse du P.E.M. Nord.
- Le service « dédié Marine » : le délégataire met en place des liaisons supplémentaires à celles existantes sur la ligne régulière 28M, afin de répondre aux besoins particuliers de la Marine Nationale. Ces liaisons desservent directement le Ponton de Toulon à la darse du P.E.M. Nord (et inversement) et sont exclusivement réservées au personnel du P.E.M. Saint-Mandrier muni du badge du marin.

Ce service dédié se décompose en deux types de prestations :

- le régime « standard dédié » répondant à un besoin quotidien aux heures d'arrivée et de départ du personnel des armées.
- le régime « supplémentaire dédié », répondant à un besoin en début et fin de semaine aux heures d'entrée et de sortie du personnel des armées.

### **2.1.1. Le service « mixte adapté » :**

Ce service englobe l'ensemble des prestations nécessitant un arrêt supplémentaire à la darse P.E.M. Nord. Ce service est découpé en trois périodes :

- *jours ouvrables (hors périodes de gardiennage du P.E.M.)* :
  - *Journée* ⇒ du lundi au vendredi avec un trajet adapté aux besoins des usagers militaires à l'intérieur des créneaux horaires correspondant au début et fin de journée, soit de 06h20 (Toulon) à

17h55 (St Mandrier). Ainsi le départ de 7h25 de Toulon et les 6 départs de St Mandrier entre 15h30 (uniquement le vendredi, en cas de vendredi férié, le service est assuré le jeudi) et 17h55, comportent un arrêt à la darse du P.E.M.

- *Soirée* ⇒ cette prestation de nuit comporte 1 départ de Toulon à 22h50 avec un arrêt à la darse du P.E.M. les mercredis.

➤ *week-end et jours fériés (sauf période de gardiennage) :*

- *Journée* ⇒ seules les rotations au départ de Toulon à 06h50 et de Saint-Mandrier à 08h25 comportent un arrêt à la darse Nord les samedis, dimanche et jours fériés.
- *Soirée* ⇒ Cette prestation de nuit comporte 2 départs de Toulon à 22h50 et 00h15, les dimanches et jours fériés.

➤ *gardiennage/permission :*

Ce service correspond aux périodes de ponts et de congés annuels du P.E.M. :

- *Journée* ⇒ 1 arrêt supplémentaire à la darse du P.E.M. sur le trajet Toulon/Saint-Mandrier de 06h50; 1 arrêt supplémentaire à la darse du P.E.M. sur le trajet Saint- Mandrier/Toulon de 08h25.
- *Soirée* ⇒ la prestation de nuit comporte 2 départs de Toulon à 22h50 et 00h15, uniquement la veille de retour de périodes de gardiennage ou de pont.

Les week-end et jours fériés en période de gardiennage relèvent du régime « gardiennage/permission ».

**Nota** : Les horaires des services « mixte adapté » sont joints en annexe 1.

### **2.1.2.Service « dédié Marine » :**

Ce service englobe l'ensemble des prestations nécessitant un trajet supplémentaire direct entre Toulon et le P.E.M. Saint-Mandrier. Il répond à la nécessité d'absorber les flux du matin et du soir et des grandes affluences. Ce service ne fonctionne pas le week-end, ni les jours fériés, ni pendant la période de congés annuels du P.E.M. (gardiennage).

- Régime *standard dédié* :

4 départs quotidiens de Toulon à 06h20, 06h50, 7h10 et 16h25.  
2 départs P.E.M de St Mandrier à 6h35 et 16h50.

**Nota** :



Les horaires des services « dédié Marine » ainsi que le calendrier prévisionnel des périodes de « permissions/gardiennage » du P.E.M. pour l'année 2023 et janvier 2024 sont joints en annexe 1 et 2.

Les horaires des services « mixte adapté et dédié Marine » ainsi que le calendrier prévisionnel des périodes de « permissions/gardiennage » doivent faire l'objet d'un envoi annuel par courrier au Délégué dès la parution de l'ordre de circonstance relatif.

L'ensemble des prestations faisant l'objet de la présente convention est assuré hormis les limitations suivantes :

- Impossibilité due à de mauvaises conditions météorologiques,
- Restrictions de la navigation imposées par l'autorité maritime,
- Fête du travail (1<sup>er</sup> mai) : pas de desserte,
- Fête de Noël et du Nouvel An : service minimum,
- Fête du 14 juillet : pas de service nocturne si feu d'artifice en vieille darse de Toulon.

## **2.2 Une adaptation des points d'accostage desservis**

Le service « mixte adapté » implique un arrêt supplémentaire de l'embarcation de la ligne régulière 28M dans la darse du P.E.M. Nord.

Le service « dédié Marine » implique un trajet spécifique supplémentaire entre Toulon et la darse du P.E.M. Nord.

## **2.3 Une adaptation de la capacité des embarcations de transport**

La desserte du P.E.M. Saint-Mandrier peut être effectuée par des vedettes à deux équipages, transportant moins de 100 personnes ou des vedettes à grande capacité à trois équipages, transportant au maximum 143 passagers.

Les embarcations mises en œuvre pour les régimes « mixte adapté » et « dédié Marine » sont des vedettes grande capacité. Pour les autres horaires, le type d'embarcation mis en place est défini dans le tableau d'horaires joint en annexe.

Un dialogue est organisé entre l'officier du P.E.M. en charge du secteur manœuvre et le responsable du service de régulation du transporteur maritime afin d'optimiser les moyens nautiques et de les adapter aux flux du personnel des armées.

## **2.4. Une adaptation des moyens de règlement du trajet par les usagers :**

Seuls les titulaires d'un badge spécifique établi par la Marine Nationale avec la contre marque spécifique au P.E.M. (dont les modèles est présenté en annexe 3) n'acquittent pas le prix du trajet sur les liaisons transrade, pour leur trajet

professionnel, comme prévu aux articles 2.1.1. et 2.1.2.

Les autres usagers et les utilisateurs de la ligne 28M doivent être porteurs d'un titre de transport.

Si le badge ne comporte pas de photo, les équipages sont autorisés à requérir auprès du porteur la présentation d'un justificatif avec photo (carte d'identité militaire par exemple).

Les litiges éventuels (utilisation frauduleuse d'un badge notamment) sont réglés entre l'opérateur du service public de transport maritime et les personnes concernées.

En cas de dommages, la Métropole Toulon Provence Méditerranée et son Déléataire s'engagent à faire bénéficier les personnels transportés dans le cadre de la présente convention, des mêmes garanties que celles qui s'appliquent aux usagers ayant acquitté un billet. Ils veillent à ce que soient souscrites à cet effet les assurances nécessaires.

### **ARTICLE 3 : ENGAGEMENT DE LA BASE DE DEFENSE DE TOULON**

Outre les aspects financiers détaillés à l'article 4, la Marine Nationale s'engage :

- à permettre l'accostage dans la darse du P.E.M. Nord par dérogation à l'interdiction de la navigation civile dans cette zone, conformément à l'arrêté n° 01/2017 du commandant l'arrondissement maritime Méditerranée du 8 février 2017 portant règlement d'usage du plan d'eau du port militaire de Toulon. A ce titre, conformément à l'instruction n°300611 DEF/DFP/PER/5 du 16 mars 1998 relative aux mesures de prévention concernant les travaux ou prestations de services effectuées dans un organisme de la Défense par une ou plusieurs entreprises extérieures, le délégataire et le chargé de prévention du P.E.M. Saint-Mandrier effectueront une visite d'inspection préalable « prévention/sécurité ».
- à permettre l'accostage et l'amarrage au ponton situé dans la vieille darse de Toulon mis en place au 1 juillet 2011 par la Marine Nationale,
- à organiser chaque semestre une réunion d'évaluation avec l'opérateur du service public, la base de défense de Toulon et la Plate-Forme Commissariat Sud-Est afin d'identifier et rectifier les éventuelles difficultés d'application de la présente convention.

### **ARTICLE 4 : CONSIDERATIONS FINANCIERES**

Les missions effectuées dans le cadre de la présente convention font l'objet d'une programmation budgétaire par la base de défense de Toulon et d'une exécution financière par la plate-forme Commissariat sud est, au profit du Déléataire sous le contrôle de M.P.T.M.

## 4.1. Unités d'œuvre :

Les unités d'œuvre constituant le montant du contrat sont celles figurant à l'annexe 36 – Cadre financier F.4.2 : Bordereau des prix unitaires pour la modification de l'offre de transport sur les kms en propre (Année 1 du contrat) – Valeur € octobre 2022 :

4.1.1. *Main d'œuvre* : 79,37 € + 39,36 HT par heure commerciale selon le montant déterminé à l'annexe 36 de la D.S.P. liant le Délégué à M.T.P.M.

Ce montant est constitué du coût horaire marginal d'un poste de marin (navires) 79,37 € (1 capitaine + 1 matelot) et d'un mécanicien (39,36 € HT par heure commerciale) considérant que les vedettes effectuant le service du P.E.M., sont constituées de 2 membres d'équipage et les Gros porteurs de 3 personnels.

4.1.2. *Coût unitaire horaire* : 44,19 € HT/Heure moteur selon le montant déterminé à l'annexe 36 de la DSP liant le Délégué à M.P.T.M.

## 4.2. Montant du contrat :

	Valeur au 01/10/2022 (en € HT) pour la période du	Valeur au 1/10/2022 (en € H.T.) pour la période du	Valeur totale au 1/10/2022 (en € H.T.) pour la période du 01/05/23 au 31/01/24
	01/05/23 au 31/12/23	01/01/24 au 31/01/24	
	(8 mois – 140 jours de fonctionnement)	(1 mois – 17 jours de fonctionnement)	(9 mois - 157 jours de fonctionnement)
service mixte adapté + mer 22h50	71 443,57 €	8 675,29 €	80 118,86 €
service dédié Marine	18 266,20 €	2 218,04 €	20 484,24 €
<b>Total avec mer 22h50</b>	<b>89 709,77 €</b>	<b>10 893,33 €</b>	<b>100 603,10 €</b>

## 4.3. Actualisation :

Les montants indiqués dans la présente convention sont en € HT en valeur à la date du 01/10/2022.

Ce montant sera actualisé au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année par application de la formule :

$$P = P_0 \times (I/I_0)$$

Avec

- P : montant actualisé du coût annuel de la prestation
- P<sub>0</sub> : montant initial du coût annuel de la prestation
- I : moyenne de l'indice « prix à la consommation/transports combinés de voyageurs-métropole » des 6 mois précédant la date d'actualisation (source INSEE base 2015, identifiant 001763666)
- I<sub>0</sub> : moyenne de l'indice « prix à la consommation/transports combinés de voyageurs-métropole » des mois de octobre 2022 à janvier 2023 (source INSEE base 2015, identifiant 001763666), soit 116,01.

La Plate-Forme Commissariat Sud-Est effectuera le paiement mensuellement, à terme échu, par tiers du montant total annuel au profit du Délégué en sa qualité d'exploitant du service.

Ce paiement donnera lieu à une facture qui devra expressément faire référence à la présente convention.

En cas de non-exécution de la prestation, et hormis l'hypothèse de la force majeure, le montant dû par la Plate-Forme Commissariat Sud sera réduit au prorata du nombre de voyages annulés après évaluation contradictoire.

De même le PEM Saint-Mandrier exercera un contrôle sur la capacité des embarcations mises à la disposition de son personnel. En cas de non-respect des dispositions de la présente convention, il adressera un état de réfaction de factures à la Plate-Forme Commissariat Sud-Est chargée d'effectuer le règlement de cette prestation de transport.

Il sera adressé au 31/12/23 au P.E.M. Saint Mandrier et à la Plate-Forme Commissariat Sud-Est des relevés statistiques de fréquentation aux différents horaires qui permettront d'ajuster le service aux besoins après accord de la Marine Nationale.

## **4.4. Mode de règlement :**

### **4.4.1 Modalités d'établissement de la facture**

Les factures sont établies mensuellement au prorata du montant de la période considérée (Cf. § 4.2) et comportent, outre les mentions légales, les indications suivantes :

- la raison sociale de l'entreprise et sa forme juridique ;
- l'adresse commerciale ;
- le numéro d'inscription au registre du commerce ou au répertoire des métiers ;
- le numéro d'identification SIRET ;
- la domiciliation bancaire et le numéro du compte à créditer ;

- le numéro, la date du marché ;
- le n° **d'engagement juridique** (EJ figurant entête de la présente convention) ;
- le numéro du service exécutant : **D0425X0083** ;
- l'adresse de facturation ;
- le nom et l'adresse du service bénéficiaire des prestations ;
- le montant total HT ou le montant de la redevance mensuelle ;
- le taux et le montant global des taxes ;
- la date de facturation ;
- la date de réalisation des prestations ;
- le SIRET de la PFC 110 002 011 00044.

Le titulaire joindra obligatoirement la fiche d'attestation mensuelle du service fait, à sa facture.

#### **4.4.2 Modalités de transmission des factures**

La transmission des factures s'effectuera par voie électronique.

En cas d'impossibilité technique d'une transmission dématérialisée, la transmission par voie postale reste possible pour les ETI, les TPE.

Transmission dématérialisée :

Le titulaire adresse sa facture par voie dématérialisée à la Plate- Commissariat -Finances Sud-Est via le portail internet CHORUS PRO <https://chorus-pro.gouv.fr>.

L'ensemble du service proposé est gratuit.

Le titulaire procède à la transmission de sa facture par voie dématérialisée selon le mode "portail".

Le titulaire doit, au préalable, créer puis activer un compte sur le portail CHORUS PRO et souscrire en ligne un mandat de facturation au profit de l'Etat qui produira ainsi, au nom du titulaire, les originaux électroniques de ses factures, puis procèdera à leur archivage pour une durée de 10 ans.

Il devra déposer en ligne ses factures, au format PDF non signé.

Afin de faciliter la mise en place de la procédure de dématérialisation, une aide technique est proposée et mise à disposition.

Cette aide prend la forme d'une assistance technique téléphonique (PFC SE 04.22.42.52.97) ou hotline chorus (04.77.78.39.57)

#### **4.4.3 Modalités du règlement des factures**

Le titulaire sera payé de ses prestations par virement. L'ordonnateur chargé d'émettre les titres de paiement est :

Plate-forme Commissariat Sud,  
Bureau Finances,  
BCRM Toulon  
BP 42  
83800 TOULON Cedex 9.  
04.22.43.65.21

Le comptable assignataire est :

L'administrateur général des finances publiques  
Directeur Départemental des Finances Publiques du Var  
Place Besagne – Centre Mayol  
83 000 Toulon

#### **4.4.4 Correspondant du titulaire pour la facturation**

Le Délégué  
Dont le siège est situé à Toulon  
Rue Octave Virgily Dépôt Brunet 83000 Toulon

#### **ARTICLE 5 – DEBUT DE LA PRESTATION, DUREE, RESILIATION**

La présente convention prend effet à compter du 1<sup>er</sup> Mai 2023 et jusqu'au 31 janvier 2024.

La résiliation unilatérale de la présente convention est possible, à la demande de l'une ou l'autre des parties, avec un préavis d'un mois.

Fait en trois exemplaires originaux,

A Toulon, le

Le commissaire en chef de 1<sup>ère</sup> classe Xavier Prache  
Directeur de la plate-forme Commissariat Sud  
Du Ministère des Armées

Hubert FALCO  
Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée  
Ancien Ministre

Représentant le Délégué

## Annexe 1

### LIGNE MARITIME TOULON/SAINT-MANDRIER services « dédié Marine et Mixte adapté »

Départ Toulon				
Période	Horaire	Capacité	Arrêt	terminus
Hors congés PEM du lundi au vendredi	06h20	GC le lundi	/	Darse PEM
	06h50	GC en sem	/	Darse PEM
	07h10	/	/	Darse PEM
	07h25	/	Darse PEM	St-Mandrier
	16h25	/	/	Darse PEM
	22h50 (1)	/	Darse PEM	St-Mandrier
Congés du PEM du lundi au vendredi	06h50	GC en sem	Darse PEM	St-Mandrier
Samedi	06h50	/	Darse PEM	St-Mandrier
Dimanche et jours férié	06h50	/	Darse PEM	St-Mandrier
	22h50	/	Darse PEM	St-Mandrier
	00h15	/	Darse PEM	St-Mandrier

(1) uniquement les mercredis

Passage Darse PEM				
Période	Horaire	Capacité	Départ	Terminus
Hors congés PEM du lundi au vendredi	06h35	GC le lundi	Darse PEM	Toulon
	15h40(1)	/	St-Mandrier	Toulon
	16h10	/	St-Mandrier	Toulon
	16h40	/	St-Mandrier	Toulon
	16h50	GC	Darse PEM	Toulon
	17h10	/	St-Mandrier	Toulon
	17h40	GC le ven	St-Mandrier	Toulon
	18h05	/	St-Mandrier	Toulon
Congés du PEM du lundi au vendredi	08h35	/	St Mandrier	Toulon
Samedi	08h35	/	St Mandrier	Toulon
Dimanche et jours férié	8 h35	/	St-Mandrier	Toulon

(1) uniquement les vendredis

## Annexe 2

### PREVISIONS DES PERMISSIONS 2023-2024

<b>PÂQUES</b>	Vendredi 7 avril 2023	mardi 11 avril 2023
<b>PRINTEMPS*</b>	Vendredi 14 avril 2023	Lundi 24 avril 2023
<b>FÊTE DU TRAVAIL</b>	Vendredi 28 avril 2023	Mardi 02 mai 2023
<b>VICTOIRE 1945</b>	Vendredi 05 mai 2023	Mardi 09 mai 2023
<b>ASCENSION</b>	Mercredi 17 mai 2023	Lundi 22 mai 2023
<b>PENTECÔTE</b>	Vendredi 26 mai 2023	Mardi 30 mai 2023
<b>14 JUILLET</b>	Jeudi 13 juillet 2023	Lundi 17 juillet 2023
<b>ÉTÉ*</b>	Vendredi 28 juillet 2023	Lundi 28 août 2023
<b>AUTOMNE</b>	Vendredi 20 octobre 2023	Lundi 30 octobre 2023
<b>TOUSSAINT</b>	Mercredi 1 <sup>er</sup> novembre 2023	
<b>ARMISTICE 1918</b>	Samedi 11 novembre 2023	
<b>NOEL</b>	Vendredi 22 décembre 2023	Lundi 8 janvier 2024



## Annexe 3

### Modèle badge spécifique PEM

#### BADGE DU MARIN

The badge layout is as follows:

- Top Left:** Logo of the Fédération Française de la Voile (FFV) with the text "MARINE NATIONALE" below it.
- Top Right:** A rectangular box labeled "PHOTO".
- Middle:** A rectangular box labeled "NOM".
- Below Middle:** A rectangular box labeled "Prénom".
- Bottom:** A rectangular box labeled "N° Badge".

### Modèle de contre-marque spécifique PEM

	<b>PÔLE ÉCOLES MÉDITERRANÉE</b>
	<b>15/01/2017</b>
	<b>030</b>
	<b>ESCO</b>
	<b>GRADE</b>
	<b>TB/1000267</b>

Date de fin de validité

<b>BN</b>	<b>PEM SAINT-MANDRIER</b>
	<b>01/03/2017</b>
	<b>030</b>
	<b>GRADE</b>
	<b>TB/000001</b>

