

**BUREAU METROPOLITAIN DU
MERCREDI 20 AVRIL 2022**

**NOMBRE D'ELUS
METROPOLITAINS
EN EXERCICE : 16**

QUORUM : 9

| PRESENTS | REPRESENTES | ABSENTS |
|----------|-------------|---------|
| 12 | 0 | 4 |

OBJET DE LA DECISION

N° 22/272

**ADHESION A L'ASSOCIATION
POUR LA GESTION
INDEPENDANTE DES
RESEAUX DE TRANSPORT
PUBLIC (AGIR) - ANNEE 2022**

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Hubert FALCO.

PRESENTS :

M. Ange MUSSO, M. Hubert FALCO, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Robert CAVANNA, M. Gilles VINCENT, M. Hervé STASSINOS, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Francis ROUX, M. Thierry ALBERTINI, M. Jean-Louis MASSON, M. Arnaud LATIL, M. Yannick CHENEVARD.

ABSENTS :

M. Robert BENEVENTI, M. Christian SIMON, Mme Nathalie BICAIS, M. Jean-Pierre COLIN.

DÉCISION MÉTROPOLITAINE

N° 22/272

BUREAU DU 20 AVRIL 2022

**O B J E T : ADHESION A L'ASSOCIATION POUR LA GESTION
INDEPENDANTE DES RESEAUX DE TRANSPORT
PUBLIC (AGIR) - ANNEE 2022**

LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n°21/12/406 du 16 décembre 2021 portant délégations au Président et au Bureau,

VU la délibération du Conseil Métropolitain n°20/09/148 du 30 septembre 2020 relative à la désignation du représentant de la Métropole Toulon Provence Méditerranée au sein de l'association AGIR,

VU la décision du Bureau Métropolitain n° 21/202 du 12 avril 2021 portant adhésion à l'association AGIR,

CONSIDERANT que l'Association pour la Gestion Indépendante des Réseaux de transport public (AGIR Transport) est devenue un soutien indispensable aux collectivités territoriales grâce à l'expertise opérationnelle qu'elle leur propose,

CONSIDERANT que l'association AGIR accompagne depuis plus de 30 ans des collectivités de toutes tailles sur l'ensemble du territoire, quelles que soient leurs problématiques en matière de transport et mobilité,

CONSIDERANT que les différents experts à disposition des adhérents leur permettent d'être accompagnés dans leurs projets sur les plans juridiques, techniques et financiers,

CONSIDERANT que les services de l'association AGIR sont organisés autour de 4 axes : un service question/réponses, des études personnalisées, un catalogue de formations métiers de qualité et des outils d'échanges des bonnes pratiques,

CONSIDERANT la nécessité pour la Métropole Toulon Provence Méditerranée d'être présente au sein de cette association afin de bénéficier d'expertises en matière de transport et de mobilité,

CONSIDERANT que la cotisation liée à cette adhésion s'élève pour l'année 2022 à 12 000 € et qu'elle est à renouveler chaque année,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

D'APPROUVER le renouvellement de l'adhésion de la Métropole Toulon Provence Méditerranée à l'association AGIR pour l'année 2022 et pour un montant annuel de cotisation de 12 000 €.

ARTICLE 2

DE DIRE que les crédits sont inscrits au Budget Annexe Transports 2022 sur l'imputation BA 01 opération 42200 article 6281.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 20 avril 2022

Hubert FALCO

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée
Ancien Ministre

| | |
|------------|----|
| POUR | 12 |
| CONTRE | 0 |
| ABSTENTION | 0 |



Métropole Toulon Provence Méditerranée
Monsieur Sébastien MARECHAL
Directeur des transports et de la mobilité

Paris, le 17 janvier 2022

Objet : Appel à cotisation 2022

Monsieur le Directeur,

Au nom de toute l'équipe d'AGIR, je vous souhaite une bonne et heureuse année 2022.

Malgré la période exceptionnelle que nous traversons depuis 2 ans, l'association a poursuivi son développement et s'est restructurée pour apporter toujours plus d'expertise et de services à ses adhérents.

Vous êtes désormais 460 adhérents, dont plus de 380 collectivités, à constituer un réseau dynamique pour bénéficier d'une plateforme d'assistance indépendante qui garantit à tous une certaine liberté.

Depuis juillet 2021, pour renforcer encore les ressources disponibles, le service d'achat centralisé de la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) a été intégré aux services d'AGIR.

Afin d'alimenter cette structure qui est la vôtre et de profiter des nombreuses opportunités d'assistance et d'échanges qui vous sont proposées, nous vous invitons à prendre connaissance des services proposés par AGIR Transport (Fiche de présentation ci-joint) et nous vous invitons à y recourir selon vos besoins, y compris en matière d'achats centralisés.

Comme chaque début d'année, vous trouverez en pièce jointe l'appel à cotisation pour l'exercice 2021 et vous constaterez que pour la 17^{ème} année consécutive le barème n'a pas subi d'augmentation.

Vous remerciant de votre confiance, je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma considération distinguée.



Arnaud RABIER
Directeur Général

AGIR TRANSPORT

8 Villa de Lourcine

75014 PARIS

Tél : 01 53 68 04 24

Tél portable :

Fax :

Site web : www.agir-transport.org

Email : al.bourgain@agir-transport.org



Toulon Provence Méditerranée

Hôtel de la Métropole

107 Boulevard Henri Fabre

CS 30536

83041 TOULON Cedex 9

Facture

| Numéro | Date | Code client | Date échéance | Mode de règlement | N° de Tva intracom |
|------------|------------|-------------|---------------|----------------------|--------------------|
| FA00000376 | 06/01/2022 | CL00496 | 06/01/2022 | Virement à réception | |

| Description | Qté | P.U. HT | Montant HT | TVA |
|--------------------------|------|-----------|------------|-------|
| Cotisation annuelle 2022 | 1,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 20,00 |

Escompte pour règlement anticipé : 0%

En cas de retard de paiement, une pénalité égale à 3 fois le taux d'intérêt légal sera exigible (Décret 2009-138 du 9 février 2009).

Pour les professionnels, une indemnité minimum forfaitaire de 40 euros pour frais de recouvrement sera exigible (Décret 2012-1115 du 9 octobre 2012).

| Taux | Base HT | Montant TVA |
|-------|-----------|-------------|
| 20,00 | 10 000,00 | 2 000,00 |

| | |
|-------------|-------------|
| Total HT | 10 000,00 |
| Total TVA | 2 000,00 |
| Total TTC | 12 000,00 |
| Acomptes | 0,00 |
| Net à payer | 12 000,00 € |
| Solde dû | 12 000,00 € |

Coordonnées bancaires société :

Banque : LCL AGIR

RIB : 30002004950000006539Z19

IBAN : FR3030002004950000006539Z19

RIC : CRI YFRPP

Siret : 53953788600027 - N° TVA intracom : FR84539537886

L'association AGIR a été créée en 1987 à l'initiative d'élus locaux en charge des transports et de la mobilité animés par la volonté de proposer aux collectivités territoriales une expertise leur garantissant une certaine liberté.

Depuis, AGIR Transport veille à ce que les collectivités et leurs groupements bénéficient d'une expertise indépendante en leur proposant des services et des compétences multiples. Ainsi, les collectivités sont mieux armées pour prendre des décisions de manière éclairée et pour gérer la mobilité sur leur territoire comme elles le souhaitent.

L'association est financée par les cotisations de ses Membres qui en mutualisant des moyens peuvent bénéficier d'un grand nombre de services.

Ces services sont organisés autour de 4 axes majeurs : l'assistance, la formation, les échanges d'expériences et les achats centralisés.

- **L'Assistance**

AGIR Transport s'appuie sur une plateforme d'experts spécialisés dans le transport public et la mobilité parmi lesquels les 30 permanents de l'association mais aussi de nombreuses ressources externes : consultants, avocats, bureaux d'études indépendants, etc.

- **La Formation**

Organisme de formation agréé, AGIR Formations propose une offre très large et sans cesse renouvelée, pour s'adapter aux différentes problématiques rencontrées par les territoires. Dans le cadre de la cotisation, les formations sont ouvertes aux élus et aux agents des collectivités territoriales adhérentes, sans limitation du nombre d'inscrits.

- **Les Echanges**

Les adhérents d'AGIR Transport constituent un réseau dynamique orienté vers le partage de bonnes pratiques et l'échange d'expériences, notamment à travers des communautés regroupées par type de métier ou d'expertise, qui se réunissent régulièrement et qui sont animées par des permanents de l'association et des coordinateurs choisis parmi les adhérents.

- **La Centrale d'achat**

Le service d'achats centralisés, de la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP), permet aux réseaux d'optimiser leurs acquisitions et d'accélérer les projets de mobilité dans les territoires, grâce à des achats plus simples, plus rapides, moins chers et plus qualitatifs.

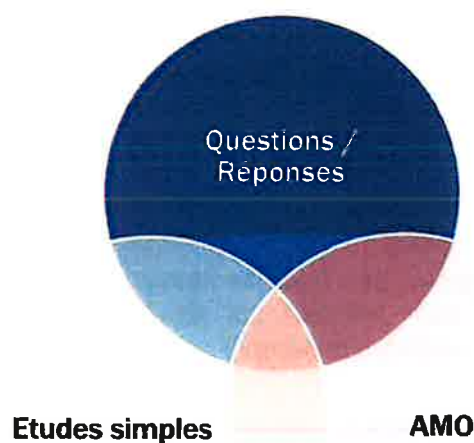
L'association est régulièrement sollicitée par le ministère des Transports, les agences de l'Etat, les associations d'élus et les associations représentatives des professionnels et des usagers pour partager son expertise métier. A ces occasions, AGIR Transport défend les intérêts des collectivités et notamment le principe de libre administration des collectivités territoriales.



L'assistance aux adhérents

AGIR Transport s'appuie sur une plateforme d'experts spécialisés dans le transport public et la mobilité parmi lesquels les 30 permanents de l'association mais aussi de nombreuses ressources externes : consultants, avocats, bureaux d'études indépendants, etc.

L'assistance d'AGIR Transport est disponible selon les besoins exprimés :



L'équipe d'AGIR Transport répond de manière argumentée à tous types de questions en lien avec la mobilité.

Exemples de questions traitées :

COMPÉTENCES

Les compétences d'une ADM sont-elles obligatoires ou « à la carte » ?

L'avis du comité des partenaires doit-il obligatoirement être pris en compte par une ADM ?

CONCURRENCE

Quelles sont les différences entre un service public de transport et un service privé ?

Quelles sont les évolutions apportées par la LOM en matière de services de substitution ?

VERSEMENT MOBILITE

Que peut financer le versement mobilité ?

Quelles sont les conditions de modulation du VM pour les syndicats mixtes ?

MOBILITÉ DURABLE

Quelles sont les obligations de prise en charge des vélos dans les réseaux de transport public ?

Quels sont les indicateurs de suivi pertinents d'un service de transport à la demande ?

Quels montants annuels l'employeur peut-il prendre en charge dans le cadre du Forfait mobilités durables ?

TRANSPORT PUBLIC

Quelles sont les obligations en matière d'ouverture des services ?

De quel niveau d'information des usagers l'ADM doit-elle disposer ?

Quelles sont les obligations en matière de service de nuit des ADM ?

Etudes comprises dans l'adhésion

Dans le cadre de l'adhésion, un crédit de 5 jours d'assistance annuels est disponible à utiliser en une ou plusieurs fois.

Services plus spécifiques disponibles à partir de l'adhésion

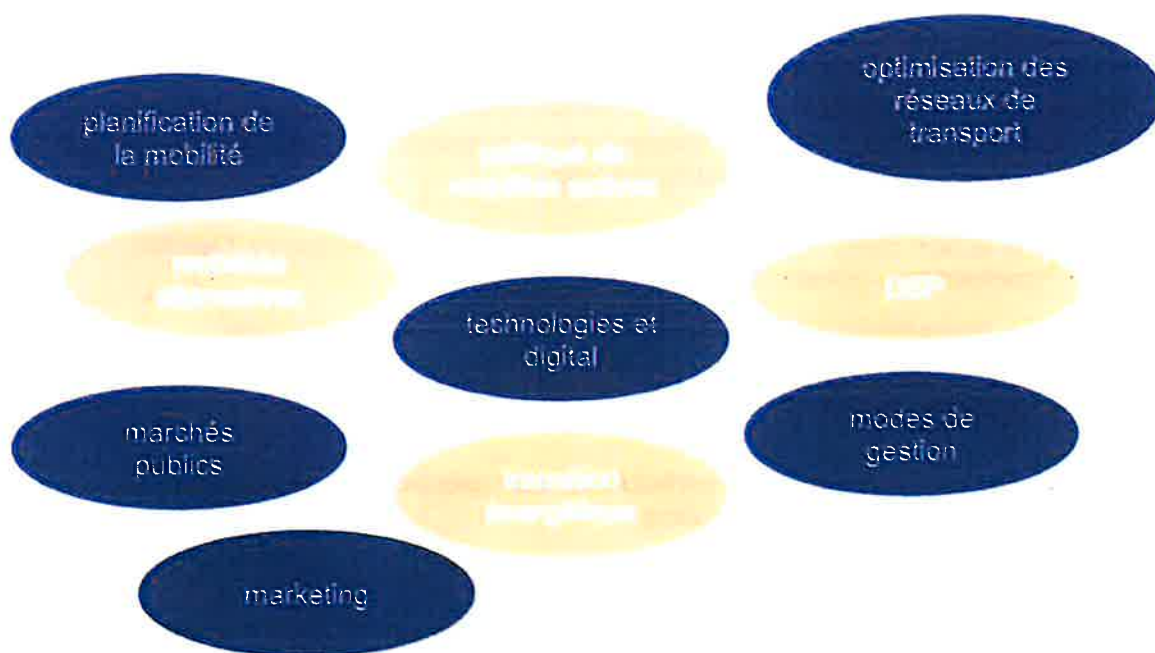
Présentation personnalisée des réponses au catalogue de la Centrale d'Adhésion au Transport Public (CATP) pour répondre à de nombreuses problématiques.

Exemples d'études et d'assistance :

- Assistance à maîtrise d'ouvrage juridique, technique, financière, fiscale et sociale en matière de transport public urbain ou non urbain de voyageurs
- Consultation juridique et de représentation légale en droit des transports publics de voyageurs (opérateurs internes, contrats publics, droit public général)
- Services d'ingénierie financière et de comptabilité en matière de transport public de voyageurs
- Conseil et assistance en matière de finances publiques
- Services d'ingénierie technique en matière de transport public de voyageurs
- Conseil et assistance à l'élaboration de plans de déplacements
- Conseil et assistance en matière d'accessibilité pour le transport public de voyageurs
- Conseil et assistance en matière de versement transport
- Conseil et d'assistance en matière de tarification pour le transport public de voyageurs
- Audit technique de véhicules de transport public de voyageurs
- Services de consultation juridique et de représentation légale en droit social en matière de transport public non urbain de voyageurs

Les Formations

Organisme de formation agréé, AGIR Formations propose une offre très large et sans cesse renouvelée pour s'adapter aux différentes problématiques rencontrées par les territoires. Les formations sont ouvertes dans le cadre de la cotisation aux élus et aux agents des collectivités adhérentes, sans limitation du nombre d'inscrits.



Comprises dans le cadre de l'adhésion et accessibles sans limitation pour les adhérents, les formations d'AGIR Transport sont disponibles dans différents formats :

- Webinaires à distance (à voir ou à revoir en vidéo à la demande)
- Présentiel à Paris ou en régions
- A la demande de l'adhérent sur site

Exemples de formations :

- Panorama de la mobilité solidaire
- Favoriser l'écomobilité scolaire au service des élèves
- Panorama des missions d'une AOM
- Suivre le versement mobilité
- Le MaaS : principes, enjeux et mise en oeuvre
- La gestion directe d'un réseau de transport (régie, SPL)
- Concevoir/restructurer un réseau de transport public urbain
- Construire la desserte ferroviaire de type RER des métropoles
- La transformation digitale de la mobilité du quotidien
- Les marchés publics de transport public de voyageurs
- Méthodologie pour élaborer un schéma cyclable
- Créer une marque locale des mobilités
- Les DSP en transport public (lancement d'une DSP, outils de négociation, coûts)
- Les aspects financiers et comptables des transports publics de voyageurs

Les Echanges d'expériences

Réseau d'échanges et de partage, AGIR Transport permet à ses adhérents de confronter leurs pratiques en matière de mobilité et leurs usages des outils métiers.

Les adhérents d'AGIR Transport constituent un réseau dynamique orienté vers le partage de bonnes pratiques et l'échange d'expériences, notamment à travers des communautés regroupées par type de métier ou d'expertise, qui se réunissent régulièrement et qui sont animées par des permanents de l'association et des coordinateurs choisis parmi les adhérents. Les réunions ont lieu en présentiel ou à distance.

- Le groupe AOM, sur des sujets d'ordre général, en fonction de l'actualité : transfert de compétences, gratuité, tarification sociale, etc.
- Le groupe juridique, dédié aux thèmes juridiques en lien avec la mobilité
- Le groupe Vélos et Mobilités actives qui traite de l'intégration du vélo et de la marche dans les politiques de mobilité.

Les AOM peuvent également participer à des groupes de travail mutualisés avec les exploitants membres d'AGIR Transport :

- Client Marque Produit
- Billettique Ticketing
- Données MaaS IV
- Tramway
- Transport à haut niveau de service

Les clubs utilisateurs

Les clubs utilisateurs réunissent les adhérents, à distance ou en présentiel, autour d'un système ou d'un outil technologique, permettant ainsi de comparer les expériences entre les utilisateurs et de dialoguer avec les fournisseurs.

L'Observatoire des mobilités

AGIR Transport réalise à la demande des enquêtes auprès de ses adhérents pour leur permettre de comparer la performance de leur réseau. Ces données sont traitées et collectées dans le cadre de l'Observatoire des mobilités qui permet de dresser un tableau en temps réel des pratiques et usages : enquêtes express thématiques, enquêtes comparatives, études de benchmarking, etc.

Exemples d'enquêtes traitées :

- Suivi des réseaux en période de crise sanitaire liée à la COVID-19
- Aides à l'achat de vélos, 2021
- Indemnités versées aux titulaires de Délégation de Services Publics (DSP), dans le cadre de la crise sanitaire liée au Covid-19, 2021

réso AGIR est à la fois une base de données (guides pratiques, notes, annuaire des adhérents) et un véritable lieu d'échanges et de partage des pratiques et savoirs des professionnels. Ce réseau social privé permet la diffusion de notes de travail sur des thèmes d'actualité, de questions entre adhérents, d'articles de presse, d'offres d'emploi, etc.

- **Les Journées AGIR**

Chaque année, AGIR Transport invite ses adhérents autour d'un cycle de Conférences et d'un Salon Professionnel.

Informations : www.journees-agir.org

- **Les journées d'échanges et d'information**

Pour répondre aux problématiques d'actualité des autorités organisatrices, AGIR Transport organise régulièrement des journées d'échanges, en collaboration avec d'autres associations (AMF, GART, Club des villes et territoires cyclables, Vélo & territoires, etc.) ou avec ses adhérents.

Exemples de journées d'échanges :

- En visioconférence, en 2021 : Rencontre organisée en lien avec l'AMF et le Club des villes et territoires cyclables sur les politiques vélos : leçons de la crise sanitaire et perspectives
- A Paris, Lyon, Marseille, Nantes en 2020 : journées d'information sur la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)
- A Grenoble en 2019 sur le thème « Pôle d'échanges multimodal : à quels enjeux répondre et comment réussir son projet ? »

L'achat public centralisé

L'activité d'achat centralisé de la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) permet aux collectivités et aux opérateurs internes de se dispenser des procédures de mise en concurrence et de réaliser, dans un cadre juridique sécurisé et à des prix compétitifs, les acquisitions indispensables au fonctionnement de leurs services de mobilité.

L'activité se décline en différents modes d'achat, en privilégiant la mutualisation :

- Les accords-cadres de référencement (produits et services figurant dans un catalogue)
- Les achats pour le compte de l'adhérent dans des cas spécifiques
- Les groupements d'achat entre adhérents

Les référencements de produits et services CATP sont réalisés dans le cadre de consultations de marchés publics passés sur la base de critères techniques et financiers rigoureux. Des juristes spécialistes des marchés publics réalisent l'ensemble de la procédure, tandis que la rédaction des cahiers des charges, la gestion de l'analyse des offres et des négociations sont, pour les achats les plus techniques, confiées à des experts.

De nombreux accords-cadres sont disponibles :

- Plus de 50 bus et cars
Hydrogènes, électriques, Euro VI, etc
- Digital : MaaS, ticketing sur mobile, ticket SMS, covoiturage digital, etc.
- Vélos et trottinettes : vélos de tous types, VAE, triporteurs, maintenance des vélos, systèmes de libre-service, trottinettes, scooters électriques, abris et équipements, compteurs, suivi de l'activité cyclable, etc.
- Prestations intellectuelles : AMO juridique, technique, financière, fiscale, ingénierie, procédure de DSP, plan de déplacement, création de réseaux, études accessibilité, etc.
- Logiciels métiers : SAEIV, billettique connectée, vidéoprotection embarquée, conception de l'offre, etc.
- Equipements des véhicules : Girouettes, information embarquée et au sol, sanitaires de bout de ligne, etc.
- Equipements des ateliers : portiques et tunnels de lavage, outillages élévateurs, etc.