

**BUREAU METROPOLITAIN DU  
LUNDI 17 FÉVRIER 2025**

<b>NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16</b>  <b>QUORUM : 9</b>		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
15	0	1
<b>OBJET DE LA DECISION</b>  <b>N° 25/97</b>  <b>CONVENTION ENTRE LA DIRECTION INTERREGIONALE DE LA MER MEDITERRANEE ET LA METROPOLE TPM POUR L'ENTRETIEN DU BALISAGE POUR LA PERIODE 2024-2027 DU PORT SAINT LOUIS DU MOURILLON - AUTORISATION DE SIGNATURE</b>		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

**PRESENTS :**

M. Thierry ALBERTINI, Mme Hélène ARNAUD-BILL, M. Robert BENEVENTI, Mme Nathalie BICAIS, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Ange MUSSO, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

**ABSENT :**

M. Jean-Louis MASSON.

## **DÉCISION MÉTROPOLITAINE**

**N° 25/97**

**BUREAU DU 17 FÉVRIER 2025**

**O B J E T : CONVENTION ENTRE LA DIRECTION  
INTERREGIONALE DE LA MER MEDITERRANEE ET LA  
METROPOLE TPM POUR L'ENTRETIEN DU BALISAGE  
POUR LA PERIODE 2024-2027 DU PORT SAINT LOUIS  
DU MOURILLON - AUTORISATION DE SIGNATURE**

**LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** la convention jointe à la présente délibération,

**CONSIDERANT** que le balisage des ports de la métropole est d'intérêt général,

**CONSIDERANT** que la sûreté du fonctionnement des Etablissements de Signalisation Maritime (ESM) ne peut être obtenue que par les services de l'Etat avec les moyens du Service des Phares et Balises Est Méditerranée,

**CONSIDERANT** que la présente convention a pour objet de définir le concours financier qu'apporte la Métropole à la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée (DIRM) pour la période fixée du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2027 pour l'entretien des balisages du port de Saint Louis du Mourillon à savoir le feu tribord de la jetée et la balise bâbord de la contre-jetée,

Et après en avoir délibéré,



## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'AUTORISER** Monsieur le Président à signer la convention ci-après annexée,

### **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que le montant forfaitaire du concours financier de la Métropole est évalué, selon les détails estimatifs joints en annexe, à 2 032,00 € TTC.

### **ARTICLE 3**

**DE DIRE** que les crédits sont inscrits à l'opération n°38000, article n°6156, du budget annexe Ports Métropolitains.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.  
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 17 février 2025

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée



POUR	15
CONTRE	0
ABSTENTION	0

**CONVENTION RELATIVE A LA PARTICIPATION  
DE LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE,  
POUR LE COMPTE DE LA DIRECTION INTER-RÉGIONALE  
DE LA MER MÉDITERRANÉE ,  
AU FONCTIONNEMENT ET A L'ENTRETIEN DU BALISAGE  
DU PORT SAINT-LOUIS DU MOURILLON**

**COMMUNE DE TOULON**

**CONVENTION**

Le balisage du port SAINT-LOUIS du MOURILLON est à la charge de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Ce balisage qui relève de l'intérêt général doit répondre à une sûreté qui peut être obtenue par la mise en œuvre des moyens de la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée.

A cet effet, entre :

**la Métropole Toulon Provence Méditerranée**, représentée par son Président et désignée ci-après la MTPM.,

et

**la Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée**, représentée par son Directeur et désignée ci-après la DIRM Méditerranée,

**vu :**

- le décret n°2017-1653 du 30 novembre 2017 relatif à la signalisation maritime définissant les aides à la navigation et instituant les notions d'Etablissement de Signalisation Maritime (ESM) et d'Aide à la Navigation de Complément (ANC),

- la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 – art. 142 du code des transports, autorisant le service des Phares et Balises à percevoir des rémunérations auprès d'autres personnes ayant un intérêt particulier à la signalisation maritime au regard de leur activité, pour les services de signalisation qu'il leur rend,

- les articles L2111-4 ou L2111-6 du code général de la propriété des personnes publiques dans lesquels il est rappelé que les établissements de signalisation maritime font partie intégrante du domaine public maritime,

- l'arrêté préfectoral n°17/2017 du 11/09/2018 délégation au Directeur Inter-Régional de la Mer Méditerranée,

il a été convenu ce qui suit :

## **Article 1<sup>er</sup> - OBJET DE LA CONVENTION**

La présente convention a pour objet de définir le concours financier que la MTPM. apporte à la DIRM Méditerranée afin de maintenir le balisage d'intérêt général du port Saint-Louis du Mourillon.

## **Article 2 - FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN COURANTS**

1/ Pour le compte de la **la Métropole Toulon Provence Méditerranée**, la DIRM Méditerranée assure l'entretien des l'Aides à la Navigation Maritime (ANM) suivantes :

- **ANM n°8300051 : Feu tribord de la jetée**
- **ANM n°8300053 : Balise bâbord de la contre-jetée**

en se conformant aux règlements, instructions et consignes en vigueur dans les services chargés de la signalisation maritime.

Notamment, elle procède aux visites et réglages périodiques, à l'approvisionnement des matières consommables, au remplacement des pièces d'usures et aux dépannages courants du matériel entre les visites périodiques et, sur les informations qui lui sont données par les responsables du port ou leurs représentants (ainsi qu'il est dit à l'article 3), elle porte remède aux anomalies observées dans le comportement du matériel, des installations ou de leur fonctionnement.

Dans le cadre du contrôle de conformité elle assure, le maintien des couleurs des amers, la vérification et la programmation du feu matérialisant l'accès au bassin.

Le fonctionnement et l'entretien courant seront réalisés dans le cadre des interventions et matériels définis en annexe.

2/ La MTPM. prend à sa charge, dans le cas d'une dégradation volontaire par acte de vandalisme ou par destruction faisant suite à des conditions météorologiques exceptionnelles, le remplacement des matériels constituant les aides à la navigation.

Elle garantit, pour tous les agents des phares et balises dans le cadre de leur mission l'accessibilité aux installations de signalisation maritime.

### **Article 3 - SURVEILLANCE**

La MTPM. surveille le balisage maritime du port du Mourillon.

Elle s'assure notamment du bon entretien du génie civil supportant les aides à la navigation et signale au service des phares et balises tout dysfonctionnement du feu (appareillages optiques et de commandes, câbles et gaines, et en général de tous les matériels spécialisés).

Elle fait parvenir les informations nautiques relatives à ce balisage au service des phares et balises de Toulon, autorité compétente pour les diffuser, en téléphonant à l'astreinte au **04 94 58 30 78** et en confirmant si cela s'avérait nécessaire cet avis oral par un avis écrit transmis par message électronique à l'adresse : [astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr](mailto:astreinte.spb83@developpement-durable.gouv.fr).

Elle porte à la connaissance du service des phares et balises de Toulon les anomalies observées dans le comportement du matériel, et de manière générale tout incident pouvant nuire à l'intégrité de cette aide à la navigation.

### **Article 4 - DISPOSITIONS FINANCIERES**

Les dépenses engagées par le service des phares et balises Méditerranée, en application de la présente convention font l'objet d'ordres de reversement émis par la DIRM Méditerranée sise à Marseille.

Elles sont évaluées forfaitairement à **DEUX MILLE TRENTE DEUX EUROS (2 032,00 €) TTC** suivant le détail estimatif de l'annexe.

Si le fonctionnement et l'entretien n'ont été assurés par le service des phares et balises que pendant une partie de l'année considérée, le forfait F est réduit proportionnellement.

### **Article 5 - ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION.**

L'entrée en vigueur de la présente convention, subordonnée à son approbation par les deux parties, est fixée au 1<sup>er</sup> janvier 2024.

## **Article 6 - DUREE DE LA CONVENTION**

La présente convention est valable pour une durée de quatre ans, non renouvelable, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties trois mois avant la fin de l'année en cours.

Toulon, le

**Pour le Préfet et par délégation,  
pour le chef du Service des Phares et Balises  
Méditerranée  
Stéphane MAJOR**

**Stephane  
MAJOR**

**stephane.major**

Signature numérique  
de Stephane MAJOR  
stephane.major  
Date : 2024.12.18  
09:56:44 +01'00'

Toulon, le

**M. le Président de la Métropole Toulon  
Provence Méditerranée**

*Direction Inter-Régionale de la Mer Méditerranée  
Service des Phares et Balises Méditerranée  
244 av de l'Infanterie de Marine - CS 31209  
83070 Toulon cedex*

**METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE  
DIRECTION DES PORTS  
107 bd Henri Fabre - CS 30536  
83041 Toulon cedex 9**



**Annexe à la convention  
relative au fonctionnement et à l'entretien du balisage  
du port SAINT-LOUIS du MOURILLON**

---

**Décomposition du montant forfaitaire pour les années 2024 à 2027**

---

Dépenses correspondant aux seuls travaux définis à l'article 2, à l'exclusion des dépenses résultant de l'application de l'article 3.

Les dépenses de fonctionnement et d'entretien sont fixées forfaitairement à :

**1/ Main d'œuvre et moyens d'interventions :**

Moyens terrestres	100,00 € TT
Main d'œuvre	800,00 € TTC
sous total 1	900,00 € TTC

**2/ Matériels techniques spécialisés :**

Remplacement des matériels optiques et de commande*	296,88 € TTC
Remplacement des éléments de fourniture et de stockage d'énergie*	51,24 € TTC
Maintien des couleurs et accessoires divers	784,29 € TTC
sous-total 2	1 132,40 € TTC

**TOTAL        =        2 032,40€ TTC        arrondi à        2 032,00 € TTC**

\* Coût annuel des pièces en remplacement systématique selon la durée de vie garantie par les fabricants et l'état d'usure constaté

**Annexe à la convention  
relative au fonctionnement et à l'entretien du balisage  
du port SAINT-LOUIS du MOURILLON**

**Décomposition du montant forfaitaire pour les années 2024 à 2027**

Dépenses correspondant aux seuls travaux définis à l'article 2, à l'exclusion des dépenses résultant de l'application de l'article 3.

Les dépenses de fonctionnement et d'entretien sont fixées forfaitairement à :

**1/ Main d'œuvre et moyens d'interventions :**

Moyens terrestres	100,00 € TT
Main d'œuvre	800,00 € TTC
sous total 1	900,00 € TTC

**2/ Matériels techniques spécialisés :**

Remplacement des matériels optiques et de commande*	296,88 € TTC
Remplacement des éléments de fourniture et de stockage d'énergie*	51,24 € TTC
Maintien des couleurs et accessoires divers	784,29 € TTC
sous-total 2	1 132,40 € TTC

**TOTAL        =        2 032,40€ TTC        arrondi à        2 032,00 € TTC**

\* Coût annuel des pièces en remplacement systématique selon la durée de vie garantie par les fabricants et l'état d'usure constaté