

**BUREAU METROPOLITAIN DU
LUNDI 14 OCTOBRE 2024**

NOMBRE D'ELUS METROPOLITAINS EN EXERCICE : 16 QUORUM : 9		
PRESENTS	REPRESENTES	ABSENTS
12	1	3
OBJET DE LA DECISION N° 24/592 AVENANT N°1 AU MARCHÉ 135RL22 - ELABORATION D'UN PLAN INTERCOMMUNAL DE DEBROUSSAILLEMENT ET D'AMENAGEMENT FORESTIER A L'ECHELLE DE LA METROPOLE TPM INTEGRANT UNE EVALUATION ENVIRONNEMENTALE GLOBALE ET PAYSAGERE - AUTORISATION DE SIGNATURE		

Le Bureau Métropolitain de la Métropole TOULON PROVENCE MEDITERRANEE régulièrement convoqué, a été assemblé sous la présidence de Monsieur Jean-Pierre GIRAN.

PRESENTS :

M. Thierry ALBERTINI, M. Robert BENEVENTI, M. Robert CAVANNA, M. Jean-Pierre GIRAN, M. Arnaud LATIL, Mme Geneviève LEVY, M. Cheikh MANSOUR, Mme Josée MASSI, M. Francis ROUX, M. Hervé STASSINOS, M. Jean-Sébastien VIALATTE, M. Gilles VINCENT.

REPRESENTE :

M. Jean-Louis MASSON ayant donné pouvoir à M. Jean-Pierre GIRAN.

ABSENTS :

Mme Hélène ARNAUD-BILL, Mme Nathalie BICAIS, M. Ange MUSSO.

DÉCISION MÉTROPOLITAINE

N° 24/592

BUREAU DU 14 OCTOBRE 2024

**O B J E T : AVENANT N°1 AU MARCHE 135RL22 - ELABORATION
D'UN PLAN INTERCOMMUNAL DE
DEBROUSSAILLEMENT ET D'AMENAGEMENT
FORESTIER A L'ECHELLE DE LA METROPOLE TPM
INTEGRANT UNE EVALUATION ENVIRONNEMENTALE
GLOBALE ET PAYSAGERE - AUTORISATION DE
SIGNATURE**

LE BUREAU MÉTROPOLITAIN,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU L'article R.2194-7 du Code de la Commande Publique indiquant que le marché peut être modifié sans nouvelle procédure de mise en concurrence lorsque les modifications, quel que soit leur montant, ne sont pas substantielles,

VU L'article R.2194-5 du Code de la Commande Publique indiquant que le marché peut être modifié lorsque la modification est rendue nécessaire par des circonstances qu'un acheteur diligent ne pouvait pas prévoir,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n°23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

VU le marché n°135RL22 relatif à l'élaboration d'un PIDAF à l'échelle de la métropole TPM intégrant une évaluation environnementale globale et paysagère, notifié le 30.12.2022 au groupement MTDA/TEM pour un montant de 124 097.00 € HT pour la DPGF et un montant estimé à 51 485.00€HT pour le BPU,

VU le projet d'avenant n°1 annexé,

VU l'avis de la CAO en date du 24 Septembre 2024,

CONSIDERANT que le Parc National de Port Cros ayant initié avant le démarrage de notre étude une démarche pour la mise à jour de son précédent PIDAF (non validé précédemment), l'intégration des îles d'Hyères dans la réflexion métropolitaine pour l'élaboration du PIDAF n'a pas été clairement mentionnée dans le CCTP. En conséquence, aucune donnée ou document concernant la démarche menée par le Parc National de Port Cros n'a été incluse dans le Dossier de Consultation des Entreprises et qu'il n'a également pas été fait mention du Parc National de Port Cros comme entité partenaire devant être associée à la démarche et intégrer la structure de gouvernance et de pilotage,

CONSIDERANT que s'il a été envisagé de placer en annexe du PIDAF Métropolitain le travail réalisé par le Parc National de Port Cros, il a été convenu lors du 1er COPIL en mars 2024 d'intégrer complètement le périmètre des îles d'Hyères dans la démarche et de poursuivre le travail préliminaire initié par le Parc National de Port Cros, qu'ainsi les phases Diagnostic et Stratégie déjà réalisées seront fournies par le Parc National de Port Cros à l'Agence MTDA en vue de l'analyse des données, de leur interprétation opérationnelle afin de proposer les actions, travaux à réaliser,

CONSIDERANT que l'intégration complète de la démarche du Parc National de Port Cros à l'étude métropolitaine a été jugée indispensable d'un point de vue politique et technique par les membres du COPIL et notamment de l'interservices (DDTM, SDIS, Département du Var, Région et DREAL) afin de pouvoir conserver sur l'ensemble du document la même logique d'analyse et d'interprétation, ce qui garantira la cohérence du document à l'échelle du territoire,

CONSIDERANT que lors de l'atelier stratégique du 26 juin 2024, le SDIS nous a indiqué être dans l'impossibilité d'élaborer une stratégie sur les monts toulonnais (massifs d'Ollioules et du Faron) en l'absence de cette étude basée sur la méthode dite des polygones,

CONSIDERANT que ces ajouts entraînent une plus-value financière de 20 977,50 € décomposée comme suit :

- Pour les Iles d'Hyères : 11 067.50€ HT soit une augmentation de 8.91% du montant initial de la DPGF
- Pour l'étude « polygones » : 9 910.00€HT, soit une augmentation du montant initial de la DPGF de 7.98% au titre d'une circonstance imprévisible,
- Soit un total de 20 977.50 €HT, représentant 16.90% du montant initial de la DPGF,

CONSIDERANT que ces prestations complémentaires entraînent une prolongation de 12 mois de la durée du marché,

Et après en avoir délibéré,

D E C I D E

ARTICLE 1

DE SIGNER l'avenant n°1 au marché 135RL22, ainsi que tous les actes nécessaires à son exécution.

ARTICLE 2

DE DIRE que les crédits sont inscrits au Budget principal- DDVT- opération budgétaire 69.

Ainsi fait et délibéré les jours, ou mois et ans que dessus.
Pour extrait certifié conforme au registre.

Fait à Toulon, le 14 octobre 2024

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée



POUR	13
CONTRE	0
ABSTENTION	0

MARCHÉ N°135RL22

ELABORATION D'UN PLAN INTERCOMMUNAL DE DEBROUSSAILLEMENT ET D'AMENAGEMENT FORESTIER A L'ECHELLE DE LA METROPOLE TPM INTEGRANT UNE EVALUATION ENVIRONNEMENTALE GLOBALE ET PAYSAGERE

AVENANT N°1

A - RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA MARCHÉ

Etablissement Public :	Métropole Toulon Provence Méditerranée, représentée par Monsieur Jean-Pierre GIRAN, Président en exercice ;
Direction :	Espaces naturels et Biodiversité
Titulaire initial du marché :	Groupement Agence MTDA/TEM, Représentée par Hubert D'Averaz de Castera
Date de notification :	30/12/2022
Montant :	DPGF : 124 097.50 € HT BPU : estimation 51 485 €HT
Imputation budgétaire :	Budget principal- DDVT- opération budgétaire 69
Nature de l'acte modifiant Le marché :	Ajout de prestations supplémentaires
Annexes :	Répartition entre cotraitants Calendrier Devis lles Méthodologie Polygones Devis Polygones

ENTRE LES SOUSSIGNÉS

Monsieur Jean-Pierre GIRAN, Président, agissant au nom et pour le compte de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

D'une part,

Et

L'agence MTDA, représentée par M. **Hubert D'Averaz de Castera**,

IL A ETE ENTENDU ET CONVENU CE QUI SUIT :

B - OBJET DE L'AVENANT

Article 1 : Objet de l'avenant n°1

1 – Intégration des îles d'Hyères (hors le levant)

Le Parc National de Port Cros ayant initié avant le démarrage de notre étude une démarche pour la mise à jour de son précédent PIDAF (non validé **précédemment**), l'intégration des îles d'Hyères dans la réflexion métropolitaine pour l'élaboration du PIDAF n'a pas été mentionnée dans le CCTP.

S'il a été envisagé de placer en annexe du PIDAF Métropolitain le travail réalisé par le Parc National de Port Cros, il a été convenu lors du 1er COPIL en mars 2024 d'intégrer **complètement** le périmètre des îles d'Hyères dans la démarche et de poursuivre le travail préliminaire initié par le Parc National de Port Cros. Ainsi les phases Diagnostic et Stratégie déjà réalisées seront fournies par le Parc National de Port Cros à l'Agence MTDA en vue de l'analyse des données, de leur interprétation opérationnelle afin de proposer les actions, travaux à réaliser.

L'intégration complète de la démarche du Parc National de Port Cros à l'étude **métropolitaine** a été jugée indispensable d'un point de vue politique et technique par les membres du COPIL et notamment de l'inter-services (DDTM, SDIS, Département du Var, Région et DREAL) afin de pouvoir conserver sur l'ensemble du document la même logique d'analyse et d'interprétation, ce qui garantira la cohérence du document à l'échelle du territoire.

L'île du Levant n'a pas été incluse dans le périmètre d'étude à la demande de l'Etat Défense.

2- Etude dite des polygones

Lors de l'atelier stratégique du 26 juin 2024, le SDIS nous a indiqué être dans l'impossibilité d'élaborer une stratégie sur les monts toulonnais (massifs d'Ollioules et du Faron) en l'absence de cette étude basée sur la méthode dite des polygones. Il convient donc de l'intégrer au marché.

Article 2 : Incidence financière

L'incidence financière du présent avenant est donc la suivante :

- 1- Conformément à la note méthodologique et au devis annexés, le prix de l'intégration des îles d'Hyères au périmètre de l'étude, c'est-à-dire à l'ensembles des phases décrites à la DPGF, est de **11 067.50 €HT.**
- 2- Conformément au calendrier et au devis annexé, la réalisation de l'étude « polygones » se chiffre à **9 910.00 €HT.**

Le montant total de la DPGF du marché initial est donc augmenté de 20 977.50 €HT.
Le nouveau montant de la DPGF est donc de **145 075.00 €HT.**

Article 3 : Délais

La durée du marché est prolongée de 12 mois.

Article 4 : Autres clauses de l'accord cadre

Toutes les clauses du marché initial demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux dispositions contenues dans le présent avenant n°1, lesquelles prévalent en cas de différence.

C - SIGNATURES

Fait à Toulon, le

Pour la Metropole Toulon Provence
Méditerranée
Le Directeur Général adjoint des services

Claude WEISSE

Pour le titulaire du marché

Hubert d'Averaz de Castera

AGENCE MTD
41, avenue des Ribas
13770 VENELLES
Tel 04 42 20 12 57 - Email : mtda@mtda.fr
Siret 343 096 418 00060



ANNEXE : RÉPARTITION DES PRESTATIONS DU PRESENT AVENANT ENTRE CO-TRAITANTS

Désignation de l'entreprise	Prestations concernées	Montant en € H.T	Taux T.V.A	Montant en € T.T.C
<p>Dénomination sociale : Agence MTDA SIRET : 343 096 418 00052 Code APE : 7112B N° TVA intracommunautaire : Adresse : 47 avenue des Ribas, 13770 Venelles</p>				
<p>Dénomination sociale : SARL TEM SIRET : 839 157 575 00011 Code APE : 7111Z N° TVA intracommunautaire : Adresse : 30 boulevard Clémenceau, 13600 La Ciotat</p>				
	Total	20 977.50	20%	25 173.00

SIGNATURES

MTDA

AGENCE MTDA
41, avenue des Ribas
13770 VENELLES
Tél. 04 42 20 12 57 - Email : mtda@mtda.fr
Siret 343 096 418 00052

TEM

TEM
Agence de Paysage
30, Bd Clémenceau 13600 La Ciotat
06 60 55 34 55 - 06 14 51 38 45
contact@tem-paysage.fr
Siret : 839 157 575 00011
Naf : 7111Z

Calendrier

Mois 2023 2024 2025

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Phase 1 : Etat des lieux et inventaire des lieux de la Défense de la Forêt Contre l'incendie

1 Réunion de démarrage

Réunion : préparation, animation et compte-rendu

2-3 Recueil et exploitation des données existantes

TEM

24 Entretiens avec les personnes ressources (12 acteurs locaux + 12 services+10 acteurs de la gestion forestière)

Recueil des données

Recueil des données et synthèse bibliographique ILES

Synthèse bibliographique

Occupation du sol

Obligations légales de débroussaillage

Analyse du territoire naturel forestier

Analyse du territoire naturel forestier et définition de l'aléa feu de forêt ILES

Contexte environnemental

Définition de l'aléa « feu de forêt »

Interfaces « habitat-forêt »

Fréquentation

Fréquentation ILES

3-b) Analyse du contexte réglementaire et législatif

Analyse des attentes du maître d'ouvrage (liste de thèmes)

Rédaction d'une synthèse

Analyse de points juridiques particuliers

4-ci Enquêtes de terrain et reconnaissance des ouvrages

Recueil des autorisations

Visite de terrain des ouvrages (préparation, visites de terrain)

Synthèse des résultats des visites de terrain

5-gi Définition du patrimoine DFCI

Définition du patrimoine DFCI sur la base des données récoltées

6-2-1-3 Réunions de travail intermédiaires (à minima 2)

2 réunions de travail

7-2-1-4 Restitution de la phase 1

Méthodologies employées pour chaque thématique traitée (cf. volets A, B, C, article 2.2 du présent C.C.T.P.)

Conclusions de chaque thématique des volets A, B, C précisés (y compris les rendus cartographiques attendus),

Comptes rendus des visites et enquêtes de terrain,

Comptes rendus d'entretien dans les communes,

Cartographie des ouvrages DFCI,

Cartographie des ouvrages DFCI ILES

Livraison des données SIG conformes au SIG TPM

8-2-1-5 Réunions de restitution de la phase 1 COFIL et COTECH

Un comité technique : validation de l'état des lieux

Un COFIL : présentation de l'état des lieux

Phase 2 : Diagnostic du réseau DFCI analyse du contexte

1-Analyse qualitative et quantitative de la DFCI selon les données des volets A, B, et C

Synthèse de phase 1 et identification des enjeux et des objectifs

2-Identification des points à améliorer à l'échelle de la Métropole TPM et des connexions aux autres massifs

Scénario d'incendie

Définition de la stratégie

Intégration des données stratégie du PNPC ILES

3-Proposition d'aménagements (amélioration, création, annulation et d'entretien de la DFCI pour chaque massif, de mise aux normes, d'amélioration possible)

Proposition découlant de l'analyse des scénarios et de la stratégie

4-Réunions de travail (6 réunions)

Réunions, préparation et compte-rendu

Réunion de travail avec le PNPC ILES

Réalisation de l'étude POLYGONE

5-2-1-2 Restitution de la phase 2

Description des méthodes utilisées pour l'étude de chaque massif différencié et pour les trois volets A, B et C

Description des méthodes utilisées pour l'étude de chaque île et pour les trois volets A, B et C ILES

La faisabilité des propositions d'aménagement PIDAF au regard du contexte environnemental et paysager du massif ;

Faisabilité des propositions d'aménagement PIDAF au regard du contexte environnemental et paysager des îles

L'interprétation et le commentaire des visites terrains s'il y a lieu ;

Les pistes d'orientations issues de cette analyse permettant de définir les aménagements / travaux / entretien DFCI les plus adaptés.

6-2-1-2-3 Réunions de restitution de la phase 2 COTECH et COFIL

1 COTECH

1 COFIL

Phase 3 : CARTE d'OBJECTIFS DFCI et CARTE d'ENJEUX Naturaliste et Paysager

1-2-1-3-1 Réunion de lancement de la phase 3

Préparation, réunion et compte-rendu

2-2-1-3-3 Cartes d'objectifs : Cartes d'enjeux du réseau DFCI (coupures de combustible, équipements DFCI, etc.) et carte d'enjeux naturaliste et paysager

Carte d'objectif provisoire

Pris en compte des enjeux environnementaux et paysagers

Concertation et 5 visites de terrain avec les partenaires (dont préparation et compte-rendu)

Concertation avec les partenaires ILES

Carte d'objectif validée

3-3-1-3 Construction du Plan PIDAF de la Métropole TPM

1-Fiches détaillées par ouvrage comprenant les détails de localisation, les modes opératoires de programmation et d'estimation chiffrée

2-Inventaire des travaux et leur programmation pluriannuelle chiffrée

3-Rédaction d'un cahier d'entretien et de maintenance DFCI et de ces ouvrages

4-3 Réunions de travail

5-2 Réunions de restitution Phase 3 COTECH

6-Réunion de restitution de la PHASE 3 COFIL

Phase 4 : Validation du PLAN INTERCOMMUNAL de DEBROUSSAILLEMENT et d'AMENAGEMENT FORESTIER

2-1-4 RESTITUTION DU PLAN COMPLET

1-Résumé des conclusions des Phases 1, 2 et 3 comprenant les 3 volets A, B, C

2-Notice descriptive générale des aménagements retenus

3-Programme pluriannuel de travaux + 1 COTECH + 1 COFIL

4-Carte de synthèse par massif localisant les travaux et indiquant leur année de réalisation et leur coût

5-« Fiches actions » des tous les ouvrages DFCI

6-Autorisations de travaux en Site Classé

7-Carte d'objectifs DFCI associée par massif

8-Note d'intérêt Général explicative

BPJ-DE-1-Evaluation environnementale des ouvrages DFCI à créer ou à maintenir et évaluation des incidences Natura 2000

Etude environnementale

BPJ-DE-2-Etude d'incidence paysagère d'intégration des ouvrages DFCI à créer ou à maintenir dans les différents sites classés

Diagnostic d'aide à la décision/Diagnostic paysager et ses impacts

Rapport de présentation du dossier à la CNP

BPJ-DE-3-CONCERTATION AVEC LES DIFFERENTS ACTEURS CONCERNES PAR LE PIDAF

Réunion technique de présentation du projet PIDAF sur un massif ou secteur défini

Préparation de contenus d'outils de sensibilisation / communication grand public ou scolaire

BPJ-DE-4-REUNIONS SUPPLEMENTAIRES

Préparation de la réunion, présence expertisée et compte rendu de réunion.Ce prix comprend également les frais de déplacement et de mission Demi journée

BPJ-DE-5-VISITES ET REUNIONS TERRAINS SUPPLEMENTAIRES

Réunion d'une demi journée

Réunion d'une journée

BPJ-DE-6-DOSSIER DE DEROGATION CNP

Réunions, préparation et compte-rendu



Devis n° D2024-31/2

Date: 19/06/2024

Warucene SAS

210 C rue Fernandel
13410 Lambesc
France

Siret : FR28882943152

Représentée par Sébastien LAHAYE, président

Tel (+33) 6 84 09 25 15

E-mail sebastien.lahaye@warucene.com

**Métropole Toulon Provence
Méditerranée**

Contact: Isabelle Lagarde, société MTDA

isabelle.lagarde@mtda.fr

Objet : Atelier de travail pour cartographier et prioriser le risque incendie

Désignation	Prix unitaire HT	Quantité	Montant net HT	Tx. TVA
Mobilisation d'un expert sur site	125 €	32 heures	4000 €	20%
Ingénierie SIG	100 €	28 heures	2800 €	20%
Validation terrain	100 €	8 heures	800 €	20%
Mise en forme du livrable	100 €	16 heures	1600 €	20%
Frais de déplacement	710 €	1	710 €	20%

Total HT 9910 €

TVA 1982

Total TTC 11892 €

Conditions générales de vente en page suivante

Coordonnées bancaires:

Banque: CIC Lyonnaise de Banque
SWIFT: CMCIFRPP
IBAN: FR76 1009 6183 8000 0342 7750 245

Bon pour accord

Date et signature:



Conditions générales de vente Warucene

Clause n° 1 : Objet

Les conditions générales de ventes décrites ci-après détaillent les droits et obligations de Warucene et de son client dans le cadre de la vente des prestations intellectuelles et services proposés par Warucene. Toute prestation accomplie par Warucene implique donc l'adhésion sans réserve de l'acheteur aux présentes conditions générales de vente. Les parties sont réputées être co-contractantes dès la date de signature de l'offre.

Clause n° 2 : Prix

Les prix des services vendus sont ceux en vigueur au jour de la prise de commande. Ils sont libellés en euros et calculés hors taxes. Le devis est valable pendant 45 jours. Warucene s'engage à facturer les services commandés aux prix indiqués lors de l'enregistrement de la commande.

Clause n° 3 : Modalités de paiement

Le règlement des commandes s'effectue par virement. Sauf mention spécifique, un acompte de 30% du prix sera versé par l'acheteur lors de la signature du contrat, le reste pouvant être payé à la date de réalisation de la prestation ou en fonction de l'état d'avancement des travaux.

Clause n° 4 : Retard de paiement

En cas de défaut de paiement total ou partiel des services exécutés au jour de la réception, l'acheteur doit verser à Warucene une pénalité de retard égale à 15 % du montant. Cette pénalité est calculée sur le montant de la somme restant due, et court à compter de la date d'échéance du prix sans qu'aucune mise en demeure préalable ne soit nécessaire.

Clause n° 5 : Force majeure

La responsabilité de Warucene ne pourra pas être engagée si la non-exécution ou le retard dans l'exécution de l'une de ses obligations décrites dans les présentes conditions générales de vente découle d'un cas de force majeure. À ce titre, la force majeure s'entend par tout événement extérieur, imprévisible et irrésistible au sens de l'article 1148 du Code civil.

Clause n° 6 : Tribunal compétent

Tout litige relatif à l'interprétation et à l'exécution des présentes conditions générales de vente est soumis au droit français.

À défaut de résolution amiable, le litige sera porté devant le Tribunal de commerce de Salon de Provence.

**Elaboration d'un Plan Intercommunal de
Débroussaillage et d'Aménagement Forestier à
l'échelle de la Métropole Toulon Provence
Méditerranée intégrant une évaluation
environnementale globale et une étude paysagère**

Devis pour l'intégration des îles de Porquerolles et de
Port Cros

Août 2024



MTDA



SOMMAIRE

1	Contexte et objectifs de la mission.....	2
2	Offre de service.....	3
2.1	Description de la prestation	3
2.2	Temps de travail et coût de la prestation.....	3

1 Contexte et objectifs de la mission

La Métropole Toulon Provence Méditerranée (MTPM) porte un projet d'élaboration d'un Plan Intercommunal de Débroussaillage et d'Aménagement Forestier (PIDAF) sur son territoire Figure 1.



Figure 1 : Situation géographique du projet au sein du département du Var

La Métropole TPM se compose de 12 communes, dont la commune de Hyères qui comporte trois îles sur son territoire : Port-Cros, Porquerolles et l'île du Levant.

Le Parc National de Port-Cros et Porquerolles, en collaboration avec le SDIS, la DDTM et le Département du Var, a déjà réalisé un important travail d'état des lieux et de définition de la stratégie DFCI sur ces îles. Il était initialement prévu d'intégrer cette étude en tant qu'annexe au PIDAF de la Métropole TPM.

Suite à une discussion lors du premier Comité de Pilotage, il a été décidé d'analyser et d'intégrer ce travail au PIDAF afin d'alimenter la réflexion globale sur le territoire.

L'analyse et la prise en compte de ces données n'étant initialement pas prévues, cet avenant présente une proposition de méthodologie et de coût pour l'intégration du territoire des îles de Port-Cros et Porquerolles à l'étude finale.



2 Offre de service

2.1 Description de la prestation

La prestation proposée vise à intégrer le territoire des îles de Hyères (Porquerolles et Port-Cros) aux quatre phases de l'étude et ce pour les trois volets DFCI, environnement et paysage de celle-ci.

Phase 1 : Etat des lieux

Un travail préliminaire a déjà été réalisé par les équipes du Parc National de Port-Cros et Porquerolles, notamment en matière de diagnostic DFCI et inventaire environnemental. Il est donc proposé de s'appuyer sur ces documents et d'échanger avec Parc National pour réaliser l'état des lieux sur ces deux îles (phase 1).

Phase 2 : Définition de la stratégie

Une stratégie DFCI a déjà été élaborée par les équipes du Parc National de Port-Cros et Porquerolles en partenariat avec le SDIS, la DDTM et le Département du Var. Les documents issus de cette collaboration seront analysés et une réunion de travail sera organisée pour, si besoin, proposer des améliorations et valider la stratégie en intégrant les différents enjeux.

Phase 3 : Carte d'objectif

A l'issue du travail sur la stratégie DFCI, des cartes d'objectif par îles seront produites pour illustrer les décisions prises et accompagner les réflexions sur la priorisation des travaux à réaliser.

Les fiches détaillées par ouvrage seront alors rédigées en partenariat avec les MOA.

2.2 Temps de travail et coût de la prestation

Le temps nécessaire à la réalisation de cette prestation est construit sur la base de notre expérience et expertise dans le domaine.

Le temps de travail et les coûts associés se décomposent comme suit :





Détail des tâches par intervenant		Chargé de prévention des risques incendie de forêt	Chargé de projet environnement (MTDA)	Paysagiste (TEM)	J/H
1 Phase 1 : Etat des lieux et investigations de la DFCI					
Recueil des données et synthèse bibliographique		0,5	1	1	2,5
forêt		0,5			0,5
Fréquentation		0,25			0,25
Cartographie des ouvrages DFCI		0,25			0,25
2 Phase 2 : Diagnostic du réseau DFCI analyse du contexte					
Stratégie : intégration des données du PNPC		0,5			0,5
Réunion de travail		0,5			0,5
pour les trois volets A,B et C		0,25	0,5	2	2,75
contexte environnemental et paysager des îles		0,25	0,5	1	1,75
3 Phase 3 : Carte des objectifs DFCI et carte d'enjeux naturaliste et paysager					
Visites de terrain				2	2
Concertation avec les partenaires		0,5			0,5
Carte d'objectif validé		0,25	0,5		0,75
Fiches détaillées par ouvrage (avec intervention du PNPC)		1	1		2
chiffrée		2			2
4 Phase 4 : Validation du Plan Intercommunal de Débroussaillage et d'aménagement					
année de réalisation et leur coût		1			1
5 Coordination de projet					
Coordination interne ou externe		0,5			0,5
Total		8,25	3,5	6	17,75

Poste	Unités	Coût unitaire HT (en €)	Coût total HT (en €)	TVA (en €)	Coût total TTC (en €)
Chargé de prévention des risques incendie de forêt (MTDA)	8,25	610	5 032,50	1 006,50	6 039,00
Chargé de projet environnement (MTDA)	3,5	610	2 135,00	427,00	2 562,00
Paysagiste (TEM)	6	650	3 900,00	780,00	4 680,00
Total			11 067,50	2 213,50	13 281,00

Métropole Toulon Provence Méditerranée

Mise en place de la méthodologie des polygones de propagation de feu de forêt

Proposition méthodologique et financière

Rédacteur : Sébastien LAHAYE

Nos références : 2024 - 31

Aix-en-Provence, le 02/05/2024

Contexte

Face à l'évolution du risque d'incendie et aux perspectives d'augmentation des incendies "extrêmes", il est nécessaire de réajuster la stratégie de prévention à la base pour intégrer les caractéristiques de ces incendies d'un type nouveau.

Le meilleur moyen de répondre à ce besoin est d'appliquer la **méthode dite « des polygones »**. Elle consiste à reconstituer la propagation, historique ou prévisible, des incendies sur le territoire. Elle se base sur des fondements scientifiques, complétés par les observations opérationnelles sur site. Elle intègre surtout la typologie d'incendie, propre à chaque territoire.

Cette méthode a été mise en place et éprouvée dans plusieurs régions européennes (Catalogne, Toscane... etc.) ces dernières années. Aujourd'hui, plusieurs acteurs s'en emparent en France :

- Elle est enseignée aux *Analystes du feu*, experts pompiers et forestiers formés par l'Entente Valabre depuis 2023 ;
- Des Services d'Incendie et de Secours (SDIS 13 et SDIS 83 notamment) l'intègrent désormais dans leur réflexion opérationnelle ;
- Des collectivités territoriales s'y intéressent pour repenser la planification préventive.

La société WARUCENE, qui est à l'initiative du transfert et de l'adaptation de l'outil en France, a élaboré une méthode de travail en atelier collaboratif permettant le déploiement sur le territoire d'une Communauté de Communes.

Le format a été expérimenté avec succès en 2023 auprès de la Communauté de Communes du Golfe de St Tropez et en 2024 avec la Communauté de Commune du Pays de Fayence, en partenariat avec la DDTM, la Région Sud, le Conseil Départemental du Var, le SDIS, les Communes Forestières, l'ONF, le CNPF et la chambre d'agriculture.

Nous proposons ici de mettre en place l'analyse par polygones sur l'ensemble du territoire de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, à l'occasion de la réactualisation du PIDAF en 2024.

Nos compétences

WARUCENE conseille et développe des solutions innovantes face au risque d'incendie de forêt. Nous apportons une expertise unique pour les interfaces bâties et la résilience des populations, en France et à l'étranger.

Notre offre de services comprend :

- L'accompagnement pour construire ou rénover en zone d'interface forestière ;
- La sensibilisation du public / formations pour faire face aux incendies ;
- La recherche et le développement de solutions innovantes.

Selon la nature des projets, WARUCENE mobilise, en interne ou auprès de ses partenaires, des compétences liées au comportement de l'incendie, au bâti, au domaine forestier, à l'organisation ou à l'innovation. Pour ce projet, Sébastien LAHAYE sera votre chargé de mission. Il sera accompagné de Romain MATILE et Juan Felipe PATINO.

<p>Sébastien LAHAYE Dirigeant de WARUCENE</p>		<p>Officier sapeur-pompier pendant 20 ans dans le sud de la France, Sébastien LAHAYE est ingénieur en Prévention des Risques et a réalisé un doctorat sur les incendies de forêt. Il a mis en place le programme de formation des analystes du feu en France et intervient comme formateur à l'Entente Valabre.</p> <p>Il anime aujourd'hui des projets européens innovants sur la prévention et de la gestion du risque incendie pour SAFE Cluster. Il entretient des partenariats nombreux en Europe, Australie et Amérique du Nord. Il est régulièrement sollicité par les médias pour son expertise.</p>
<p>Romain MATILE Ingénieur Forestier</p>		<p>Forestier depuis 25 ans pour les services de l'Etat, Romain MATILE a travaillé sur l'aménagement du territoire, la prévention des risques d'incendie et la surveillance des massifs forestiers. Il a organisé des regroupements de propriétaires forestiers dans le Var pour le CNPF.</p> <p>Il possède une expérience internationale dans la prévention et la lutte contre les incendies de forêt.</p> <p>Aujourd'hui, il intervient en relation étroite avec les acteurs publics et privés de la forêt dans la région Sud.</p>
<p>Juan Felipe PATINO Spécialiste SIG</p>		<p>Juan Felipe PATINO est géographe et titulaire d'un master en gestion des risques naturels de l'Université de Nice. Il a effectué son parcours de formation dans un contexte international : Canada, Amérique du Sud et France.</p> <p>Spécialiste en modélisation de l'aléa et en Systèmes d'Information Géographique, il est chargé de mettre en forme les données produites dans le cadre des ateliers de travail et de les restituer sous forme graphique et cartographique.</p>

Offre de prestation

Nous proposons d'organiser un atelier de travail de 4 jours avec les acteurs opérationnels de la prévention et de la lutte contre les incendies de forêt sur le territoire de la Métropole Toulon Provence Méditerranée : SDIS, aménageurs, services de l'état...etc.

Au cours de cet atelier, après une présentation de la méthode, les acteurs partageront leur expertise et coconstruiront la carte du territoire. L'atelier démarrera en salle et se poursuivra sur le terrain pour valider les contours et les zones à enjeux prioritaires identifiées.

Le programme prévisionnel s'organise en 2 jours consécutifs, puis 2 autres un mois plus tard, selon le programme ci-dessous.

Quatre jours d'atelier Interservices :

	Jour 1	Jour 2	Jour 3	Jour 4
Matin	Présentation de la méthode	Validation terrain sur zone test	Finalisation du travail sur carte	Reconnaissances et validation terrain
Après-midi	Travail collaboratif sur carte	Travail collaboratif sur carte	Reconnaissances et validation terrain	Reconnaissances et validation terrain

A l'issue de l'atelier, Warucene produira un document de synthèse cartographiant l'ensemble du territoire et des zones à enjeux prioritaires.

A l'issue, des reconnaissances de terrain seront organisées avec le Maître d'Ouvrage afin de traiter de façon plus complète et exhaustive certaines zones prioritaires qui n'auront pas été vues au cours de l'atelier.

Offre de prix

Voir devis D2024 - 31 joint.

Délai de réalisation

La mission pourra démarrer dans les 45 jours suivant la réception de la commande ; les dates d'organisation de l'atelier seront déterminées avec la Métropole Toulon Provence Méditerranée.