



DOSSIER DE PRESSE

MÉTROPOLE  
**TOULON**  
**PROVENCE**  
**MÉDITERRANÉE**



www.metropleTPM.fr  
f i t @metropleTPM

# La mobilité durable sur TPM

## et la présentation du Salon e-Mobility

Conférence de presse le mercredi 12 juin à 11h – Hôtel de la Métropole TPM



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / [agjudici@metropletpm.fr](mailto:agjudici@metropletpm.fr)

Carqueiranne, La Crau, La Garde, Hyères, Ollioules, Le Pradet, Le Revest-les-Eaux, Saint-Mandrier-sur-Mer, La Seyne-sur-Mer, Six-Fours-les-Plages, Toulon, La Valette-du-Var

La Métropole Toulon Provence Méditerranée accélère sa transition énergétique pour une mobilité plus durable. Suivant les orientations de son PDU 2015-2025, TPM impulse un transport en commun vert, avec notamment :

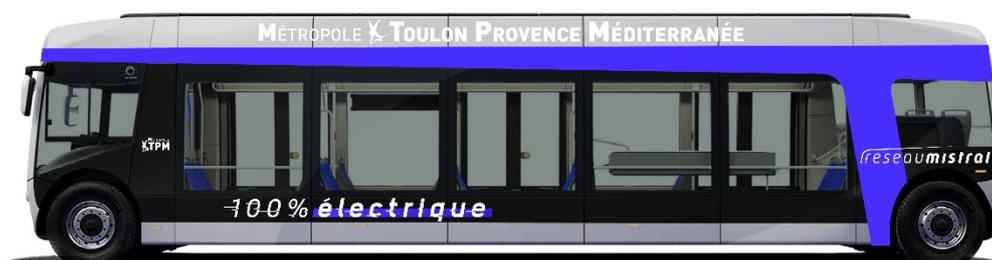
- près de la moitié de son réseau de bus renouvelée par des véhicules propres d'ici 2020 ;
- l'incitation à l'électromobilité, avec l'installation d'un réseau de recharges pour véhicules électriques sur le territoire de 328 prises de recharge d'ici 2021 ;
- en poursuivant le développement des modes actifs sur le territoire, à travers la promotion du déplacement à vélo, notamment l'aménagement d'un réseau cyclable de 400 km d'ici 2025 (contre 269 km aujourd'hui).

## 1 – D'ici 2020, le réseau sera composé de 136 bus propres : hybrides, électriques ou à gaz

D'ici 2020, la Métropole va renouveler son parc ; ainsi avec 136 bus propres, soit 43% des véhicules du réseau, TPM passe en mobilité verte :

- 12 bus électriques de la marque Aptis d'Alstom, standards de 12 mètres en commande avec 1<sup>ère</sup> livraison fin 2019 pour un montant de 10M€

2



- 50 bus au gaz de 12 mètres sont en commande avec une 1<sup>ère</sup> livraison début 2020 pour un montant de 29M€ (le BioGNV, c'est 50 % de NOx et 95 % de particules fines en moins par rapport à la norme Euro 6.)
- 47 bus hybrides rejoignent les 27 actuellement en service : 26 bus articulés de 18 mètres et 21 bus standards de 12 mètres avec 1<sup>ère</sup> livraison début 2020 pour un montant de 22M€. Avec les autres véhicules thermiques, ce renouvellement fera passer l'âge moyen du parc de 9,25 à 6 ans.



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / [agiudici@metropoletpm.fr](mailto:agiudici@metropoletpm.fr)

## Une mobilité verte facilitée

TPM lance la ligne 15 en bus 100% électrique. Avec la ligne 9, elles seront les premières lignes équipées en électrique d'ici fin 2019/début 2020.

Autour de ce cœur de ville, c'est tout un **réseau qui fera respirer la Métropole** avec plus de **4 millions de km verts** effectués par an **sur les lignes essentielles du réseau**. En périphérie du centre toulonnais, des bus électriques et hybrides, à l'ouest des bus au gaz et à l'est des bus hybrides compléteront ces lignes.

Sur les 3 883 906 litres de gasoil consommés en un an, la moitié sera ainsi évitée limitant les particules et les rejets nocifs pour la santé.

**Des infrastructures spécifiques et sécurisées** seront mises en place au dépôt de **Brégaillon** pour accueillir des compresseurs de **gaz** et permettre l'alimentation de 55 véhicules avec une station de maintenance adaptée

**Au dépôt de Brunet**, des infrastructures permettront **l'alimentation électrique** de 5 bus standards.

**Avec ses 2 bateaux hybrides déjà en exploitation**, le réseau Mistral est le premier réseau de France à offrir des déplacements de cette capacité. Les lignes en provenance de La Seyne-sur-Mer, Les Sablettes et Saint-Mandrier-sur-Mer, assurent, à 100% **en site propre**, l'interconnexion avec Toulon et son cœur de ville.

3



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / [agjudici@metropoletpm.fr](mailto:agjudici@metropoletpm.fr)

## Conforts et design intérieur revisités pour une ligne aériée

Symbole d'une Métropole dont l'identité évolue vite et fort, les bus et bateaux-bus du réseau Mistral, vont incarner ce changement avec une livrée nouvelle et des aménagements intérieurs revisités.



*Extérieur hybride - Gaz*

La livrée reprend la couleur bleu **Majorelle**, emblématique de notre région et de la marque, en renforçant sa dimension contemporaine avec le **T** qui vient dynamiser les faces latérales. Il sera le symbole de la Transition énergétique, la facilité de mobilité, le Transport sur la Métropole Toulon Provence Méditerranée

4

Conçus par Lionel Doyen, designer toulonnais, ces aménagements privilégient une expérience client différente avec un espace lumineux et facilitant la circulation, proposant davantage de confort : nouveaux sièges, nouvelle ergonomie, barre inox antibactériennes, surface vitrée plus importante, climatisation de dernière génération, éclairage intérieur à leds, espace plus accessible aux seniors, Personnes à Mobilité Réduite, pare-jupe. Des caches qui permettent un nettoyage plus facile et une diminution des nuisances sonores.



*Intérieur bus hybride*



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / [agjudici@metropoletpm.fr](mailto:agjudici@metropoletpm.fr)

## Logo réseau Mistral : une identité visuelle renouvelée

Une nouvelle identité visuelle vient souligner un réseau qui change de peau entre tradition et modernité et résolument tourné vers l'avenir.

Un nouveau logo élégant, design, ligne épurée, symbolisant le réseau de transport en commun d'un territoire en mouvement associé à la nouvelle livrée des véhicules de la Métropole.

*réseau***mistral**

## Un parcours client facilité

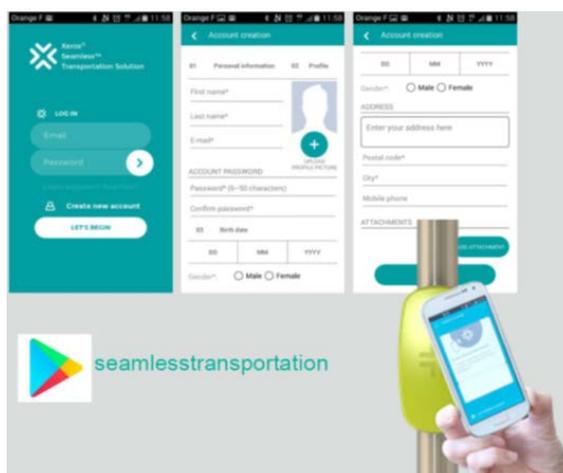
L'application mobile qui pourrait être baptisée « FaciliT », pour l'achat par smartphone ou objet connecté (exemple, support de carte) de titres de transports : le client télécharge une application, s'inscrit pour accéder à la grille tarifaire, paiement CB, tague un boîtier à chaque montée.

5

Un achat sans déplacement qui permet d'accéder aux tarifs proposés. C'est l'une des tarifications les moins chères de France (inchangée depuis 2007).

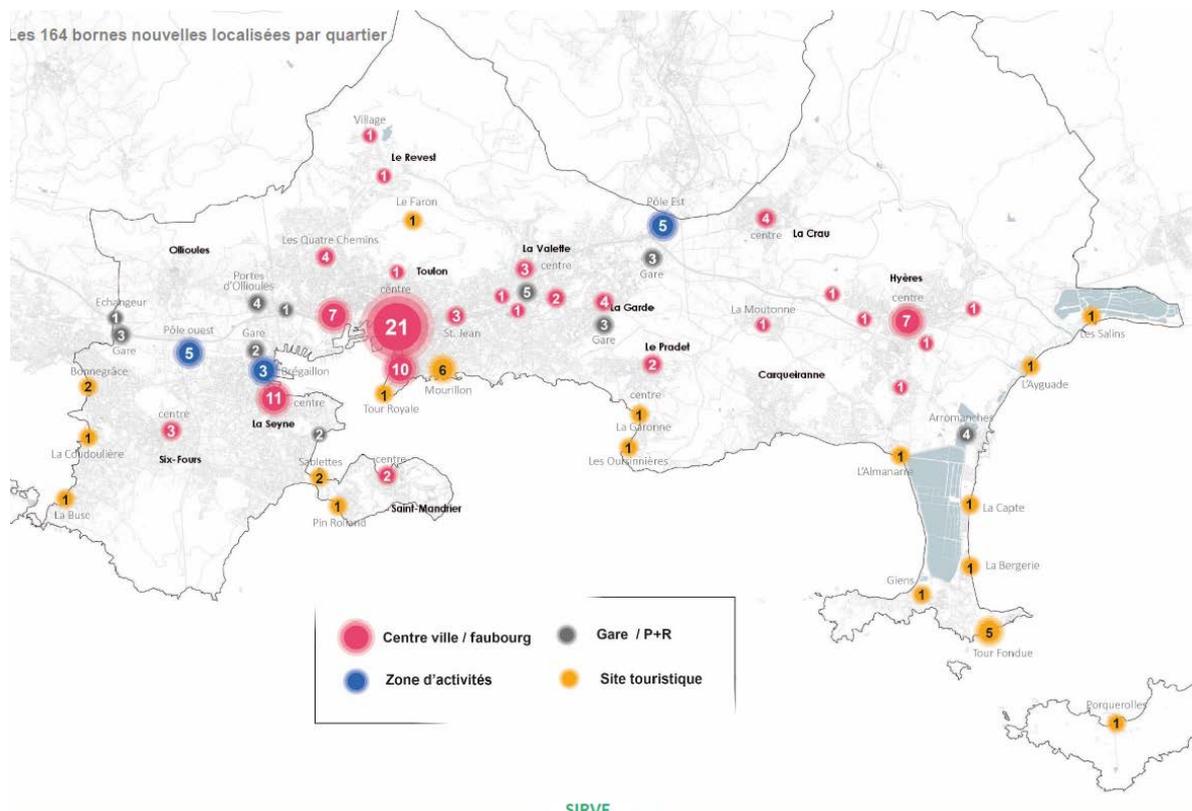
L'inscription sur l'application prend quelques minutes, pour tous les types d'abonnements et titres à décompte de voyage.

Un parcours facilité qui accompagnera le client tout au long de sa mobilité. Au-delà des déplacements en bus et bateaux-bus du réseau, l'application pourra à terme permettre le paiement d'autres structures ou services, comme piscine, théâtre, Opéra....



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / [agjudici@metropoletpm.fr](mailto:agjudici@metropoletpm.fr)

## 2 – Installation d'un réseau de recharges pour véhicules électriques sur le territoire : 328 prises de recharge d'ici 2021



6

SIRVE 11

### Un déploiement confié à SYMIELEC Var

Acteur majeur du Département en matière de mobilité électrique avec son réseau Mouv Elec Var de 109 bornes en recharge accélérée mise en service dans le Var, le SYMIELEC Var s'est vu transférer, au 1<sup>er</sup> janvier 2019, la compétence IRVE – Installation pour la Recharge de Véhicules Electriques - de la Métropole TPM.

### Quels types de bornes seront installées ?

Les 328 prises de recharge - soit 164 bornes - installées seront complètement intégrées au réseau Mouv Elec Var. Elles seront payantes et représenteront une tarification en fonction des kWh et non pas du temps passé afin de pas pénaliser les utilisateurs de véhicules à faible capacité de rechargement.

À titre informatif, pour un non abonné le tarif en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2019 était de 0.34€/kWh en recharge accélérée et de 0.44€/kWh ou 6.5€ /charge en recharge rapide.

Plusieurs catégories de recharges ont été identifiées en fonction des usages et des besoins :

- Des bornes lentes pour les parkings et les parkings relais
- Des bornes accélérées pour l'itinérance de loisirs et l'itinérance professionnelle
- Des bornes rapides pour l'itinérance de loisir ou professionnelle des taxis.



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / [agjudici@metropoletpm.fr](mailto:agjudici@metropoletpm.fr)

## Calendrier : deux phases de déploiement

- **Phase 1 – 2019-2020** : 108 bornes, installation des premières bornes en octobre 2019
- 15 bornes lentes – 86 accélérées – 7 rapides
- **Phase 2 – 2020 – 2021** : 56 bornes – installation des premières bornes de la phase 2 en septembre 2020
- 28 bornes lentes - 25 accélérées – 3 rapides

## Budget et financement

- Coût d'installation des 328 prises - ou 164 bornes - de recharge pour véhicules électriques : 1 785 000 €TTC
- Maintenance et supervision : 93 500 € par an
- Subvention demandée à la Région dans le cadre de l'appel à projet « Mobilités électriques de demain » : 50% du coût d'installation.

7



Ce dispositif viendra compléter les 22 places équipées d'une recharge actuellement disponibles dans les parkings Q-Park de Toulon :

- 4 places au parking Mayol
- 2 places dans tous les autres parcs.



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / [agiudici@metropoletpm.fr](mailto:agiudici@metropoletpm.fr)

### 3 - Vers un territoire « favorable aux modes actifs » : le déplacement à vélos



La Métropole et les communes de TPM se sont engagées **depuis plus de 10 ans** dans la promotion du vélo à travers la réalisation d'aménagements cyclables, le déploiement d'une offre de stationnement dédiée, l'aide à l'achat de Vélo à Assistance Electrique (VAE) et l'élaboration d'outils de communication :

8

- Le réseau cyclable a été multiplié par 2, passant de **125 km en 2006 à 269 km en 2018.**
- **2 000 places de stationnement** pour les vélos ont été aménagées sur l'ensemble du territoire.
- **3 550 usagers ont bénéficié de l'aide à l'achat** d'un Vélo à Assistance Électrique (VAE) depuis sa mise en œuvre au 1<sup>er</sup> janvier 2015.
- **Plus de 265 000** cyclistes ont emprunté le parcours cyclable du littoral sur la Métropole en 2017, ce qui en fait un des dix tronçons les plus fréquentés de France.
- Le Plan vélo, présentant l'ensemble des parcours cyclables, est mis à jour chaque année, téléchargeable et diffusé à plus de **20 000 exemplaires.**
- La Métropole TPM s'est vue décerner le 21 novembre 2018 le **1<sup>er</sup> label territorial « Terre d'excellence cyclisme »** par la Fédération Française de Cyclisme.



- Impulser la location de vélo et Vélo à Assistance Électrique (VAE) au départ de la ville centre :
  - les **parking Q-Park de Toulon** proposent **130 places de stationnement pour les vélos et recharges de VAE** pour un location annuelle de 150€ (parkings La Gare, Mayol, Peiresc, Place d'Armes).
  - Les **parkings Q-Park de Toulon proposent à la location 48 vélos et VAE** en libre service contre une caution de 350€, sur abonnement ou sans. Les tarifs pour un VAE sont de 2€/heure avec abonnement à une formule tourisme de 25 €/jour pour les non abonnées et pour un vélo de 1.5€/heure avec abonnement à une formule tourisme de 20€ la journée pour les non abonnés.

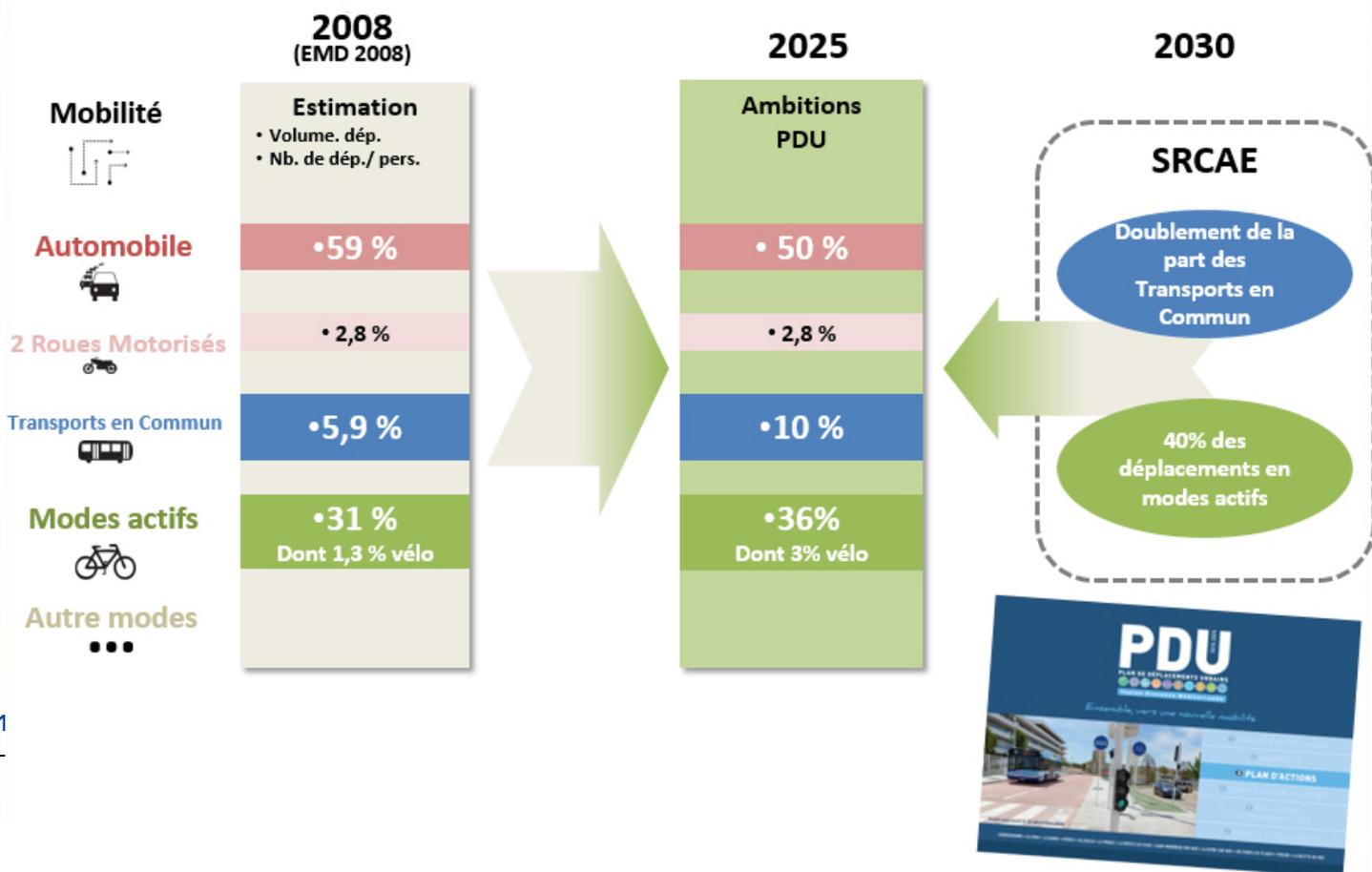


Le Plan de Déplacements Urbains 2015-2025, approuvé le 16 décembre 2016, préconise dans son orientation 3 de rendre le « territoire favorable aux modes actifs» et se fixe comme principaux objectifs de :

- Multiplier par 2,4 le nombre quotidien de déplacements à vélo à l'horizon 2025 pour atteindre une **part modale de 3%**
- Aménager un réseau cyclable de **400 km**
- **Créer 3000 places** supplémentaires de stationnement pour les vélos



# Le PDU 2015-2025, des ambitions pour les 10 prochaines années



1

## Les objectifs du PDU

Le Plan de Déplacements Urbains 2015-2025 vise à organiser la mobilité sur le territoire de Toulon Provence Méditerranée, sur une dizaine d'années. Il constitue le fil rouge des politiques publiques en matière de transports en commun, de conditions de circulation des véhicules, vélos, piétons et personnes à mobilité réduite, pour les déplacements du quotidien mais aussi touristiques.

- Baisse de la **part de l'automobile à 50%** dans les déplacements en proposant plus de solutions de mobilité attractive ;
- **Doublment** des déplacements en **Transport en Commun** pour atteindre **10%** ;
- **Multiplier par 2,4** du nombre quotidien de déplacements à **vélo** à l'horizon 2025 pour atteindre une **part modale de 3%**.



## Chiffres sur le transport en commun sur le territoire de la Métropole TPM

- Le réseau Mistral élu par 20 000 usagers « **Champion des Transports en Commun en France** » dans une étude publiée fin 2016 par le magazine « Capital » N°302
- 32 millions de voyageurs : une fréquentation en hausse de 78% depuis 15 ans
- 131 lignes de transports pour 90% des habitants à moins de 400 mètres d'un arrêt de bus
- Un des tarifs les moins chers de France (parmi les 15 premières métropoles):
  - 1,40 € le ticket unitaire ;
  - 1 € avec la carte 10 voyages ;
  - 0,69 € pour les + de 65 ans et les titulaires de la carte du Combattant (avec la carte 10 voyages) ;
  - 0,48 € par jour, toute l'année, pour les – de 26 ans (avec l'abonnement annuel),
  - 0,53 € par voyage avec l'abonnement mensuel tout public,
- **43% de véhicules propres** (soit 136 bus dont 109 en commande) avec :
  - **12 bus électriques** standards de 12 mètres en commande avec 1<sup>ère</sup> livraison fin 2019 pour un montant de 10M€
  - **50 bus gaz** standards de 12 mètres en commande avec 1<sup>ère</sup> livraison début 2020 pour un montant de 29M€ (le BioGNV, c'est 50 % de NOx et 95% de particules fines en moins par rapport à la norme Euro 6)
  - **74 bus hybrides** dont 47 en commande : 26 bus articulés de 18 mètres et 21 bus standards de 12 mètres avec 1<sup>ère</sup> livraison début 2020 pour un montant de 22M€ (réduction des émissions de NOx de 55 % et hydrocarbures de 25 % entre l'Euro 5 et l'Euro 6, 30% de réduction de la consommation de carburant, 1<sup>ère</sup> métropole à commander cette technologie en 2011, 25% du renouvellement depuis 2015).
- **1<sup>er</sup> réseau bateaux-bus de France** avec **2,8 millions de voyageurs** (1,8 million dans la petite rade et 1 million pour la desserte des Îles d'Or) et **23 bateaux-bus dont 2 Eco-bateaux-bus hybrides** mis en service depuis 2014
- 1<sup>er</sup> réseau à 3 dimensions en France avec son **téléphérique seul et unique en Région Sud** avec 190 000 voyageurs par an en 2018
- Mise en service d'un « **RER Toulonnais** » aux 15 minutes sur les **7 Pôles d'Échanges Multimodaux (+ 2 gares en projet : Sainte Musse et Escaillon)** en connexion avec le réseau Mistral et le Réseau ZOU !
- TER avec 5 300 000 voyages (+20% en 2018)
- **Nouvel abonnement ZOU !** : transports régionaux illimités pour **9€/mois**
- Cars interurbains avec 1 300 000 voyages dont 500 000 en lien avec TPM, 16 lignes régulières et 207 arrêts sur la métropole.
- **1 Ligne Express Régionale LER19** vers Aix avec 90 000 voyages avec 11 aller-retours par semaine, exploitée d'ici la fin 2019 avec des **cars électriques**.
- **4000 places** créés dans **16 parcs relais** (et 5 900 prévues dans le Schéma Directeur des Parkings relais)



# Salon e-Mobility 2019, 2<sup>ème</sup> édition

Cette année, la ville du Pradet et la Métropole Toulon Provence Méditerranée vous convient au cœur du parc Cravéro pour la deuxième édition du Salon e-Mobility, dédiée à l'écomobilité. Pour l'occasion, les 3000 m<sup>2</sup> du parc accueilleront des démonstrations de mobilité alternative : voitures, deux-roues, trottinettes et overboards répartis sur trois zones d'essais. 1000 m<sup>2</sup> seront consacrés à des animations pour les enfants et le samedi un Challenge écomobilité en overboard, gyropode, vélo ou trottinette est organisé par la Métropole TPM au départ de Toulon.



## 12 Samedi 15 juin – Parc Cravéro – Le Pradet

- 9h30 : Challenge écomobilité Métropole TPM  
Départ de l'Université de Toulon, Campus porte d'Italie, arrêt au Stade Sainte Marguerite et arrivée dans le parc Cravéro - Sur inscription : [www.salon-emobility.fr](http://www.salon-emobility.fr)
- 10h : ouverture du Salon e-Mobility dans le parc Cravéro
- 11h : arrivée dans le parc Cravéro du Challenge écomobilité TPM
- 11h30 : inauguration officielle du Salon e-Mobility
- 19h : fermeture du Salon

## Dimanche 16 juin – Parc Cravéro

- 10h : ouverture du Salon e-Mobility dans le parc Cravéro  
Animations gratuites toute la journée
- 19h : fermeture du Salon

## Animations gratuites tout le week-end

- Promenade en gyropode tout terrain
- Ateliers sur le thème la Transition Énergétique
- Circuit de quads électriques
- Modélisme : initiation aux bateaux électriques télécommandés
- Ateliers sur le développement des énergies renouvelables
- Initiation et démonstrations de drones

+ d'infos : [www.salon-emobility.fr](http://www.salon-emobility.fr)

@emoobilitylepradet



Contact presse : Alice Giudici 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / [agjudici@metropoletpm.fr](mailto:agjudici@metropoletpm.fr)