

N° DP 24/1178

DECISION DU PRESIDENT

PORT DE LA MADRAGUE - REGLEMENT DU SINISTRE DU BATEAU "ONE MORE TIME"

Le Président de la Métropole

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code des Transports,

VU le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

VU la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

VU l'ordre de virement libératoire signé par NAVIMUT le 27 novembre 2024 agissant en qualité d'assureur dûment subrogé dans le sinistre du 13/09/204 relatif au bateau appartenant à Monsieur DASSAUD port de la MADRAGUE acceptant l'indemnité de 650 € par la Métropole Toulon Provence Méditerranée en règlement des dommages subis et de la franchise due,

CONSIDERANT qu'en date du 13/09/2024, un sinistre a eu lieu dans le Port de LA MADRAGUE, concernant le bateau ONE MORE TIME appartenant à Monsieur DASSAUD,

CONSIDERANT que le bateau de Monsieur DASSAUD a été abîmé à la suite d'une rupture de la chaîne fille,

CONSIDERANT que la responsabilité du Port de LA MADRAGUE est engagée,

CONSIDERANT que le contrat d'assurance en responsabilité civile de la Métropole institue une franchise de 4 000 €,

CONSIDERANT qu'en deçà du montant de la franchise précitée, la Métropole instruit les dossiers et indemnise directement les tiers, ou leurs assureurs, dans le cas où sa responsabilité est avérée, dûment établie et la hauteur des dommages vérifiés,

CONSIDERANT qu'il y a par conséquent lieu de régler la somme d'un montant de 650 € T.T.C à NAVIMUT assureur de Monsieur DASSAUD dûment subrogé sachant que le tiers renonce à former toute action amiable ou contentieuse relative au même différend à l'encontre de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

D E C I D E

ARTICLE 1

DE REGLER la somme de de 650 € T.T.C à NAVIMUT assureur de Monsieur DASSAUD dûment subrogé.

ARTICLE 2

DE DIRE que les crédits sont inscrits article N°6588, chapitre 65, opération 37000 du budget annexe des ports métropolitains.

La présente Décision sera

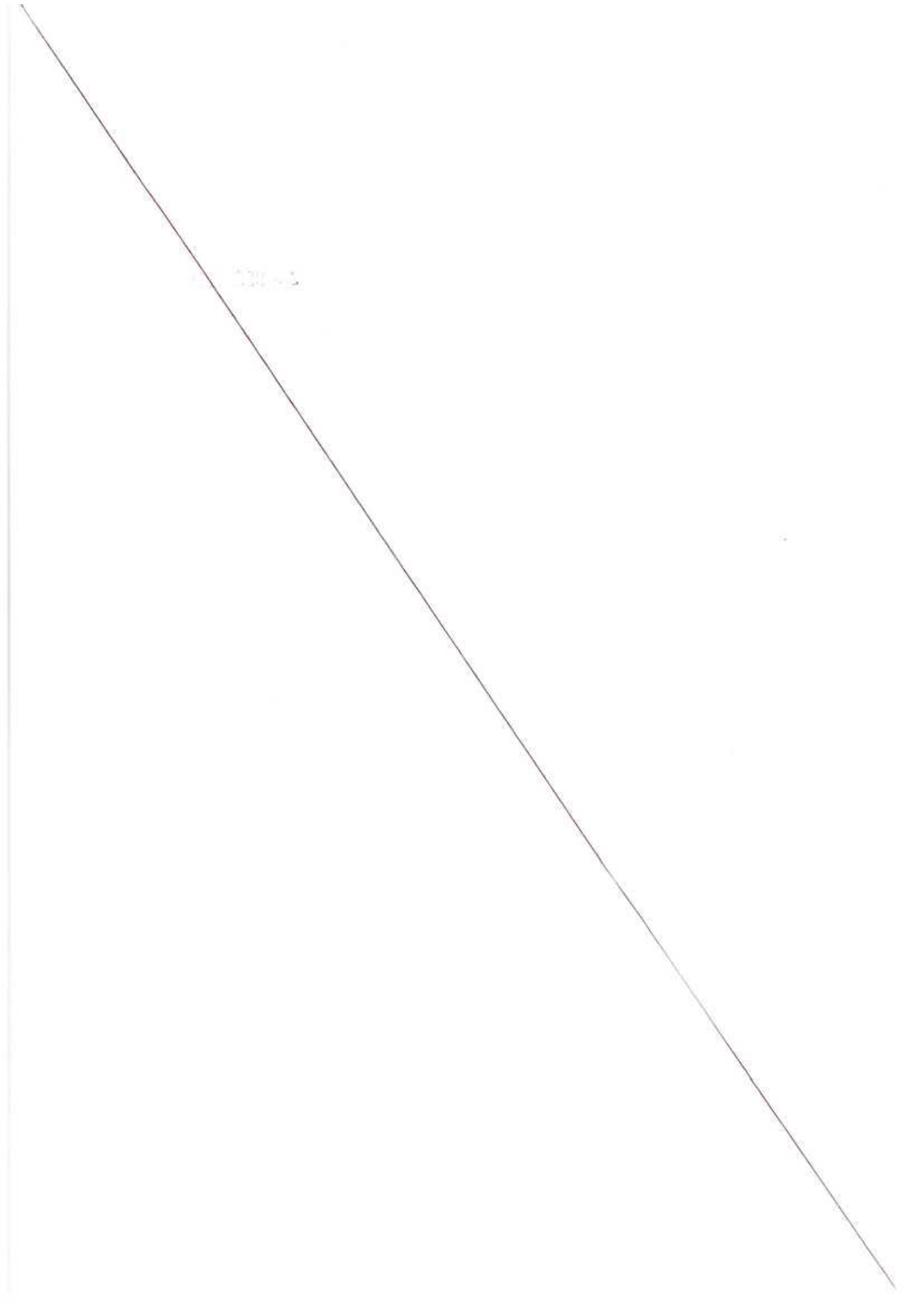
- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le **24 DEC. 2024**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole
Toulon Provence Méditerranée







CABINET D'EXPERTISES MARITIMES
Olivier STEFANI

Tel : 04 94 564 647 Mobile : 06 09 373 647
Email : contact@experts-maritimes-plaisance.com
Les vitrines du soleil - RD 559 - 83310 PORT GRIMAUD.



RAPPORT D'EXPERTISE

N° : 2409046296

Grimaud, le 21/11/2024

SINISTRE N°	:	P2401521
DATE EVENEMENT	:	13 septembre 2024
MUTUELLE	:	MACIF
CONTRAT N°	:	4036800
SOCIETAIRE	:	Monsieur Patrick DASSAUD
SUIVI	:	Christelle BUEE

REQUERANT	:	NAVIMUT GSP 86 rue Anatole France 92300 LEVALLOIS PERRET
REQUETE DU	:	19 septembre 2024
DATE EVENEMENT	:	13 septembre 2024
LIEU EVENEMENT	:	Port de la Madrague - Giens
ASSURE	:	Monsieur Patrick DASSAUD 323 chemin Pierre Drevet 69300 CALUIRE et CUIRE
NAVIRE	:	"ONE MORE TIME"
TIERS	:	Port de la Madrague - Giens / MTPM 107 Bd Henri Fabre 83041 TOULON Cedex 9
ASSURANCE	:	n/c
NAVIRE	:	n/a

*** §§§ ***

Olivier STEFANI : Expert maritime - Membre de la Chambre Nationale des Experts Maritimes Plaisance
Assesseur de la Commission de Conciliation et d'Expertise Douanière
SIRET : 480 171 099.00017 - CODE APE 7120 B
Membre d'une Association Agréée acceptant le règlement des honoraires par chèque

I) NATURE DE LA MISSION :

Sous toutes réserves de garantie et conformément aux instructions de notre mandant (Pièces n° 01 et 02) :

- Entendre tout sachant ;
- Effectuer une convocation à expertise amiable et contradictoire au bateau concerné ;
- Déterminer les circonstances précises du sinistre et les causes des dommages ;
- Donner tous les éléments permettant de déterminer les responsabilités ;
- Estimer le coût des réparations et vérifier les papiers du bateau ;
- Du tout rédiger un rapport.

II) IDENTIFICATION DES BATEAUX CONCERNES :

II-1- Bateau assuré :

NOM	:	"ONE MORE TIME"
Marque/Type / Modèle	:	Embarcation Semi Rigide Z Nautic / Zodiac Medline 660
Longueur	:	6,60 mètres
Largueur	:	2,54 mètres
Année	:	2019
H I N	:	FRXDC72A68A919
Matériau	:	Polyester / Hypalon
Moteurs	:	HB Suzuki 17503P-910130 de 175 Cv
Immatriculation	:	AC F86265 le 09/12/2022 sur DML du Var
Etat d'entretien	:	Etat Standard
Propriétaire	:	Monsieur Patrick DASSAUD



« ONE MORE TIME »
le 18/10/2024
Atelier Flotteur et Sellerie, Hyères

III) RELATION DE L'EVENEMENT :

Selon la déclaration de sinistre de Monsieur Patrick DASSAUD, propriétaire du semi rigide "ONE MORE TIME", en date du 18 septembre 2024, résumée ci-dessous (Pièce n° 03) ;

"... Le bateau ONE MORE TIME a été victime d'un sinistre la nuit du 13/09/2024, alors qu'il était amarré au port de Giens la Madrague.

Une chaîne fille du port s'est rompue avec les vents violents et le bateau est venu taper contre le ponton D du port.

La capitainerie du port a reconnu sans problème sa responsabilité et a déclenché en interne une déclaration de sinistre ci-jointe à mon mail ..."

Nous recevons une copie de la déclaration de sinistre du Port de la Madrague de Giens (Pièces n° 04 à 06), indiquant que « l'amarrage arrière – du semi-rigide – a cédé, provoquant une avancée répétitive de l'étrave sur le quai, doté d'une protection antichoc »...

IV) CONSTATATIONS / REUNION CONTRADICTOIRE :

Conformément à notre mission, nous transmettons une lettre de mise en cause au **Maitre de Port du Port de la Madrague de Giens**, pour une réunion contradictoire programmée le 18/10/2024 au chantier SLF Nautic, Hyères (Pièces n° 07 et 08) ;

En raison du déplacement de l'embarcation de Monsieur DASSAUD, la réunion a changé de lieu pour "l'Atelier Flotteur et Sellerie" à Hyères.

Nous en informons les intervenants par courriel le 02/10/2024 (Pièce n° 09).

CONSTATATIONS / REUNION CONTRADICTOIRE

Date : 18/10/2024
Lieu : Atelier Flotteur et Sellerie, Hyères
En présence de :

- Monsieur Franck SOULE-SUSBIELLES, responsable du port de La Madrague de Giens
- Monsieur Steve FABRE, de la société SLF Nautic de HYERES ;
- Nous même, représentant Monsieur DASSAUD et sa compagnie d'assurance.

La vedette semi-rigide « **ONE MORE TIME** » est présenté sur remorque dans l'enceinte du chantier l'**Atelier Flotteur et Sellerie de Hyères**, dans un état standard d'entretien apparent ;



- La partie avant du semi-rigide est visiblement touchée par les ragouages contre les pare-battages noirs du ponton (avec retour de chaque côté sur 40 à 60 cm de longueur) ;



- La zone avant tribord de la coque polyester est endommagée par les chocs, avec manque de matière.



A l'issue de notre réunion, nous établissons un PV de réunion contradictoire / Quantum, que nous adressons au **maitre de Port du Port de la Madrague** en date du 23/10/2024 (**Pièces n° 10 à 13**).

Celui-ci nous adresse un courriel en date du 8 novembre, nous signifiant son accord avec réflexion sur le cout légèrement excessif de la réparation (**Pièce n° 14**).

V) ETUDE DE L'EVENEMENT :

Selon Monsieur DASSAUD, dans la nuit du 13/09/2024 lors d'un épisode de vents violents, la chaîne fille du port a cédé et l'avant de l'embarcation est venue heurter le ponton D, provoquant des dommages au niveau de l'étrave et des raguages contre les boudins caoutchouc abrasifs.

VI) EVALUATION DES DOMMAGES :

Monsieur DASSAUD, propriétaire de "ONE MORE TIME" présente :

- Un devis de la société SLF Nautic de Hyères, en date du 19/09/2024, pour la remise en état et le nettoyage de l'étrave, d'un montant total de **700 €/TTC (Pièce n° 15)** ;

Ce montant nous semble correct pour les dommages relevés.

L'embarcation semi-rigide étant sorti également pour l'hivernage, le retour à l'eau n'est pas comptabilisé ;

Soit les éléments retenus et pris en compte contradictoirement :

Désignation	Facture /justificatif Devis (€)	Remarques	Compte événement
M.O. réparations polyester	(4,5h*70€) = 315,00	-	315,00
Fournitures (tissus, résine, abrasif)	85,00	-	85,00
Nettoyage avant du flotteur	(2,5h*55€) = 137,50	-	137,50
Fournitures nettoyant et cire	62,50	-	62,50
Manutentions et stationnement	100,00	50%	50,00
Total€/HT	700,00	-	650,00

TOTAL € Net : 650,00

VII) CONCLUSIONS :

-ORIGINE DE L'EVENEMENT – EVENEMENT au PORT :

Rupture de la chaîne fille d'amarrage de l'embarcation de monsieur DASSAUD, de la compétence du port, lors d'un coup de vent fort, provoquant des heurts répétés contre le ponton du port et les dommages à l'étrave, décrits ci-dessus ;

Sous toutes réserves de garanties nous estimons contradictoirement le montant des dommages subis par le bateau " ONE MORE TIME ", à la somme de :

Euros / NET	650 ,00 €	(Six cent cinquante euros)
-------------	-----------	----------------------------

MONTANT DU RECOURS A EXERCER

VIII) DOCUMENTS PRESENTES :

		Pièces n°
- 1	Lettre de mission	01 et 02
- 2	Déclarations de sinistres	03 à 06
- 1	Convocation à réunion contradictoire	07 et 08
- 1	Courriel de modification de zone de réunion	09
- 1	PV de réunion / quantum vers M T P M	10 à 13
- 1	Réponse responsable port de la Madrague	14
- 1	Devis SLF Nautic	15
- 1	Certificat d'enregistrement "ONE MORE TIME "	16

ETABLI ET CLOS SOUS TOUTES RESERVES D'APPLICATION DES CLAUSES ET CONDITIONS DU CONTRAT D'ASSURANCE.

N'ayant pas reçu mission de la surveillance des travaux de remise en état, la responsabilité de l'expert ne peut être subrogée à celle des réparateurs ou du chantier ayant procédé aux réparations.

A Grimaud le 22 novembre 2024

L'expert
Olivier STEFANI



Olivier STEFANI

**MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE**



Direction Générale des Services

Valérie PAECHT

Directeur Général des Services

Direction Générale Adjointe des Services

DIRECTION FINANCES ET MOYENS

Claude WEISSE

Affaire suivie par :

Direction Affaires Juridiques

Service Juridique et Assurance

Beatrice MATEVSKI

Gestionnaire Assurances

Tél : 04.94.93.83.71

service-assurances@metropoletpm.fr

N/REF : RC AFF PORT 04-2024/DAJ/ SA/ CP/BM

OBJET: Sinistre- Monsieur DASSAUT BATEAU ONE MORE TIME PORT DE LA MADRAGUE DEFAULT CHAÎNE FILLE

**ORDRE DE VIREMENT EN REGLEMENT
LIBERATOIRE DE L'INDEMNITE DU SINISTRE**

Nous, soussignés DASSAUT....., agissant en qualité de :

- ~~victime directe excluant tout intermédiaire (*)~~
- assureur dûment subrogé dans les droits de la victime (*)

(*barrer la mention inutile)

Acceptons l'indemnité de **650€ TTC** (SIX CENT CINQUANTE EUROS T.T.C) pour solde de tout compte sans réserve des conséquences du sinistre cité en objet et renonçons à toute action amiable ou contentieuse relative au même différend. Nous donnons accord à la Trésorerie Municipale de Toulon pour virer les fonds, d'ordre et pour compte de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, au compte sur RIB joint à la présente.

Fait à

J. Vallier Le *03/12/24*

Nom, Signature et cachet



Mention manuscrite « pour solde de tout compte »

*" Pour solde de tout
compte "*

**MÉTROPOLE
TOULON
PROVENCE
MÉDITERRANÉE**



www.metropoleTPM.fr

Béatrice MATEVSKI

Assistante Juridique - Gestionnaire Assurances

Direction Générale Adjointe des Finances et Moyens

Direction des Affaires Juridiques - Service Assurances

Hôtel de la Métropole

107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536

83041 Toulon Cedex 9

Tél. : 04.94.93.83.71 - Poste : 18371

NAVIMUT
GESTION SINISTRES PLAISANCE
86 rue Anatole France
92300 LEVALLOIS-PERRET
tel 01 53 04 21 00

