

**N° DP 23/1037**

## **DECISION DU PRESIDENT**

**MISE A DISPOSITION GRATUITE D'UN EMPLACEMENT A FLOT AU  
SECTEUR PORTUAIRE "FORME ET CALES" DE LA SEYNE-SUR-  
MER AU PROFIT DE LA FONDATION "BELEM" POUR LA PERIODE  
DU 21 OCTOBRE AU 17 NOVEMBRE 2023 (SOIT 28 JOURS DE  
STATIONNEMENT)**

### **Le Président de la Métropole**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** le Code Général de la Propriété des Personnes Publiques et notamment son article L2125-1,

**VU** le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** le règlement général de police dans les ports maritimes de commerce et de pêche (Articles R5333-1 à R5333-28 du Code des Transports) instauré par le décret n°2014-1670 du 30 décembre 2014,

**VU** le règlement particulier de police du port maritime de Toulon – La Seyne instauré par l'arrêté préfectoral n° 2017 – 104 en date du 13 décembre 2017,

**VU** la demande expresse, du président de la fondation « BELEM », représentée par Monsieur Jean-Charles Filippini, sise à 5, rue Masseran – 75007 Paris, par courrier en date du 15 février 2023,

**CONSIDERANT** que la fondation « BELEM », demande à bénéficier de l'attribution d'un poste à quai à titre gratuit pour la période du 21 octobre au 17 novembre 2023 soit 28 jours de stationnement, pour l'organisation de visite du navire pour tous les publics et de la transmission des savoir-faire de la grande marine à voile,

**CONSIDERANT** le caractère non lucratif de la fondation « BELEM », dont l'objet concourt directement à la découverte de la promotion du savoir-faire de la grande marine à voile,

**CONSIDERANT** l'intérêt que représente cette manifestation nautique pour l'animation de la commune de La Seyne-sur-Mer,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**D'ACCORDER** à la fondation « BELEM » la mise à disposition gratuite d'un poste à flot sur le site portuaire « Forme et Cales » à La Seyne-sur-Mer pour la période du 21 octobre au 17 novembre 2023 soit 28 jours de stationnement.

### **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que cette mise à disposition gratuite du plan d'eau pour cette manifestation est estimée au tarif public « article 12 - conditions d'application de la redevance de stationnement prévue à l'article r5321-29 du Code des Transports » pour une longueur hors tout inférieure à 100 m : 4,45 € / ml / jour, à 7 226,80 € euros HT.

### **ARTICLE 3**

**DE DIRE** que considérant l'intérêt public de l'action, cette mise à disposition est consentie gracieusement et qu'elle est donc sans incidence financière sur le budget annexe Toulon port de commerce.

La présente Décision sera

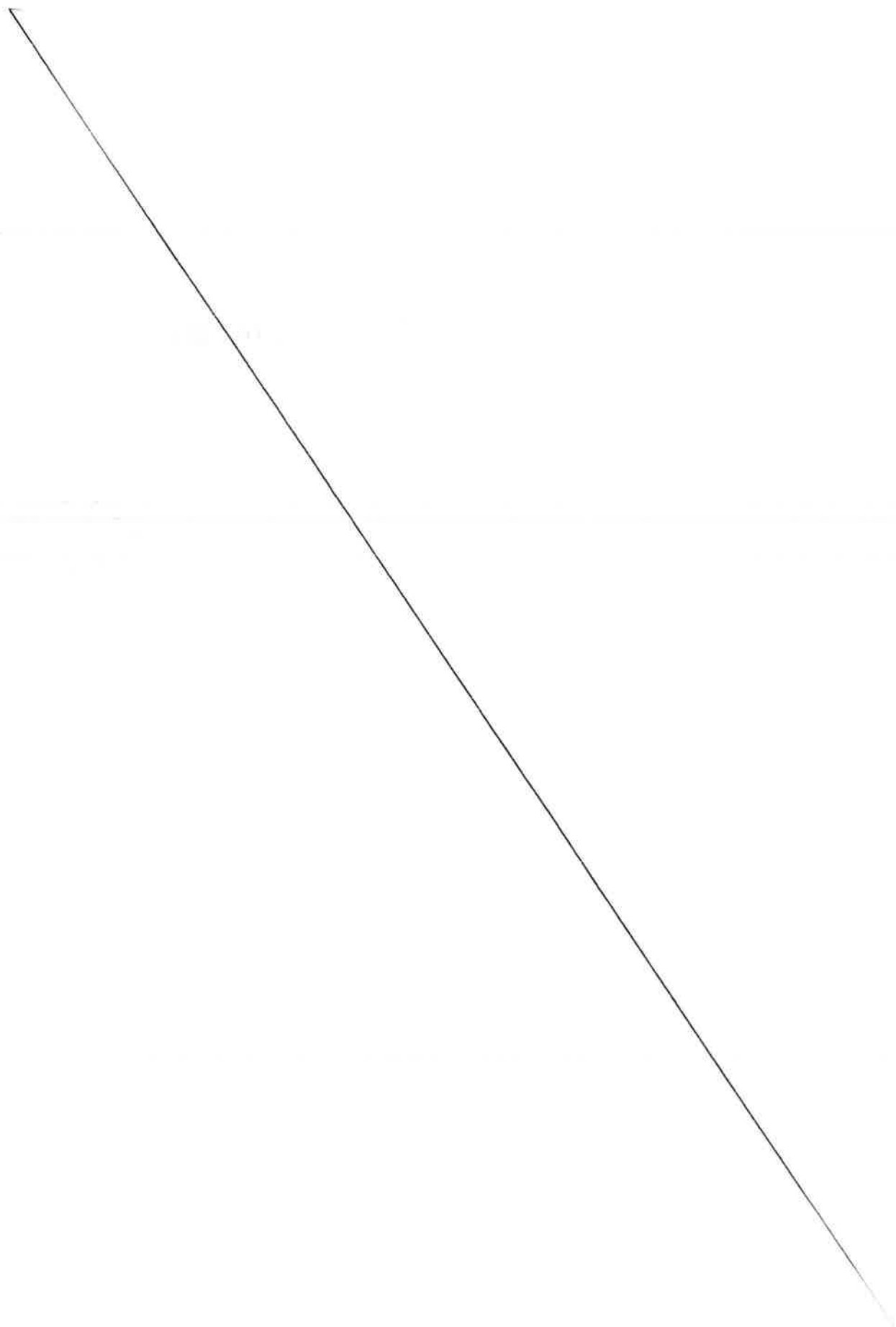
- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le 27 OCT. 2023

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée







**CAISSE  
D'EPARGNE**  
Fondation Belem

**Jean-Charles Filippini**  
**Président de la Fondation Caisse d'Epargne Belem**

**Monsieur Hubert Falco**  
**Maire de Toulon**  
**et Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée**  
**Av. de la République**  
**83000 Toulon**

**Paris, le 15 février 2023**

**Monsieur le Maire,**

Le trois-mâts Belem est le plus ancien grand voilier encore en navigation, construit en 1896, classé Monument Historique, qui accueille et fait rêver un public toujours plus nombreux, à quai ou en navigation et répond ainsi à la mission d'intérêt général confiée à sa Fondation. Navire de cœur des français, il a été choisi pour ramener en France au printemps 2024 la flamme Olympique depuis la Grèce, lui conférant ainsi la plus noble des missions maritimes d'ambassadeur de la France autour de cet évènement sportif planétaire, symbole de paix et d'amitié entre les peuples.

Nous vous avons sollicités par l'intermédiaire de Monsieur Yannick Chenevard, en début d'année dernière pour organiser à Toulon l'hivernage du trois-mâts Belem, afin qu'il soit prêt à partir pour la Grèce. Ce dernier nous a adressé le 17 février 2022 votre accord de principe et nous en sommes très honorés. Il nous faut à présent bâtir avec vous et vos équipes les fondements d'une convention d'hivernage basée sur la gratuité de nos échanges.

Le commandant du Belem est d'ores et déjà en relation avec le commandant de Port de Toulon- La Seyne-Brégaillon et Christelle Hug de Larauze, déléguée Générale de la Fondation est en relation avec Christine ROSSO, directrice des ports et des concessions Toulon, Provence-Alpes-Côte d'Azur pour identifier les meilleurs emplacements pour ces temps fort d'hivernage.

J'aimerais vous rencontrer pour vous exposer les opportunités qu'offre la venue du trois-mâts en hivernage à Toulon (accueil de tous les publics, associations, écoles, étudiants, soirée, conférences de presse autour de vos engagements olympiens ....) et souhaiterais que vous m'identifiez un référent pour construire ce partenariat.

Je vous prie de croire, Monsieur le Maire, à l'expression de ma considération distinguée.

**Jean-Charles Filippini**  
**Président**  
**Fondation Caisse d'Epargne Belem**

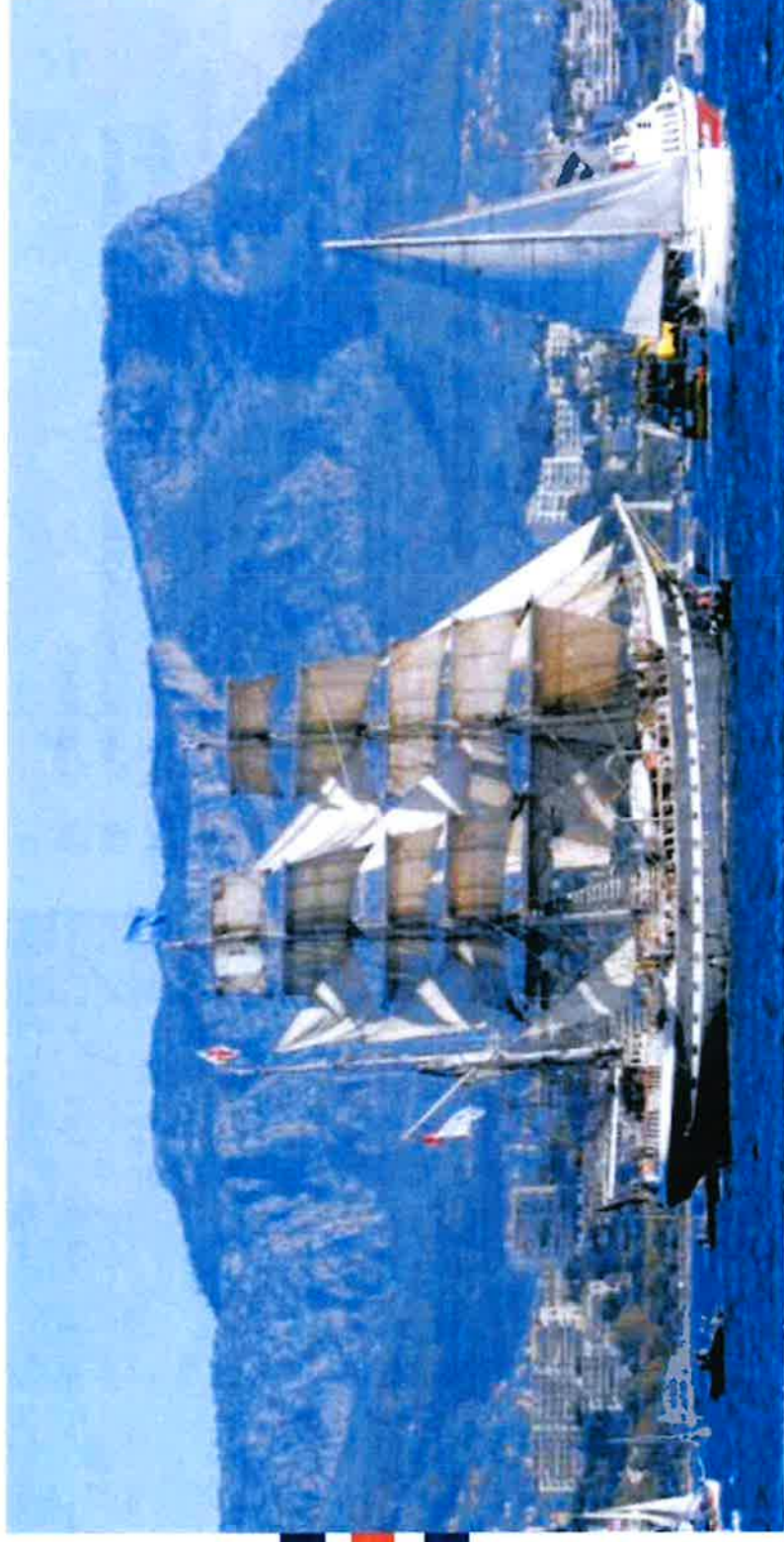
Fondation Belem

5 rue Masséna - 75007 Paris - 01 42 134 730 - [contact@fondationbelem.fr](mailto:contact@fondationbelem.fr) - [fondationbelem.fr](http://fondationbelem.fr)  
Fondation reconnue d'utilité publique, agréée par les Caisse d'Epargne  
APE 7112B - SIRET 32031696800011 - TVA intracommunautaire FR05 323 316 968



# Hivernage du Belem 2023 – 2024 à Toulon/ La Seyne-sur-Mer

Proposition – enjeux – opportunités pour les villes, le port, la métropole



*dossier mis à jour le 24 juillet 2023*





### La fondation alterne les hivernages du Belem

>> entre Nantes, son port d'attache  
>> et d'autres grands ports français

- Pour mener pleinement sa mission d'intérêt général
- Pour rendre accessible le navire à tous les français, à tous les publics
- Pour valoriser le Monument Historique
- Pour témoigner sur la vie à bord d'un grand voilier au 19<sup>ème</sup> siècle
- Pour transmettre les savoir-faire de la grande marine à voile

### Autres ports ayant accueilli l'hivernage du Belem

- Bordeaux 2016-2017
- Port-Vendres 2018-2019
- Cannes 2020-2021
- Le Havre 2021-2022
- Saint-Nazaire 2022-2023 (*travaux historique sur coque - carénage en cours*)



## 5. Calendrier de l'hivernage 2023-2024

### Hivernage = arrêt de la navigation

5 mois d'hiver à quai – 21 oct. 2023=> 31 mars 2024

- 2 périodes d'exploitation en début et fin d'hivernage => La Seyne-sur-Mer puis Toulon
- période de travaux à quai => La Seyne-sur-Mer
- période de carénage => Au vu des travaux effectués hiver 2022/2023, la Fondation Belem cherche à s'affranchir d'une cale sèche hiver 2023/2024

17-

1<sup>ère</sup> période d'exploitation : 21 octobre / 12 ou 19 novembre 2023 // La Seyne sur Mer / Cales et formes

- Belem armé : équipage au complet.
- Navire exploitable pour y organiser à bord
  - >> des visites publiques
  - >> des visites scolaires
  - >> des événements privés à quai ou en mer.

Période de travaux à quai : 13 ou 20 novembre/ 8 mars 2024 // La Seyne sur Mer / Cales et formes

- Belem désarmé : Ne restent plus à bord que 5 ou 6 marins en charge des travaux d'entretien (gréement, peinture ...)
- Navire non exploitable, hormis la possibilité d'y installer dans la mâture un pavoisement de Noël

2<sup>ème</sup> période d'exploitation : 9 mars 2024 / 31 mars 2024 // Toulon / quai de la Corse

- Belem armé : équipage au complet.
- Navire exploitable pour y organiser à bord
  - >> des visites publiques
  - >> des visites scolaires
  - >> des événements privés à quai ou en mer.

Navigation

Hivernage

Navigation

Navigation	Exploitation	Travaux à quai			Exploitation	Navigation
oct-23	nov. 23	déc. 23	janv. 24	fév. 24	mars-24	avr-24





# 15. Caractéristiques du trois-mâts Belem

## Trois-mâts barque construit en 1896

TJB : 507 UMS

LONGUEUR HORS TOUT: 58m (190.3 pieds),  
LARGEUR: 8,80m (28.9 pieds),  
TIRANT D'EAU MAXIMAL : 3,60m (11.8 pieds),

### GRÉEMENT ET ESPARS

Tirant d'air : 34m (111.5 pieds),  
Dépalage, déforte dérive due au fardage,  
Vergues: Dépassant de 2m (6.6 pieds) de chaque bord,  
Hauteur de la grand vergue au-dessus de l'eau : 12m (39.4 pieds).

### COQUE

Longueur de coque sans beaupré: 51m (167.3 pieds),  
Longueur à la flottaison: 48m (157.5 pieds),

### PROPULSION

Motorisé par 2 moteurs FIAT-IVECO de 220kw chacun,  
2 hélices : 4 pales, hélices supra divergentes à pas fixe,  
Faible couple de rotation en différenciation du à la faible distance séparant les hélices. Pas de propulseur d'étrave.  
Gouvernail: Angle maxi: 30° de chaque bord, Temps nécessaire de tout à droite à tout à gauche: 30".

### EQUIPEMENTS

Guindeau électro-hydraulique sur le gaillard, cabestan sur la plage arrière.  
Gyrocompas, Pas de pilote automatique,  
2 radars (dont 1 ARPA).

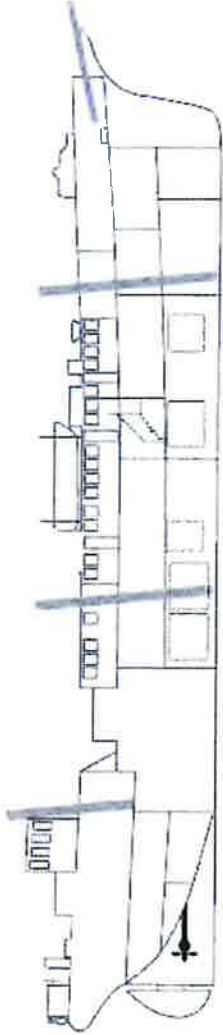
### PERFORMANCES

RPM	SPEED
1000	3.8 knts
1200	4.3
1400	6.6
1600	7.9
1880	8.5

PUISSANCE ÉLECTRIQUE À QUAI :  
380 V Triphasé 130A Mini.

Le raccordement sur le coffret situé sur le quai doit s'effectuer par un électricien qui connecte les câbles dénudés de la rallonge du bord.

PUISSANCE ÉLECTRIQUE À BORD :  
Deux fois 7 000 watts, 220 x 32 A



CAISSE  
D'ÉPARGNE

