

N° DP 25/315

## **DECISION DU PRESIDENT**

### **PORT DE STE-ELME - REGLEMENT DU SINISTRE DU BATEAU BAHIA DU FAIT DE LA RESPONSABILITE CIVILE DE LA METROPOLE**

#### **Le Président de la Métropole**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** le Code des Transports,

**VU** le décret n°2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** l'ordre de virement libératoire signé par NAVIMUT le 16 octobre 2024, agissant en qualité d'assureur dûment subrogé dans le sinistre de fin décembre 2023 relatif au bateau BAHIA appartenant à Monsieur BATAILLE, port de Saint-Elme, acceptant l'indemnité de 4 149.91 € par la Métropole Toulon Provence Méditerranée en règlement des dommages subis et de la franchise due,

**CONSIDERANT** que fin décembre 2023, un sinistre a eu lieu dans le Port de Saint-Elme concernant le bateau BAHIA appartenant à Monsieur BATAILLE,

**CONSIDERANT** que le bateau de Monsieur BATAILLE a été abîmé à la suite d'une rupture de la chaîne fille, ouvrage appartenant au port,

**CONSIDERANT** que la responsabilité du Port de Saint-Elme est ainsi engagée,

**CONSIDERANT** que la Métropole instruit les dossiers et indemnise directement les tiers, ou leurs assureurs, dans le cas où sa responsabilité est avérée, dûment établie et la hauteur des dommages vérifiés,

**CONSIDERANT** qu'il y a par conséquent lieu de régler la somme d'un montant de 4 149.91€ T.T.C à NAVIMUT, assureur de Monsieur BATAILLE dûment subrogé, sachant que le tiers renonce à former toute action amiable ou contentieuse relative au même différend à l'encontre de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**DE REGLER** la somme de 4 149.91 € T.T.C à NAVIMUT assureur de Monsieur BATAILLE dûment subrogé.

## **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que les crédits sont inscrits article N°6588, chapitre 65, opération 34000 du budget annexe des ports métropolitains.

La présente Décision sera

- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le **21 MAR. 2025**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée





2015 JAN 15

**MÉTROPOLE  
TOULON  
PROVENCE  
MÉDITERRANÉE**



*Direction Générale des Services*

Valérie PAECHT

Directeur Général des Services

*Direction Générale Adjointe des Services*

*DIRECTION FINANCES ET MOYENS*

Claude WEISSE

Affaire suivie par :

*Direction Affaires Juridiques*

*Service Juridique et Assurance*

**Beatrice MATEVSKI**

**Gestionnaire Assurances**

Tél : 04.94.93.83.71

[service-assurances@metropoletpm.fr](mailto:service-assurances@metropoletpm.fr)

**N/REF : RC AFF PORT 02-2024/DAJ/ SA/ CP/BM**

**OBJET:** Sinistre de décembre 2023 Bateau BAHIA – Monsieur BATAILLE PORT DE ST ELME rupture chaîne fille

**ORDRE DE VIREMENT EN REGLEMENT  
LIBERATOIRE DE L'INDEMNITE DU SINISTRE**

Nous, soussignés PAVIAUT agissant en qualité de :

- ~~- victime directe excluant tout intermédiaire (\*)~~
- assureur dûment subrogé dans les droits de la victime (\*)

(\*barrer la mention inutile)

Acceptons l'indemnité de **4149.91€ TTC** ( QUATRE MILLE CENT QUARANTE NEUF EUROS ET 91 CENTS T.T.C) pour solde de tout compte sans réserve des conséquences du sinistre cité en objet et renonçons à toute action amiable ou contentieuse relative au même différend. Nous donnons accord à la Trésorerie Municipale de Toulon pour virer les fonds, d'ordre et pour compte de la Métropole Toulon Provence Méditerranée, au compte sur RIB joint à la présente.

Fait à Levallois Le 16/10/2014

Nom, Signature et cachet

  
**NAVIMUT**  
**GESTION SINISTRES PLAISANCE**  
86 rue Anatole France  
92300 LEVALLOIS-PERRET  
tel 01 53 04 21 00

Mention manuscrite « pour solde de tout compte »

**MÉTROPOLE  
TOULON  
PROVENCE  
MÉDITERRANÉE**  
  
[www.metropolaTPM.fr](http://www.metropolaTPM.fr)

**Béatrice MATEVSKI**  
**Assistante Juridique - Gestionnaire Assurances**  
Direction Générale Adjointe des Finances et Moyens  
Direction des Affaires Juridiques - Service Assurances

Hôtel de la Métropole  
107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536  
83041 Toulon Cedex 9  
Tél : 04.94.93.83.71 - Poste :18371

**Expert VeriTech**

**Cédric DUSSERRE**  
*Expert Certifié EEA Plaisance*  
*Recommandé par le CESAM*

Tél. : 06 49 49 57 87  
cedric.dusserre@veritech.fr

Réf. dossier :  
240313278

**Requérant**

**NAVIMUT**

**Madame Sophie TISON**  
sophie.tison@navimut.fr

Réf. dossier :  
P2302706

**Compagnie**

**MATMUT**

Police : 960001005435

Réf. dossier : /

**Assuré**

**Monsieur René BATAILLE**  
129 Chemin de l'Aiguillère  
83190 OLLIOULES

Navire : "BAHIA"  
Immatriculation : TL F13494

**Tiers**

**Métropole Toulon Provence Méditerranée (MTPM)**

Hôtel de la Métropole  
107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536  
83041 TOULON Cedex 09

Qualité: Gestionnaire du Port SAINT-ELME

Assureur/intermédiaire : /

Police : /

Réf. dossier : /

**Chronologie du dossier**

Type/date/lieu du sinistre :	✓ Heurts suite à rupture de mouillage portuaire au cours du mois de décembre 2023 au Port de SAINT-ELME de LA SEYNE-SUR-MER
Date de la requête d'expertise :	✓ 14/03/2024
Date/lieu de l'expertise n° 1 :	✓ 23/04/2024 à SIX-FOURS-LES-PLAGES
Date/lieu de l'expertise n° 2 :	✓ 03/06/2024 à SIX-FOURS-LES-PLAGES

---

## Table des matières interactive

---

<b>1.</b>	<b>Identification du Navire Assuré "BAHIA"</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Circonstances du Sinistre</b>	<b>4</b>
2.1.	Déclarations de l'assuré	4
2.2.	Déclarations collectées auprès de la Capitainerie du Port SAINT-ELME	4
2.3.	Commentaires de l'expert	4
<b>3.</b>	<b>Opérations d'Expertise</b>	<b>5</b>
3.1.	Date et lieu de la réunion d'expertise n° 1	5
3.2.	Personnes présentes	5
3.3.	Date et lieu de la réunion d'expertise n° 2	6
3.4.	Convocations transmises	6
3.5.	Personnes présentes	6
3.6.	Constat des dommages	6
<b>4.</b>	<b>Chiffrage des Dommages</b>	<b>11</b>
4.1.	Éléments de chiffrage communiqués et commentaires de l'expert	11
4.2.	Chiffrage détaillé	12
<b>5.</b>	<b>Cause des dommages</b>	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>Conclusion</b>	<b>13</b>



## 1. Identification du Navire Assuré "BAHIA"

- ✓ Certificat d'enregistrement d'un navire de plaisance à usage personnel et à usage de formation délivré le 29/09/2022, valide jusqu'au 29/09/2032 (Cf. Annexe 1).
- ✓ Cette unité est la propriété de Monsieur René BATAILLE.
- ✓ Il est à noter que le numéro de série relevé sur le moteur est 25003F-410048 et non 63P1099777 comme indiqué dans votre ordre de mission.

### Identification de la coque

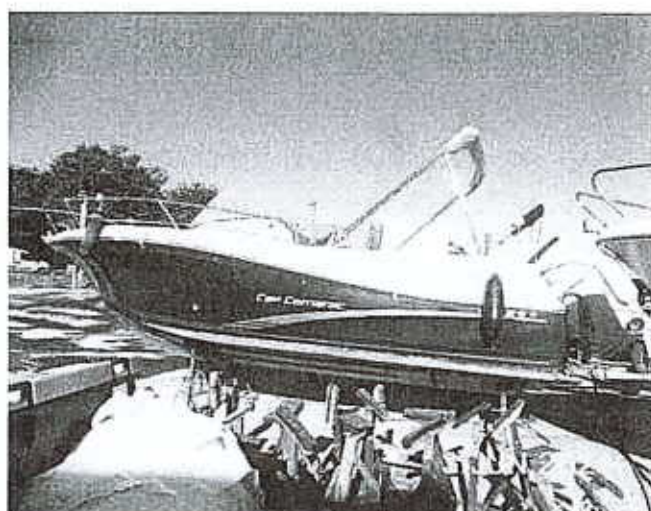
Type : Coque ouverte  
Constructeur : JEANNEAU / SPBI  
Modèle : CAP CAMARAT 7.5 WA  
Matériaux : Polyester stratifié  
  
Année de construction : 2014  
Catégorie de conception : C  
Numéro de série : UF487  
(vérifié sur la coque)  
Longueur HT : 6,95 m  
Maître bau : 2,54 m

### Identification du moteur

Moteur : Hors-bord  
Constructeur : SUZUKI  
Modèle : DF250  
Année de construction : 2013 (mise en service 2014)  
Numéro de série : 25003F-410048  
(vérifié sur le moteur)  
Puissance en Cv : 250 Cv  
  
Heures relevées sur l'horamètre du bord : 240 h  
Carburant : Essence



Expertise du 23/04/2024



Expertise du 03/06/2024

## 2. Circonstances du Sinistre

### 2.1. Déclarations de l'assuré

- Selon un formulaire de constat aimable de sinistre plaisance, uniquement rempli par Monsieur René BATAILLE (Cf. Annexe 2) :
  - « 15/12/2023
  - Port SAINT-ELME
  - Coque sous-marine, arrière droit, turbine + moteur
  - Suite au mouillage, l'arrière du bateau abimé + accumulation des algues depuis décembre 2023 qui ont abimé la coque, la sous-marine + mécanisme turbine. »
- Selon une correspondance datée du 12/03/2024 transmise par Monsieur René BATAILLE au Gestionnaire du Port SAINT-ELME (Cf. Annexe 3) :

*« Je viens par la présente vous demander un dégrèvement de 50 % pour le règlement de ma place au Port de SAINT-ELME. En effet, au vu de l'état du port qui est impraticable ! Ne pouvant me servir de mon bateau depuis un certain temps sans penser aux dommages que cela va occasionner pour mon bateau. Coque et moteur ! »*

### 2.2. Déclarations collectées auprès de la Capitainerie du Port SAINT-ELME

Malgré nos demandes, aucune attestation ou main courante du port relative à cet événement n'a pu nous être communiquée (Cf. Annexe 4).

### 2.3. Commentaires de l'expert

De l'ensemble des éléments et déclarations collectés, il ressort les faits suivants :

- Depuis son acquisition en 2022 par Monsieur BATAILLE, le "BAHIA" est amarré sur deux mouillages portuaires (avant et arrière) au sein du petit Port SAINT-ELME de LA SEYNE-SUR-MER (Cf. Contrat de stationnement annexé 6).

Au cours du mois de décembre 2023 (date précise non communiquée), le mouillage portuaire arrière du "BAHIA" a rompu lors d'une forte dégradation des conditions météorologiques ; ne revêtant néanmoins pas de caractère exceptionnel.

Plus maintenu par sa poupe, et sous l'effet des importants mouvements de mer subis dans le port, le "BAHIA" a alors heurté les navires amarrés sur mouillages portuaires positionnés sur son bâbord et son tribord. La Capitainerie du Port SAINT-ELME étant fermée lors de l'évènement, le gestionnaire du port a fait appel à la Capitainerie du Port du BRUSC, dont l'intervention des agents portuaires a été effectuée rapidement et a permis une mise en sécurité du "BAHIA".

Suite à échanges avec les divers intervenants, puis le Maître du Port SAINT-ELME, Monsieur Quentin DE BRUYCKERE, il apparaît que cette rupture de mouillage est consécutive au bris de la manille reliant la chaîne-mère portuaire à la chaîne-fille constituant le mouillage de poupe du "BAHIA", du fait de son usure propre.

Cette manille fait partie intégrante de l'ouvrage portuaire.

Puis, au cours du mois de mars 2024, un agglomérat de posidonies et de sable a envahi le Port SAINT-ELME, à l'instar du précédent sinistre subi par Monsieur BATAILLE (ancien navire : "THEA II") au cours de la période du 1<sup>er</sup>/12/2019 au 29/05/2020 (V/Réf. P2000367 & N/Réf. 200506524).

Cet évènement, objet de la déclaration de sinistre précitée de Monsieur BATAILLE, n'a néanmoins pas généré de dommage après expertise du "BAHIA" réalisée le 23/04/2024.

### 3. Opérations d'Expertise

#### 3.1. Date et lieu de la réunion d'expertise n° 1

Suite à échanges, selon les disponibilités de Monsieur René BATAILLE et du chantier, une réunion d'expertise s'est tenue le **23/04/2024** au sein du chantier naval des PLAYES situé à SIX-FOURS-LES-PLAGES (Cf. Annexes 7 à 9).

Cette réunion d'expertise s'est tenue unilatéralement, compte tenu de l'absence de toute information de rupture des ouvrages portuaires. Au cours de cette réunion d'expertise, et suivant la nature des avaries présentée, il nous a été indiqué que le "BAHIA" avait subi au cours du mois de décembre 2023 la rupture de son mouillage portuaire de poupe.

L'élément ayant rompu, à savoir la manille de liaison chaîne-mère / chaîne-fille, étant exclusivement à la charge du gestionnaire du port, une nouvelle réunion d'expertise, à laquelle le gestionnaire du port a été convoqué – mis en cause, a été organisée ; conformément à vos instructions.

#### 3.2. Personnes présentes

- ✓ Monsieur René BATAILLE, Propriétaire du "BAHIA",
- ✓ Madame Emilie PALOT, Cogérante du chantier naval des PLAYES,
- ✓ Le signataire.

### **3.3. Date et lieu de la réunion d'expertise n° 2**

Le **03/06/2024** au sein du chantier naval des PLAYES situé à SIX-FOURS-LES-PLAGES (Cf. Annexe 10).

### **3.4. Convocations transmises**

LRAR + courriels transmis par nos soins le 30/04/2024 à la Capitainerie du Port SAINT-ELME ainsi qu'au gestionnaire du port, la Métropole Toulon Provence Méditerranée (Cf. Annexes 11 à 17).

### **3.5. Personnes présentes**

- ✓ Monsieur René BATAILLE, Propriétaire du "BAHIA",
- ✓ Monsieur Quentin DE BRUYCKERE, Maître du Port de SAINT-ELME,
- ✓ Madame Emilie PALOT, Cogérante du chantier naval des PLAYES,
- ✓ Monsieur Nicolas BOLDAINI, Cogérant du chantier naval des PLAYES,
- ✓ Le signataire.

Tant le port que le gestionnaire et leurs assureurs n'étaient pas représentés par un expert.

Au cours des échanges tenus lors de cette réunion d'expertise, le Maître de port nous a confirmé les faits précités, à savoir la rupture de la manille de liaison chaîne-mère / chaîne-fille constituant le mouillage portuaire arrière du "BAHIA" ; cause des impacts et rayures subis par sa coque.

### **3.6. Constat des dommages**

De l'ensemble des constats effectués sur le "BAHIA", stationné sur bers, il est ressorti les constats suivants :

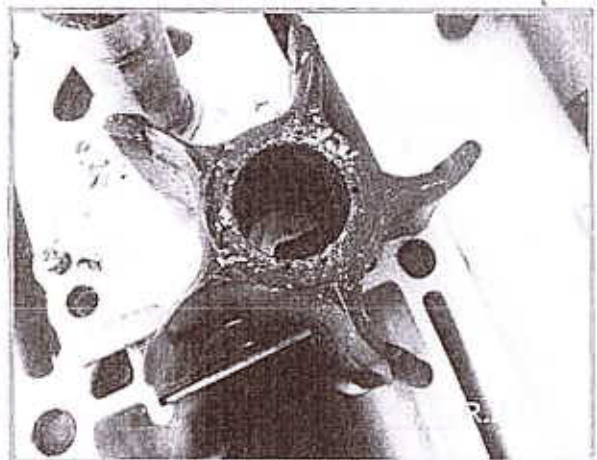
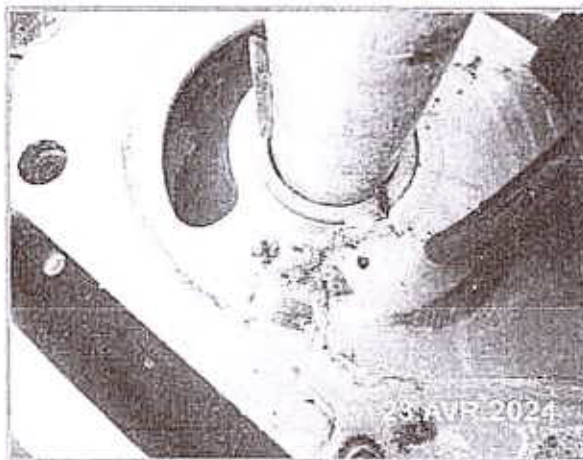
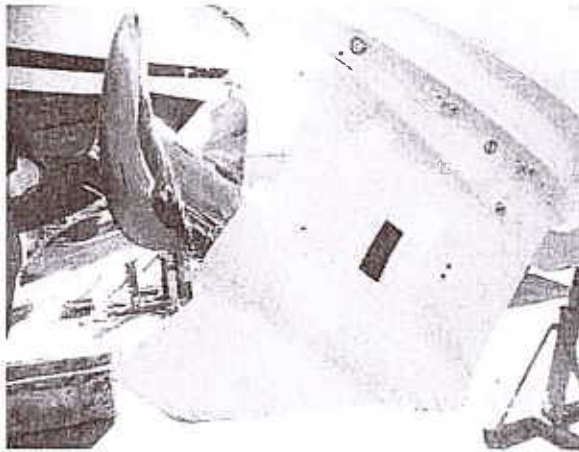
- ✓ Moteur ne présentant extérieurement aucun dommage lié aux amas d'algues en décomposition envahissant le Port SAINT-ELME tel que déploré initialement.
- ✓ Dépose du pied d'embase ne révélant aucun dommage, notamment au niveau de la pompe eau de mer, lié aux amas d'algues en décomposition envahissant le Port SAINT-ELME tel que déploré initialement.
- ✓ Carène ne présentant aucun dommage lié aux amas d'algues en décomposition envahissant le Port SAINT-ELME tel que déploré initialement.
- ✓ Coque et superstructures ne présentant aucun dommage lié aux amas d'algues en décomposition envahissant le Port SAINT-ELME tel que déploré initialement.
- ✓ A 90 cm du nez d'étrave, bordé bâbord rayé de manière éparse sur 130 cml.

- ✓ A 300 cm du nez d'étrave, bordé bâbord impacté, à 50 cm de la flottaison, sur 10 cm x 10 cm ; avec faïençages périphériques.

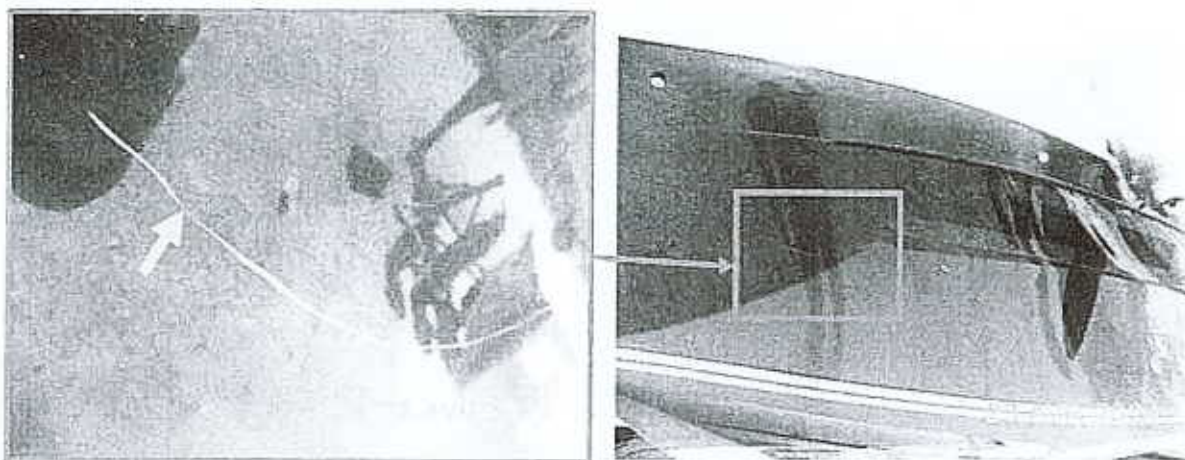
Le sondage dynamique de cette zone de bordé n'a pas révélé de délaminage apparent.

- ✓ A partir de 140 cm du tableau arrière, bordé bâbord rayé de manière éparse, avec déchirure partielle des décorations autocollantes.
- ✓ Gelcoat du bordé bâbord, sur le tiers arrière, d'aspect ternis ; sans lien avec les deux évènements déclarés.
- ✓ Bordé tribord rayé de manière éparse sur 120 cm à partir du nez d'étrave.
- ✓ Hublot fixe de bordé tribord rayé, sans lien avec les deux évènements déclarés.
- ✓ Pavois tribord, en extrémité arrière, impacté avec stratification polyester à jour.

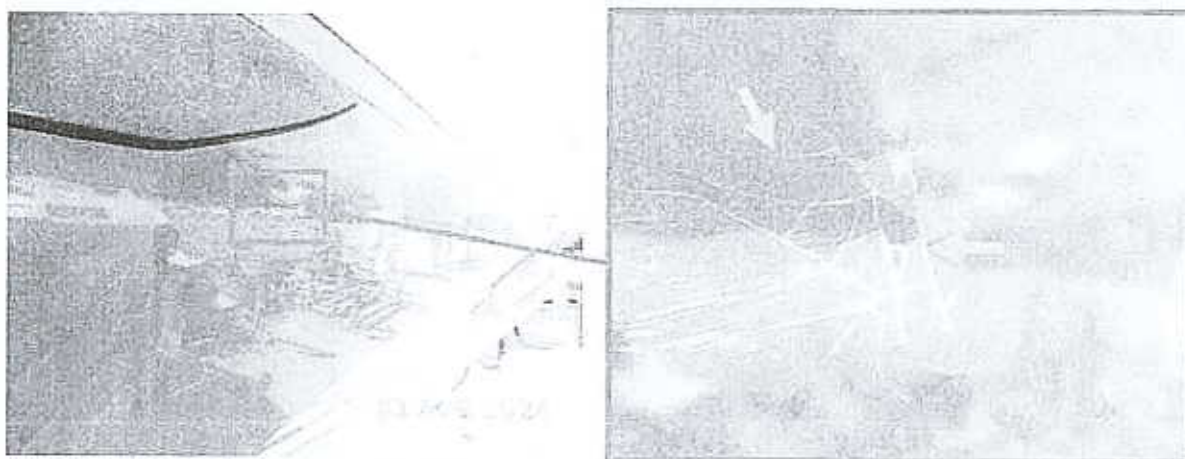




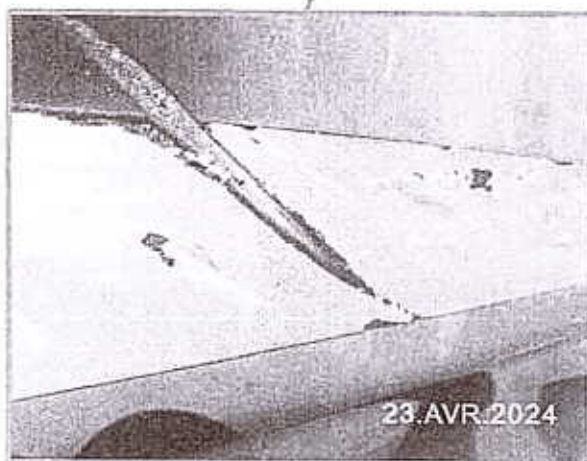
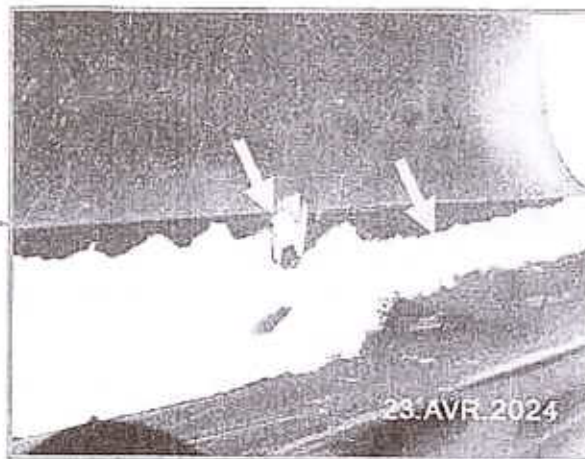
Absence de dommage constatée sur le pied d'embase, et plus particulièrement son circuit de refroidissement eau de mer, en lien avec les événements déclarés



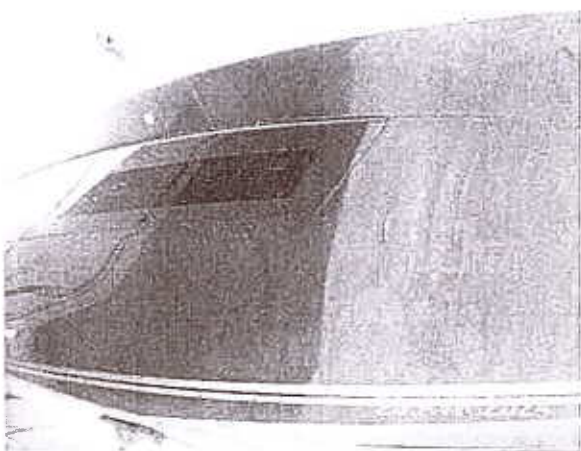
Bordé bâbord rayé, à 90 cm du nez d'étrave



Bordé bâbord impacté à 300 cm du nez d'étrave, avec faïencages périphériques



Bordé bâbord, sur l'arrière, présentant un éclat de gelcoat et ses décorations autocollantes déchirées



Bordé tribord, à 120 cm du nez d'étrave, rayé



## 4. Chiffrage des Dommages

### 4.1. Éléments de chiffrage communiqués et commentaires de l'expert

Les éléments de chiffrage suivants ont été collectés :

- 1.** Devis établi par le chantier naval des PLAYES, daté du 23/04/2024 et d'un montant de **4 749,65 € TTC** ; portant sur les travaux de remise en état du "BAHIA" et frais connexes (Cf. Annexe 18).

- Après vérifications, il apparaît que les postes devisés liés à la maintenance de la carène et du trim ne sont pas techniquement justifiés au titre de l'évènement. Ces postes ont de ce fait été écartés de notre chiffrage.

Aussi, les manutentions et transport routier du navire jusqu'au site du chantier naval des PLAYES profitant également à la maintenance annuelle du navire, les frais y afférents ont été intégrés au compte évènement à hauteur de 50 % pour part d'entretien.

Pour la bonne tenue de ce dossier, un devis actualisé conformément à nos échanges avec le chantier naval des PLAYES, relatif aux postes liés à la maintenance de la coque et du trim, a été sollicité.

- 2.** Devis actualisé établi par le chantier naval des PLAYES, daté du 23/04/2024 et d'un montant de **4 290,31 € TTC** ; portant sur les travaux de remise en état du "BAHIA" et frais connexes (Cf. Annexe 19).

- Après vérifications, ce devis a été actualisé conformément aux observations précitées, et est techniquement justifié.

Il est à noter que, après vérifications auprès du chantier naval des PLAYES, aucun frais de stationnement du "BAHIA" sur leur site ne sera facturé compte tenu des travaux de réparations réalisés par leurs services sur le navire.

Les abattements pour différence du vieux au neuf retenus sont considérés en rapport avec l'âge et l'état constaté de chaque élément.

Le propriétaire du navire "BAHIA" étant un particulier, non assujetti à la TVA, le compte évènement est établi Toutes Taxes Comprises.

## 4.2. Chiffrage détaillé

DESIGNATION	Annexe élément de chiffrage (devis...)	Unité	Prix unitaire	Montant à neuf au titre de l'évènement	Abattement proposé pour différence du vieux au neuf	Montant après abattement, au titre de l'évènement
<b>I - Main-d'œuvre</b>						
A/ Reprises localisées de gelcoat bleu et blanc	19	14,0	80,00 €	1 120,00 €		1 120,00 €
B/ Réparations composite finition gelcoat arrière tribord	19	4,0	80,00 €	320,00 €		320,00 €
C/ Réparations composite finition gelcoat maître bau bâbord	19	6,0	80,00 €	480,00 €		480,00 €
D/ Remplacement décorations autocollantes	19	3,0	65,00 €	195,00 €		195,00 €
<b>Sous-total I HT</b>				<b>2 115,00 €</b>		<b>2 115,00 €</b>
<b>II - Fournitures</b>						
A/ Gelcoat spatulable blanc avec catalyseur	19	1,0	102,68 €	102,68 €		102,68 €
B/ Gelcoat pistolable blanc avec diluant Styène	19	1,0	137,24 €	137,24 €		137,24 €
C/ Gelcoat bleu spatulable avec catalyseur	19	1,0	102,68 €	102,68 €		102,68 €
D/ Gelcoat pistolable bleu avec diluant Styène	19	1,0	411,72 €	411,72 €		411,72 €
E/ Liserés autocollants	19	2,0	30,67 €	61,34 €	40%	36,80 €
F/ Bande autocollante de décoration d'origine bâbord	19	1,0	260,60 €	260,60 €	40%	156,36 €
G/ Petites fournitures et ingrédients divers	19	1,0	150,00 €	150,00 €		150,00 €
<b>Sous-total II HT</b>				<b>1 226,26 €</b>		<b>1 097,48 €</b>
<b>III - Frais connexes</b>						
A/ Transport routier port - chantier à hauteur de 50 % pour part d'entretien	19	0,5	80,00 €	40,00 €		40,00 €
B/ Calage sur bers à hauteur de 50 % pour part d'entretien	19	0,5	37,00 €	18,50 €		18,50 €
C/ Calage sur remorque à hauteur de 50 % pour part d'entretien	19	0,5	37,00 €	18,50 €		18,50 €
D/ Transport routier chantier - port à hauteur de 50 % pour part d'entretien	19	0,5	80,00 €	40,00 €		40,00 €
<b>Sous-total III HT</b>				<b>117,00 €</b>		<b>117,00 €</b>
<b>TOTAL HT</b>				<b>3 458,26 €</b>		<b>3 329,48 €</b>
<b>TVA (20 %)</b>				<b>691,65 €</b>		<b>665,90 €</b>
<b>TOTAL TTC / COMPTE EVENEMENT</b>				<b>4 149,91 €</b>		<b>3 995,38 €</b>

*Ce chiffrage est établi sous toutes réserves des clauses et conditions de la police d'assurance.*

## 5. Cause des dommages

➤ Heurts du "BAHIA" contre ses navires voisins consécutifs à la rupture de son mouillage portuaire de poupe au cours de conditions météorologiques fortement dégradées, ne revêtant néanmoins pas de caractère exceptionnel.

Plus précisément, cette libération de mouillage de poupe est consécutive à la rupture de la manille reliant la chaîne-fille du mouillage du "BAHIA" à la chaîne-mère portuaire, par usure propre.

Cette manille fait partie intégrante des ouvrages portuaires, demeurant à la charge exclusive du gestionnaire du port, la Métropole Toulon Provence Méditerranée.

## 6. Conclusion

Suivant les opérations d'expertise précitées, et bien qu'aucun expert ne représentait tant le port que leurs assureurs malgré leur convocation à expertise – mise en cause transmise selon les formes usuelles, nous laisserons le soin à vos services de statuer sur la suite à donner à cette affaire.

Pour mémoire, suivant le chiffrage détaillé ci-avant, le montant des dommages s'élève à :

**Montant à neuf :**

**4 149,91 € TTC**

**Montant après abattements :**

**3 995,38 € TTC**

A toutes fins utiles, les coordonnées des parties sont :

➤ **Métropole Toulon Provence Méditerranée (MTPM)**  
Hôtel de la Métropole  
107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536  
83041 TOULON Cedex 09

*Le présent rapport, exclusivement destiné à l'information du gestionnaire d'assurance dans le cadre du dossier sinistre faisant l'objet de notre mission, est délivré sous toutes réserves des clauses et conditions de la police d'assurance ainsi que des droits respectifs des parties.*

*Notre mission ne comprenant aucune surveillance des travaux de remise en état, la responsabilité du signataire ne peut être subrogée à celle des réparateurs ayant procédé aux réparations.*

Toulon, le 11 juin 2024

**Cédric DUSSERRE**  
Certifié EEA Plaisance  
Recommandé par le CESAM



