

**N° DP 24/170**

## **DECISION DU PRESIDENT**

### **ATTRIBUTION DE SUBVENTION POUR L'ANNEE 2024 A L'ASSOCIATION "RIVIERA YACHTING NETWORK" D'UN MONTANT DE 20 000 EUROS - PROGRAMME D'ACTIONS**

#### **Le Président de la Métropole**

**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**VU** le décret n° 2017-1758 en date du 26 décembre 2017 portant création de la Métropole Toulon Provence Méditerranée,

**VU** la délibération n° 23/05/078 du 4 mai 2023 portant délégations au Président et au Bureau,

**VU** l'avis de la Commission Attractivité Economique et Développement Numérique du jeudi 1<sup>er</sup> février 2024,

**CONSIDERANT** la demande de subvention de l'Association « RIVIERA YACHTING NETWORK » de 20 000 euros sur un budget total de 211 750 euros pour la réalisation de son programme d'actions 2024,

**CONSIDERANT** que l'association « RIVIERA YACHTING NETWORK » a pour mission la mise en œuvre d'actions collectives pour le soutien et l'accompagnement du développement des entreprises de la filière de la grande plaisance de la Région Sud,

**CONSIDERANT** que le littoral méditerranéen est la première zone de navigation au monde pour la grande plaisance et que ces filières représentent de véritables enjeux pour le territoire de TOULON PROVENCE MEDITERRANEE en termes de développement économique, d'emplois et d'attractivité du territoire,

**CONSIDERANT** que les axes du programme de « RIVIERA YACHTING NETWORK », pour la gouvernance et l'animation de la filière pour l'année 2024 :

- L'innovation : un levier pour renforcer l'attractivité et la compétitivité,
- Promouvoir la filière régionale à l'international afin de renforcer l'offre globale : RYN participera aux salons professionnels internationaux,
- Harmonisation réglementaire européenne : RYN souhaite s'impliquer dans les prises de décisions des pouvoirs publics ainsi que renforcer et étendre son réseau avec les différents acteurs du maritime dans le but de collaborer pour la transition énergétique,
- Emploi et formation : le cluster s'engage à promouvoir et défendre les formations spécifiques et innovantes mises en adéquation avec les besoins des entreprises,
- Communication, cohésion / business,

**CONSIDERANT** que la convention ci-annexée,

## **D E C I D E**

### **ARTICLE 1**

**DE SIGNER** la convention ci-annexée, avec l'association « RIVIERA YACHTING NETWORK » en vue de l'attribution d'une subvention de 20 000 euros (vingt mille euros), soit 9,44 % maximum du coût total de son programme d'actions réalisées, hors contribution ou bénévolat en 2024.

## **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que le montant sera revu en fonction des dépenses effectivement réalisées selon les modalités de calcul prévues à l'article 5 de la convention sans dépasser le montant maximum ci-dessus attribué.

## **ARTICLE 2**

**DE DIRE** que les crédits sont inscrits au Budget Principal de l'exercice 2024, opération : 155 - article 65748.

La présente Décision sera

- transmise à Monsieur le Préfet
- reproduite sur le Registre ouvert à cet effet
- affiché sur les panneaux destinés à cet effet
- communiquée sous forme de donner acte du Conseil Métropolitain lors de sa prochaine séance

Fait à Toulon, le **28 FEV. 2024**

Jean-Pierre GIRAN

Président de la Métropole  
Toulon Provence Méditerranée



10 FEB 1954

## CONVENTION DE SUBVENTIONNEMENT POUR L'ANNEE 2024

### ASSOCIATION DRIVIERA YACHTING NETWORK PROGRAMME D'ACTIONS

Entre

**La Métropole Toulon Provence Méditerranée**, sise 107 boulevard Henri Fabre à TOULON, représentée par son Président, Monsieur **Jean-Pierre GIRAN**, agissant en vertu de la Décision DP N° / , ci-après désignée TOULON PROVENCE MEDITERRANEE,

D'une part,

Et

L'Association **RIVIERA YACHTING NETWORK** –sise C/o IPFM 68 allée des Forges à La Seyne-sur-mer – représentée par son Président Monsieur **Laurent FALAIZE**, et dénommée dans qui suit par R.Y.N,

D'autre part,

Convienent ce qui suit :

#### **Article 1<sup>er</sup> – Exposé des motifs**

L'association **RIVIERA YACHTING NETWORK (R.Y.N)**, représentée par son Président Monsieur Laurent FALAIZE et domiciliée sur la commune de La Seyne Sur Mer, a pour mission la mise en œuvre d'actions collectives pour le soutien et l'accompagnement du développement des entreprises de la filière de la Grande Plaisance de la région Sud Provence Alpes Côtes d'Azur.

Depuis 20 ans, le cluster et sa gouvernance sont au service du développement de la filière yachting en Région Sud devenue un épicode majeure de l'accueil de yachts en période estivale et hivernale, pour ce qui concerne le refit, la réparation maintenance et les services aux yachts qui sont au cœur des métiers et des entreprises qui composent le cluster.

**Le nombre d'adhérents de RIVIERA YACHTING NETWORK se situe aujourd'hui aux alentours de 110 entreprises dont la moitié est installée sur le territoire de TPM avec des chantiers et des sous-traitants de tout premier plan.**

L'objectif de R.Y.N est de représenter le réseau d'entreprises, de fédérer les acteurs clés du yachting sur notre territoire avec une volonté d'amélioration collective. Son action vise à travailler pour la compétitivité de l'offre globale yachting, son attractivité et celle du territoire dans le respect de la biodiversité et des questions environnementales (à fortiori avec un bassin de navigation de notoriété mondiale).

Dans ce contexte, l'ambition de Riviera Yachting pour l'année 2024 sera de mettre en œuvre des actions qui s'articuleront autour des axes suivants en matière d'animation des filières stratégiques.

## **Article 2 – Programme d'actions 2024 de RIVIERA YACHTING NETWORK**

### **AXE 1 : INNOVATION : RENFORCER LA COMPETITIVITE**

Les contraintes environnementales, les limitations d'émission de gaz à effet de serre, les contraintes de remise aux normes en vigueur des bateaux anciens poussent les acteurs de la filière régionale du yachting sur le refit et la réparation maintenance à être proactifs en matière d'innovation afin d'être compétitifs et attractifs. L'innovation devient donc de plus en plus un axe de différenciation important dans lequel la filière doit s'investir en cherchant à déterminer quelles peuvent être ses innovations dans la chaîne d'entretien d'un yacht voire de refit global.

La méthode proposée par R.Y.N s'articulera autour des actions suivantes :

- Mener une approche environnementale du yacht sur son fonctionnement et sa consommation énergétique qui permettra de faire la photographie environnementale d'un yacht et de dresser la liste des points d'amélioration et d'innovation possibles à envisager pour conforter l'offre des entreprises de refit.
- Suivre les innovations technologiques notamment les réflexions autour de l'hydrogène pour répondre aux contraintes fortes de pollution des moteurs notamment en termes d'émission de CO2 d'ici à horizon 2030, et pour la mise en place de solutions qui permettent de décarboner le fonctionnement d'un yacht sans devoir complètement transformer sa motorisation.
- Concrétiser les mises en relation du management du bateau français de la coupe de l'America « Orient Express » afin que le territoire régional puisse être désignée comme port d'attache.
- Participer au Salon de l'hydrogène HYPORTS qui se déroulera les **27 et 28 mars 2024 dans l'enceinte du Palais Neptune à TOULON**. Le cluster disposera d'un stand et agrégera quelques entreprises intéressées par le sujet comme il l'avait fait lors des éditions précédentes.
- Bouées écologiques et appel à projets : Intervenir pour protéger l'environnement par l'installation de bouées écologiques pour trouver un point d'équilibre entre la préservation de l'environnement marin et le développement économique des activités du yachting auprès des acteurs privés et/ou publics concernés étant ici précisé qu'un schéma global d'installation de bouées écologiques a été validé par l'ancienne Ministre de la Mer et que 15 bouées ont été installées dans ce cadre. En 2024, Riviera Yachting Network devrait travailler sur l'implantation de mouillages dans le cadre d'une Zone de Mouillage et d'Equipements Légers (ZMEL) de plus d'une centaine de bouée sur le pourtour de l'île de Porquerolles.

Livrables envisagées : Une fiche technique de l'impact de yacht sur l'environnement, perspectives de réflexion, compte rendu de réunion sur hydrogène, photo du salon, état d'avancement de l'avancement et de l'implantation des mouillages.

## **AXE 2 : INTERNATIONAL : Promouvoir l'offre globale**

Il s'agira de faire connaître la diversité et la qualité de l'offre régionale à la filière yachting internationale mais aussi aux professionnels et institutionnels au niveau national, ainsi de promouvoir les adhérents du cluster et d'en attirer de nouveaux pour valoriser la diversité de l'offre globale yachting régionale.

Pour promouvoir les savoir-faire que portent l'ensemble des entreprises membres de Riviera Yachting Network et la filière régionale, R.Y.N sera présent sur les salons spécifiques comme exposant -voire parfois comme visiteur- en ciblant les capitaines, les armateurs, les sociétés de management, les constructeurs.

### **Participation aux salons professionnels internationaux :**

- Euromaritime, Marseille du 30 janvier au 1<sup>er</sup> février 2024
- Yacht Aftersales & Refit Experience (YARE) Viareggio, 13 au 15 mars 2024
- MYBA Charter Show, Gênes du 22 au 25 avril 2024
- Cannes Yachting Festival du 10 au 15 septembre 2024
- Monaco Yacht Show (stand mutualisé) du 25 septembre au 28 septembre 2024
- Fort Lauderdale Boat Show (FLIBS) fin octobre 2024
- METSTRADE, Amsterdam, novembre 2024.

Livrables envisagées : Liste des salons réalisés et des entreprises participantes par salon, enquêtes de satisfaction à l'issue de chaque salon, photos.

## **AXE 3 : EUROPE : Harmonisation réglementaire**

Relations institutionnelles : R.Y.N s'impliquera, en amont, dans les prises de décisions des pouvoirs publics en matière réglementaire de la filière et de l'industrie du yachting en France et à fortiori en Région Sud.

Etat/Région/Europe/France clusters/Clusters Italien et espagnol : Les relations avec les clusters NAVIGO (Italie) et Balearic Marine Cluster (Espagne) seront poursuivies et les relations professionnelles et interclusters au niveau régional seront renforcées. Le 8 février 2024, un colloque sur l'économie du yachting professionnel aura lieu et sera l'occasion de signer entre les 4 clusters (NAVIGO / BALEARIC / Yacht Club MONACO / RIVIERA) un protocole d'entente sur la manière de collaborer de façon transversale.

Riviera Yachting Network assistera aux Assises de l'Economie de la Mer de 2024 afin de rencontrer les acteurs du maritime dans toute son étendue et de démontrer que le yachting est partie prenante concernant l'Economie maritime.

Par ailleurs, sur le volet innovation comme l'hydrogène, R.Y.N se rapprochera d'interlocuteurs dédiés tels que le Pôle Mer ou Capénergies ou encore le cluster Maritime Français pour faire valoir et porter le cas échéant les projets de ses membres dans le cadre de l'institut MEET 2050 dont une antenne pourrait s'établir à Marseille qui formerait un lieu de collaborations pour la transition énergétique maritime.

Livrable envisagé : Compte-rendu synthétique.

#### **AXE 4 : EMPLOI – FORMATION**

L'emploi/la formation permettent de structurer une offre compétitive et d'accompagner le développement de la filière ; La formation est un avantage concurrentiel. Riviera Yachting Network souhaite promouvoir et défendre des formations spécifiques et innovantes mises en adéquation avec les besoins des entreprises.

En 2021 le Campus 4MED a été constitué sous forme de consortium, Riviera Yachting Network en est devenu le partenaire. Le 13 septembre 2021 le site totem a été inauguré au sein du CFA de La Seyne-sur-Mer.

La mise en cohérence des besoins en formations des entreprises est une nécessité absolue et correspond à une attente forte des entreprises.

En 2023 le cursus « soudure training » a été renforcé afin de répondre aux attentes d'un certain nombre de secteurs. De plus, le cluster a permis la mise en contact du Campus des métiers de la mer avec des associations et des professionnels ad hoc pour imaginer les contours d'une formation Personnel Naviguant Polyvalent, profitant notamment de l'expérience de l'école hôtelière Anne-Sophie PIC située à TOULON. En 2024, Riviera Yachting Network travaillera sur la mise à disposition de plan 3D de yachts pour permettre la réalisation d'un outil pédagogique de simulation au bénéfice du public et des étudiants.

La question de la formation Chef de bord sera abordée à travers le campus et avec l'Université de Toulon mais aussi avec les clusters italien et espagnol.

Livrables envisagés : Compte-rendu des réunions de travail et perspectives.

#### **AXE 5 : AUTRES ACTIONS : COMMUNICATION, COHESION/BUSINESS**

En 2023, R.Y.N a accompagné de manière spécifique les entreprises membres dans leur relation avec :

- les autorités dans le cadre du paiement de l'ancien DAFN aux affaires maritimes,
- l'organisateur de Cannes Yachting Festival pour un obtenir un stand permettant d'exposer un bateau moteur en 1<sup>ère</sup> mondiale.

En 2024, en matière de communication, RYN réalisera :

- Support d'accueil des équipages.
- Annuaire des membres en ligne.
- Newsletters et revues de presse.



-Convivialité et business :

Les événements business seront entièrement financés par le cluster sur ses fonds propres et donc sans aucune contribution publique.

Les divers rendez-vous, moments d'échanges, mis en place par le cluster seront réorganisés en 2024 une fois par trimestre pour permettre aux adhérents de se retrouver et d'échanger sur le business dans un cadre convivial qui leur convient.

### Article 3 – BUDGET PREVISIONNEL 2024

DEPENSES TTC		RECETTES TTC	
Gouvernance		Subventions	
Salaire et charges	42 750	Région Sud	59 900
Loyers	4 500	Métropole TPM	20 000
Frais de mission/déplacement	8 300		
Autres charges	18 000		
Ingénierie			
Valorisation temps homme	14 100		
<b>Sous total Gouvernance</b>	<b>87 650</b>	<b>Sous total Public</b>	<b>79 900</b>
Animation de l'écosystème		Privées	
Salaires et charges	50 000	Cotisations/autres privé	92 000
Axe 1 Innovation – compétitivité	3 400	Ventes et prestations	19 250
Axe 2 International – Promotion de la filière	53 140	Valorisation temps homme	20 600
Axe 3 Europe – Harmonisation réglementaire	4 060		
Axe 4 Emploi - Formation	2 000		
Axe 5 Communication- Presse- Cohésion	5 000		
Valorisation temps homme	6 500		
<b>Sous total / Animation de l'écosystème</b>	<b>124 100</b>	<b>Sous total Privé</b>	<b>131 850</b>
<b>TOTAL DEPENSES</b>	<b>211 750</b>	<b>TOTAL RECETTES</b>	<b>211 750</b>

### Article 4 – Engagements de TOULON PROVENCE MEDITERRANEE

En vertu de la **Décision du Président N°        /        du**, **TOULON PROVENCE MEDITERRANEE** s'engage à soutenir financièrement l'Association **RIVIERA YACHTING NETWORK** pour la réalisation de son programme d'actions à hauteur de **20 000 euros**, soit 9,44 % **maximum du coût total du programme d'actions** pour l'année 2024 hors contribution ou bénévolat.

### Article 5 – Modalités de versement de la subvention

La subvention de **20 000 euros** sera versée selon les modalités suivantes :

- 70 % soit **14 000 euros** à la signature de la convention,  
CONVENTION DE SUBVENTION 2024 ASSOCIATION RIVIERA YACHTING NETWORK

- 30 % soit **6 000 euros** sur la présentation des documents suivants :
  - **Etat récapitulatif des dépenses réalisées et des recettes encaissées du programme annuel 2024 réalisé par le bénéficiaire, signé par le Président et le Trésorier,**
  - **Compte-rendu d'activités évaluant l'impact du programme annuel ( ou : de l'opération) 2024 subventionné,**
  - **Procès-verbal de l'approbation des comptes de l'exercice 2024 (dépenses et recette) tels qu'ils ont été présentés devant le Conseil d'Administration, visés par le Président et certifiés par le Commissaire aux comptes.**

**Dans le cas où, après vérification du bilan annuel de l'Association, le montant réel des dépenses serait inférieur au montant prévu dans le budget prévisionnel, le solde à verser sera calculé au prorata des dépenses réellement engagées et payées par l'Association.**

#### **Article 6 – Obligation de l'Association RIVIERA YACHTING NETWORK**

L'Association RIVIERA YACHTING NETWORK s'engage à adopter un cadre budgétaire et comptable conforme au plan comptable général révisé et à tenir l'enregistrement de ses engagements.

L'Association RIVIERA YAHCTING NETWORK s'engage à communiquer à Toulon Provence Méditerranée, au plus tard le 30 juin de l'année suivant la date d'arrêt des comptes, le compte d'emploi de la subvention attribuée en 2024 accompagné du rapport d'activités de l'année écoulée et du rapport financier.

L'Association RIVIERA YACHTING NETWORK s'engage à fournir à Toulon Provence Méditerranée le bilan, le compte de résultat de l'exercice 2024 et leurs annexes, certifiés conformes par le Commissaire aux Comptes de l'association.

En matière de communication, l'association s'engage à faire apparaître sur tous les documents informatifs ou promotionnels, le soutien apporté par Toulon Provence Méditerranée, en utilisant le logo TPM en vigueur, la carte graphique étant consultable et téléchargeable sur le site internet [www.metropoletpm.fr](http://www.metropoletpm.fr), rubrique « Communications » (pied de page).

RIVIERA YACHTING NETWORK s'engage à informer, par courrier ou par tout autre support, aux entreprises adhérentes et utilisatrices de prestations de services que Toulon Provence Méditerranée participe financièrement à hauteur de **20 000 euros** aux actions menées par l'association.

Enfin, RIVIERA YACHTING NETWORK s'engage à fournir à la Direction du développement Economique de Toulon Provence Méditerranée la liste des entreprises bénéficiaire de ce programme subventionné.

#### **Article 7 – Durée et réalisation de la convention**

Cette convention est conclue pour l'année 2024 à compter de la signature de celle-ci.

En cas de non-respect de l'une ou l'autre des parties des obligations réciproques convenues, la présente convention pourra être résiliée de plein droit par l'autre partie, par l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure et restée infructueuse pendant un délai de un mois.

#### **Article 8 – Reversement de la subvention en cas de non-respect des obligations de l'Association RIVIERA YACHTING NETWORK**

En cas de non-respect par l'Association RIVIERA YACHTING NETWORK de ses engagements, celle-ci reversera à Toulon Provence Méditerranée les sommes non utilisées ainsi que les sommes utilisées pour des dépenses n'entrant pas dans la présente convention.

En cas de non réalisation des actions du fait de l'Association RIVIERA YACHTING NETWORK en 2024, celle-ci reversera la totalité des sommes versées par Toulon Provence Méditerranée.

#### **Article 9 – Politique de gestion des données personnelles**

Les données personnelles, collectées dans le cadre de l'instruction et de l'exécution des dossiers de subvention, font l'objet d'un traitement et nous nous engageons à ce que la collecte et le traitement de ces données soient conformes à la réglementation applicable en matière de données à caractère personnel (Règlement UE 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel, et Loi n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés).

##### Collecte et utilisation des données :

Des informations sur votre identité et sur votre rôle au sein de l'association, des informations financières ou personnelles, en fonction de la nature de votre demande, sont collectées.

Elles sont obligatoires pour le traitement de votre demande afin d'étudier précisément vos droits. En cas de refus, la demande ne pourra pas être traitée.

##### Finalité du traitement des données personnelles :

Dans le cadre du traitement de demande de subvention, la Métropole Toulon Provence Méditerranée collecte vos données pour les usages suivants : instruction et suivi d'exécution des demandes de subvention dans le cadre d'actions relevant de la compétence Développement Economique.

##### Destinataires des données personnelles :

Les données collectées et enregistrées sont destinées aux services qui traitent votre demande, aux membres de la commission Développement Economique, et si nécessaire, aux services compétents en matière de mandatement financier.

##### Conservation des données personnelles :

Les données et justificatifs collectés seront conservés pendant 4 années pour la partie instruction et suivi de l'exécution. Les durées de conservation en matière de

mandatement correspondent aux obligations légales en vigueur pour les questions de comptabilité publique.

Sécurité des données personnelles :

Pour garantir un respect optimal de votre vie privée, la Métropole Toulon Provence Méditerranée prend toutes mesures appropriées, pour assurer la sécurité et la confidentialité de vos données à caractère personnel en vue de les protéger contre toute perte, destruction accidentelle, altération et accès non autorisés.

Droit d'accès, de modification, de rectification :

Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données vous concernant. Ce droit peut être exercé à tout moment directement :

- Par courriel : [donnees\\_personnelles@metropoletpm.fr](mailto:donnees_personnelles@metropoletpm.fr)
- Par courrier postal à : M. le Délégué à la Protection des Données – Métropole TPM, 107 bd, Henri Fabre, CS 30536, 83041 Toulon Cedex 9

Toutefois, les demandes d'effacement sont assujetties aux politiques internes en matière de communication et de conservation de l'information, et aux obligations applicables prévues par la loi.

En cas de difficulté en lien avec la gestion de vos données personnelles, vous pouvez adresser une réclamation auprès de la CNIL :

- Sur le site Internet de la CNIL : <https://www.cnil.fr/fr/plaintes>
- Par courrier postal à : CNIL – 3 Place de Fontenoy – TSA 80715 - 75334 Paris Cedex 07

**Article 10 – Tribunal compétent en cas de litige**

En cas de désaccord entre les parties, le Tribunal administratif de Toulon sera compétent pour trancher les litiges relatifs à l'interprétation ou à l'exécution de la présente convention.

Fait en deux exemplaires originaux, en français

A Toulon, le

<p>Pour l'Association <b>RIVIERA YACHTING NETWORK</b></p> <p>Le Président <b>Laurent FALAIZE</b></p>	<p>Pour la Métropole <b>TOULON PROVENCE MEDITERRANEE</b></p> <p>Le Président <b>Jean-Pierre GIRAN</b></p>
--	---