



DOSSIER DE PRESSE

Métropole
Toulon Provence
Méditerranée



Bilan de la saison du petit train de la presqu'île

Du 1^{er} juillet au 31 août 2026



©TPM/Olivier Pastor

Durant la saison estivale 2026, le petit train de la presqu'île a circulé du 1^{er} juillet au 31 août sur la route du sel et le village de Giens. Alternative à la voiture et atout touristique, il a transporté gratuitement 50 000 passagers, soit 12 % de plus qu'en 2025. Cela représente plus de 10 000 voitures qui n'encombrent pas le littoral remarquable du tombolo ouest.

Le petit train vient en effet renforcer le plan de mobilité mis en place par la Métropole TPM et la Ville d'Hyères, dans le cadre du Projet Grand Site de France de la presqu'île de Giens et des Salins d'Hyères.

Contact presse : 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / servicepresse@metropoletpm.fr

TOULON • LA SEYNE-SUR-MER • HYÈRES • SIX-FOURS-LES-PLAGES • LA GARDE • LA VALETTE-DU-VAR • LA CRAU • OLLIOULES • LE PRADET • CARQUEIRANNE • SAINT-MANDRIER-SUR-MER • LE REVEST-LES-EAUX

Fréquentation

Environ **50 000 passagers sur les 2 mois** (contre 44 600 passagers en 2025, soit une augmentation de 12%) : 21 300 en juillet (18 800 en 2024), 28 800 en août (25 800 en 2025)

Moyenne de **810 passagers par jour**

Moyenne de **1 250 passagers le mardi** et un record à **1563 passagers le mardi 4/08**

Le petit train connaît un grand succès de fréquentation les mardis, jours du marché de Giens. Cette année, deux rotations supplémentaires ont été ajoutées le mardi matin, permettant d'offrir une plus grande amplitude pour profiter du marché provençal du village de Giens.



Un stationnement réduit

2

Parallèlement à la mise en place du petit train, le stationnement des voitures individuelles est progressivement réduit le long de la route du sel.

Chaque année, de nouvelles zones de stationnement sont supprimées, et mise en défens par des ganivelles afin de protéger les piétons sur le bas-côté de la route. Ces zones ont été choisies principalement dans des secteurs permettant d'ouvrir la vue sur le Salin des Pesquiers, redonnant ainsi à la route du sel sa dimension d'espace remarquable et favorisant l'observation des oiseaux

Enquête auprès des usagers du petit train

Une enquête a été réalisée auprès des usagers du petit train.

Concernant leur origine :

- 32% sont des hyérois (25 % en 2025),
- 11% sont des habitants de la Métropole TPM (hors Hyères),
- 14% sont des habitants de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (hors TPM),
- 28% sont des touristes français (hors Région)
- 15% sont des étrangers.

On constate que 43% des usagers sont des locaux, ce qui montre que le petit train est une mobilité touristique et un transport en commun : lorsque des modes alternatifs à la voiture sont proposés, les gens s'en saisissent.

Concernant leur fréquence d'utilisation :

- la moitié des usagers prenait le petit train de la presqu'île pour la première fois,
- un quart le prenait au moins une fois par semaine.

98 % des usagers étaient satisfaits ou très satisfaits de leur trajet en petit train.



Pourquoi un petit train ?

Dans le cadre du projet Grand Site de France de la presqu'île de Giens et des Salins d'Hyères, la Ville d'Hyères et la Métropole TPM ont défini un plan de mobilité pour réduire la circulation, qui prévoit de :

- valoriser les parkings existants en entrée de presqu'île en tant que véritables parking-relais (Almanarre et Arromanches),
- mettre en place une desserte en transport en commun sur chaque tombolo : sur le tombolo Est, valorisation de la ligne de bus 67 et E67 (un bus toutes les 10 à 20 min) ; sur le tombolo Ouest, mise en place d'une navette sur la route du sel, en période estivale uniquement,
- réduire progressivement le stationnement longitudinal sur la route du sel,
- développer l'usage du vélo par la création d'un réseau cyclable adapté.

Etant donné la faible largeur d'emprise de la route du sel, la fragilité du tombolo ouest, et la volonté d'avoir un mode de transport attractif pour les visiteurs, la solution d'un petit train routier touristique a été retenue.

Circuit

Deux petits trains circulent du 1^{er} juillet au 31 août, 7 jours sur 7, de 9h30 à 13h (le mardi de 9h à 13h30) et de 14h à 19h30.

3

Les petits trains partent du parking nord de la route du sel et peuvent embarquer jusqu'à 60 personnes. Les visiteurs sont invités à stationner sur le grand parking gratuit de l'Almanarre (Parking Biancotto : 900 places).

Les petits trains effectuent 3 arrêts dans chaque sens au milieu du tombolo ouest pour accéder aux plages du Passe-Pied, zone de kitesurf et des Estagnets, puis ils desservent le parking du marché et le village de Giens. Une boucle est réalisée dans le village, avec un passage sur la place Saint Pierre, et l'arrêt est matérialisé sur la place du Belvédère.

Un petit train passe à chaque arrêt toutes les 30 minutes environ.

Objectifs du petit train

- Proposer une solution attractive pour les visiteurs pour rejoindre les plages du tombolo ouest et le village de Giens
- Permettre aux personnes résidant sur Giens de ne pas utiliser leur voiture pour se rendre à la plage
- Réduire le nombre de voitures individuelles sur le Grand Site de la presqu'île de Giens
- Participer à l'attractivité du village de Giens et proposer une découverte naturelle et culturelle de la presqu'île
- Réduire progressivement le stationnement sur la route du sel pour ouvrir la vue vers le Salin des Pesquiers.

