



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Métropole 
Toulon Provence
Méditerranée



Toulon, le 26 juin 2026

Le petit train de la presqu'île de Giens



Le petit train de la presqu'île de Giens sera mis en service mercredi 1^{er} juillet pour la saison estivale 2026. Dans le cadre du projet Grand Site de France de la presqu'île de Giens et des Salins d'Hyères, la ville d'Hyères et la Métropole TPM renforcent le plan de mobilité de ce site préservé, prisé des touristes. Le petit train desservira gratuitement jusqu'au 31 août le village de Giens par la route du sel, à raison d'un train toutes les demi-heures entre 9h30 et 12h puis de 14h à 18h30, faisant du parking Almanarre – Biancotto de 900 places un parking relais. Nouveauté : pour répondre à la forte demande des visiteurs le mardi (jour de marché), deux rotations supplémentaires sont ajoutées à 9h et 12h30, afin de laisser une plus grande amplitude pour profiter du marché provençal du village de Giens. Soutien touristique, alternative à la voiture pour les plages, en 2025 le petit train avait transporté 44 600 passagers durant l'été.

Contact presse : 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / servicepresse@metropoletpm.fr

Proposer une alternative gratuite à la voiture sur ce site exceptionnel

Dans le cadre **du projet Grand Site de France de la presqu'île de Giens et des Salins d'Hyères**, la Ville d'Hyères et la Métropole TPM ont défini un plan de mobilité qui prévoit de :

- Valoriser les parkings existants en entrée de presqu'île en tant que **véritables parking-relais (Almanarre et Arromanches)**,
- Mettre en place une desserte en transport en commun sur chaque tombolo : **sur tombolo est, valorisation de la ligne de bus 67 et E67 (un bus toutes les 10 à 20 min)** ; sur le **tombolo ouest, mise en place d'une navette sur la route du sel**, en période estivale uniquement,
- **Réduire progressivement le stationnement longitudinal** sur la route du sel,
- **Développer l'usage du vélo** par la création d'un réseau cyclable adapté.

Etant donné la faible largeur d'emprise de la route du sel, la fragilité du tombolo ouest, et la volonté d'avoir un mode de transport attractif pour les visiteurs, la solution d'un petit train routier touristique a été retenue.

Deux petits trains assurent une rotation sur la route du sel, entre le parking nord du tombolo ouest, le parking Almanarre – Biancotto, et le village de Giens.

Les petits trains seront gratuits pour inciter davantage les visiteurs à utiliser ce mode de transports en stationnant à l'entrée de la presqu'île.

Objectifs du petit train

- Proposer une solution attractive pour les visiteurs pour rejoindre les plages du tombolo ouest et le village de Giens,
- Permettre aux personnes résidant sur Giens de ne pas utiliser leur voiture pour se rendre à la plage,
- Réduire le nombre de voitures individuelles sur le Grand Site de la presqu'île de Giens,
- Participer à l'attractivité du village de Giens et proposer une découverte naturelle et culturelle de la presqu'île,
- Réduire progressivement le stationnement sur la route du sel pour ouvrir la vue vers le Salin des Pesquiers,
- Eviter aux visiteurs la recherche difficile de places sur la route du sel en été,



Circuit

Deux petits trains circulent en continu du 1^{er} juillet au 31 août, 7 jours sur 7, de 9h30 à 12h (le mardi de 9h à 12h30) et de 14h à 18h30.

Pour répondre à la forte demande des visiteurs le mardi (jour de marché), deux rotations supplémentaires sont ajoutées à 9h et 12h30, afin de laisser une plus grande amplitude pour profiter du marché provençal du village de Giens.

Les petits trains partent du parking nord de la route du sel et peuvent embarquer jusqu'à **60 personnes**. Les visiteurs sont invités à stationner sur le **grand parking gratuit de l'Almanarre - Biancotto (900 places)**.

Les petits trains effectuent **3 arrêts dans chaque sens au milieu du tombolo ouest** pour accéder aux **plages du Passe-Pied, zone de kitesurf, et des Estagnets**, puis ils desservent **le parking du marché et le village de Giens**. Une boucle est réalisée dans le village, avec un passage sur la place Saint-Pierre, et l'arrêt est matérialisé sur la place du Belvédère.

Un petit train passe à chaque arrêt toutes les 30 minutes environ, en fonction de la circulation.



Contact presse : 04 94 93 82 19 / 06 22 71 17 13 / servicepresse@metropoletpm.fr

Bilan du petit train de la presqu'île de Giens 2025

Deux petits trains ont circulé du 1^{er} juillet au 31 août, 7 jours sur 7, de 9h30 à 13h et de 14h à 19h30, soit **16 trains par jour avec un départ toutes les demi-heures**.

Fréquentation 2025

- Environ **44 600 passagers** sur les 2 mois (contre 39 000 passagers en 2024, soit une **augmentation de 15%**) : 18 800 en juillet (15 900 en 2024), 25 800 en août (23 100 en 2024)
- Moyenne de **720 passagers par jour** (soit 45 px/train)
- 3 journées avec plus de 1 300 passagers (mardis 15/08, 12/08 et 19/08)

Le petit train connaît un grand succès de fréquentation les mardis, jours du marché de Giens. Les arrêts les plus utilisés sont ceux de l'Almanarre et du village de Giens.

Parallèlement à la mise en place du petit train, le stationnement des voitures individuelles est progressivement réduit le long de la route du sel.

Chaque année, de nouvelles zones de stationnement sont supprimées, et mises en défens par des ganivelles afin de protéger les piétons sur le bas-côté de la route. Ces zones ont été choisies principalement dans des secteurs permettant d'**ouvrir la vue sur le Salin des Pesquiers**, redonnant ainsi à la route du sel sa dimension d'espace remarquable et **favorisant l'observation des oiseaux**.

Enquête auprès des usagers du petit train 2025

Concernant leur origine :

- 25% sont des hyérois,
- 9% sont des habitants de la Métropole (hors Hyères),
- 18% sont des habitants de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (hors TPM),
- 37% sont des touristes français (hors Région),
- 11% sont des étrangers.

Concernant leur fréquence d'utilisation :

- la moitié des usagers prenait le petit train de la presqu'île pour la première fois,
- un quart le prenait au moins une fois par semaine,
- 90% des usagers étaient très satisfaits de leur trajet en petit train, 9% étaient satisfaits.

