Annexe 3-2 Mesures Eviter, Réduire, Compenser (ERC) par thématiques

Vu pour être annoxé à notre arrêté en date du -9 OCT. 2025
Toulon, le -9 OCT. 2025
Le Préfet,

RÉALISATION DU TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE – BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE DE LA MÉTROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

MESURES "Eviter-Réduie-ompenser (ERC)" Prévues au titre du I de l'article L122-11 du code de l'environnemen

(Article L.122-2 du code de l'environnement pour cause d'utilité publique)

ncipales thématiq	lues	Mesures en phases travaux	Mesures en phases exploitation
rres, sol, eau et	Climat		MR43: Utilisation de matériaux permettant de rafraichir la température au sol d'au moins 2°C Mesures préconisées dans l'analyse de vulnérabilité climatique : - Favoriser l'utilisation de nouveaux matériaux pour réduire la réverbération de la chaleur - Redimensionner les ouvrages hydrauliques - Favoriser l'environnement/ Biodiversité - Avoir un entretien des chaussées plus régulier - Renouveler la couche d'enrobé
climat	Topographie	MR 01- Mesures générales d'organisation du chantier	
	Géologie	MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier	Mesure MR 34 : Mise en place d'ouvrages de rétention en compensation à l'imperméabilsation Mesure MR 35 : Gestion des eaux pluviales
	Eaux souterraines	MR 04 -Gestion de l'eau souterraine en phase travaux	Mesure IVIN 33 . Gestion des eaux provinces
	Eaux superficielles	MR 05 - Prévention de la pollution de l'eau et du sol en phase travaux MR 06 - Réduction des impacts sur les eaux superficielles en phase travaux	Mesure MR 34 : Mise en place d'ouvrages de rétention en compensation à l'imperméabilsation Mesure MR 35 : Gestion des eaux pluviales Mesure MR36 : Gestion des eaux pluviales au niveau de la zone remblayée dans le port de La Seyne-sur-l
Biodiversité	Périmètre protégé	MR 07 - Réduction des impacts sur les eaux du port de la Seyne-sur-Mer	
	Habitats naturels	MEO1 – Mise en défens préventive des habitats naturels à enjeu et de la flore patrimoniale MR08 - Limitation / adaptation des emprises des travaux et/ou des zones Limitation / adaptation des installations de chantiers MR09 - Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier	\$1—Sulvi environnemental (description disponible dans le volet H6 du dossier de DUP) 52-Sulvi et entretien des arbres plantés par l'entreprise pendant 2 ans puis TPM dans le cadre d'l'etretien des espaces verts
	Habitats remarquables	MR12 - Dispositif d'aide à la recolonisation du milieu MR14 - Dispositif de lutte contre les espèces exotiques envahissantes (actions préventives et curatives) MR15 - Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier) S1 - Sulvi environnemental	
	Zones humides	MR08 - Limitation / adaptation des emprises des travaux et/ou des zones d'accès et/ou des zones de circulation des engins de chantier et Limitation / adaptation des installations de chantiers MR010 - Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier MR11 - Optimisation de la gestion des matériaux (déblais et remblais) MR12 - Dispositif d'aide à la recolonisation du milieu MR14 - Dispositif de lutte contre les espèces exotiques envahissantes (actions préventives et curatives) MR15 - Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier) 51 - Suivi environnemental	
	Flore	MEO1 – Mise en défens préventive des habitats naturels à enjeu et de la flore patrimoniale MRO8 - Adaptation des travaux selon le cycle biologique des espèces MRO9 - Limitation / adaptation des emprises des travaux et/ou des zones d'accès et/ou des zones de circulation des engins de chantier et Limitation / adaptation des installations de chantiers MRIO - Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier MRIO - Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier) 51 - Suivi environnemental 52 - Suivi et entretien des arbres plantés AOI - Déplacement d'Alpiste aquatique	

Principales thématiq	ues	Mesures en phases travaux	Mesures en phases exploitation
		MROS - Limitation / adaptation des emprises des travaux et/ou des zones d'accès et/ou des zones de circulation des engins de chantier et	
		Limitation / adaptation des installations de chantiers MR10 - Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier	
		MR14 - Dispositif de lutte contre les espèces exotiques envahissantes (actions préventives et curatives)	
}	Avifaune	MR15 - Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier)	
		S1 – Suivi environnemental	
		S2 - Suivi et entretien des arbres plantés	S1 – Suivi environnemental (description disponible dans le volet H6 du dossier de DUP)
Biodiversité			S2 - Suivi et entretien des arbres plantés par l'entreprise pendant 2 ans puis TPM dans le cadre de
		MOO Alexandre de companya de la condecidad de constante d	l'etretien des espaces verts
		MR08 - Adaptation des travaux selon le cycle biologique des espèces MR10 - Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier	
	Mammifères (hors chiroptères)	MR15 - Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif	
		d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier)	· ·
		MR17 – Plantation d'arbres au sein des emprises du projet	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		S1 – Suivi environnemental	No. of the second secon
		S2 - Suivi et entretien des arbres plantés	
	Chiroptères	MR08 : Adaptation des travaux selon le cycle biologique des espèces MR09 - Limitation / adaptation des emprises des travaux et/ou des zones d'accès et/ou des zones de circulation des engins de chantier et	(a) (b)
		Limitation / adaptation des emprises des travaux et/ou des zones d'acces et/ou des zones de circulation des engins de chantier co	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		MRIO - Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier	
		MR13: Abattage doux des arbres favorables aux Chiroptères	,
		MR15 : Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier)	
		MR16 : Adaptation des horaires des travaux	
	ł	MR17 – Plantation d'arbres au sein des emprises du projet	
	3.	S1 – Suivi environnemental S2 - Suivi et entretien des arbres plantés	
:	2	32 - Sulvi et entretien des aiures plantes	
	Reptiles	MR08 : Adaptation des travaux selon le cycle biologique des espèces MR09 - Limitation / adaptation des emprises des travaux et/ou des zones d'accès et/ou des zones de circulation des engins de chantier et Limitation / adaptation des installations de chantiers MR13 : Abattage doux des arbres favorables aux Chiroptères MR15 : Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier) MR16 : Adaptation des horaires des travaux	
		S1 – Suivi environnemental	N N
Biodiversité	Amphibiens	MRO8 : Adaptation des travaux selon le cycle biologique des espèces MR10 - Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier MR15 : Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier) S1 – Suivi environnemental	S1 – Suivi environnemental (description disponible dans le volet H6 du dossier de DUP) S2 - Suivi et entretien des arbres plantés par l'entreprise pendant 2 ans puis TPM dans le cadre de l'etretien des espaces verts
	Invertébrés	MR08: Adaptation des travaux selon le cycle biologique des espèces MR10 - Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier	
	2000 CZ (100	MR15 : Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier) S1 – Suivi environnemental	
		MR08: Adaptation des travaux selon le cycle biologique des espèces	<i>y</i> .
	Corridor écologique	MR10 - Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier	
		MR15: Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux (pluviales et de chantier) \$1 - Suivi environnemental	
		Jan Christian	

BHNSTPM_Annexe DUP_ERC_20250919.xlsx/ERC

Second	
L'habitat et les logements MR 19 - Démolition des bâtis Etablissements et équipements publics MR 20 : Maintien de condition d'accès et de stationnements suffisants aux abords des établissements et des équipements publics / Agriculture MR 20 : Maintien de condition d'accès et de stationnements suffisants aux abords des établissements et des équipements publics / Agriculture MR 20 : Mesures générales d'organisation du chantier / / Agriculture MR 21 : Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / / Constitute et mommun MR 21 : Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / / MR 22 : Phasage des opérations de travaux / / MR 22 : Phasage des opérations de travaux / / MR 23 : Dévoiement des réseaux existants / / MR 23 : Dévoiement des réseaux existants / / MR 25 : Gestion des déchets MR 25 : Dévoiement en phase travaux / / MR 25 : Gestion des déchets MR 25 : Gestion des déchets en phase travaux / / MR 25 : Gestion des déchets MR 25 : Gestion des déchets en phase travaux / / MR 25 : Gestion des déchets en phase travaux / / MR 26 : Réduction des mulsances liées au chantier / MR 37 - Réduction des missions polluantes MR 37 - Réduction des missions polluantes MR 37 - Réduction des impacts sur l'air MR 39 : mise en place de protection acoustique Cadre de vie - Ambiance MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 39 : mise en place de protection acoustique Cadre de vie - Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 39 : mise en place de protection acoustique Cadre de vie - Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 30 - Prise en compté des enjeux archéologiques avant et pendant le MR 30 - Prise en compté des enjeux archéologiques avant et pendant le MR 30 - Prise en compté des enjeux archéologiques avant et pendant le MR 30 - Prise en compté des enjeux archéologiques avant et pendant le MR 30 - Prise en compté des enjeux archéologiques avant et pendant le MR 30 - Prise en compté des enjeux archéologiques avant et p	
Etablissements et équipements publics	
dequipements publics Agriculture Agriculture MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier Déplacements Réseaux Trafic MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux en commun MR 22: Phasage des opérations de travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réductio	
dequipements publics Agriculture Agriculture MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier Déplacements Réseaux Trafic MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux en commun MR 22: Phasage des opérations de travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / maine MR 21: Réductio	
Agriculture MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier / Déplacements Réseaux / MR 21 : Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	
Biens matériels et les activités humaines activités passage dépaises déplacement en phase travaux // humaines activités déplacement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines activités déplacement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines activités déplacement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines sur l'air activités humaines activités déplacement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines sur l'air activités humaines sur l'air activités humaines activités déplacement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines dépaires déplacement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines sur l'air activités humaines activités déplacement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines dépairement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines dépairement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines dépairement en phase travaux // humaines sur l'air activités humaines dépairement en phase travaux // humaines sur l'air activités hu	
Déplacements Transports en commun MR 21 : Réduction des impacts de déplacement en phase travaux Trafic MR 21 : Réduction des impacts de déplacement en phase travaux Réseaux MR 23 : Dévoiement des réseaux existants // Tourisme et les loisirs MR 21 : Réduction des impacts de déplacement en phase travaux // Gestion des déchets MR 25 : Gestion des impacts de déplacement en phase travaux // Population (contexte démographique) Cadre de vie – Qualité de l'air des viecnes démographique) Cadre de vie – Qualité de l'air des viecnes démographique des viecnes démographique (au viecnes de viecnes de viecnes des viecnes de viec	. *
Trafic MR 21 : Réduction des impacts de déplacement en phase travaux Réseaux MR 23 : Dévoiement des réseaux existants / Tourisme et les loisirs MR 21 : Réduction des impacts de déplacement en phase travaux / Gestion des déchets MR 25 - Gestion des déchets en phase travaux / Population (context démographique) Cadre de vie – Qualité de l'air L'air Cadre de vie – Ambiance acoustique Cadre de vie – Ambiance acoustique Cadre de vie – Emissions lumineuses MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du cha	
Réseaux MR 23 : Dévoiement des réseaux existants / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Tourisme et les loisirs MR 21 : Réduction des impacts de déplacement en phase travaux (estion des déchets MR 25 - Gestion des déchets en phase travaux (population (contexte démographique) (adre de vie – Qualité de l'air (l'air (adre de vie – Ambiance acoustique (acdre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (acdre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (acdre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (acdre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (actre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (actre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (actre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (actre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (actre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (actre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (actre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (actre de vie – Emissions MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier (actre de vie – Cantre de	(a)
Gestion des déchets MR 25 - Gestion des déchets en phase travaux / Population (contexte démographique) Cadre de vie – Qualité de l'air Cadre de vie – Ambiance acoustique Cadre de vie – Emissions Ilmineuses MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier	
Population (contexte démographique) Am 26 - Réduction des nuisances liées au chantier Am 27 - Réduction des émissions polluantes Am 37 - Réduction des émissions polluantes Am 38 - Réduction des impacts sur l'air Cadre de vie – Ambiance acoustique Cadre de vie – Emissions Iumineuses Odeurs Am 30 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 30 - Mesures générales d'organisation du chantier	5
démographique) Am 25 - Reduction des nuisances liees au chantier Population et santie humaine Population et santie humaine MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier Am 801 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier Odeurs MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures géné	
Population et sant é humaine L'air Cadre de vie - Ambiance acoustique Cadre de vie - Emissions lumineuses Odeurs Odeurs Odeurs Odeurs MR 30 - Prise en compte des enjeux archéologiques avant et pendant le	
Population et sante humaine humaine acustique AR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier AR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier Odeurs Astrineire activitée de vie – Emissions Odeurs MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier Odeurs MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier Odeurs MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier Odeurs MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier Odeurs // MR 30 - Prise en compte des enjeux archéologiques avant et pendant le	
Iumineuses	
Odeurs / Datimping archiplerigue MR 30 – Prise en compte des enjeux archéologiques avant et pendant le /	
Paysage et patrimoine Culturel et historique MR 31 - Prise encompte des enjeux patrimoniaux /	
Contexte payager MR 28 - Réduction de l'impact payager en phase travaux MR40 - Remplacement des arbres abattus par trois nouvelles plantations	d'arbres à haute tige par secteur
MR 29 – Remise en état du site en fin de travaux	
Mesure MR 34 : Mise en place d'ouvrages de rétention en compensation Risques naturels MR 32 -Prise en compte du risque inondation en période de chantier Mesure MR 42 : Rétablissement du fossé présent en amont de la voie Joseph	lais du BHNS
Risques technologiques /	
Réseaux à risques technologiques MR 33 -Respect des conditions de pose d'une tranchée en cas de croisement avec une conduite de gaz	
Axes de transport de matières dangereuses MR 01 - Mesures générales d'organisation du chantier MR 20 : Maintien de condition d'accès et de stationnements suffisants aux abords des établissements et des équipements publics	

BHNSTPM_Annexe DUP_ERC_20250919.xlsx/ERC

3/3