

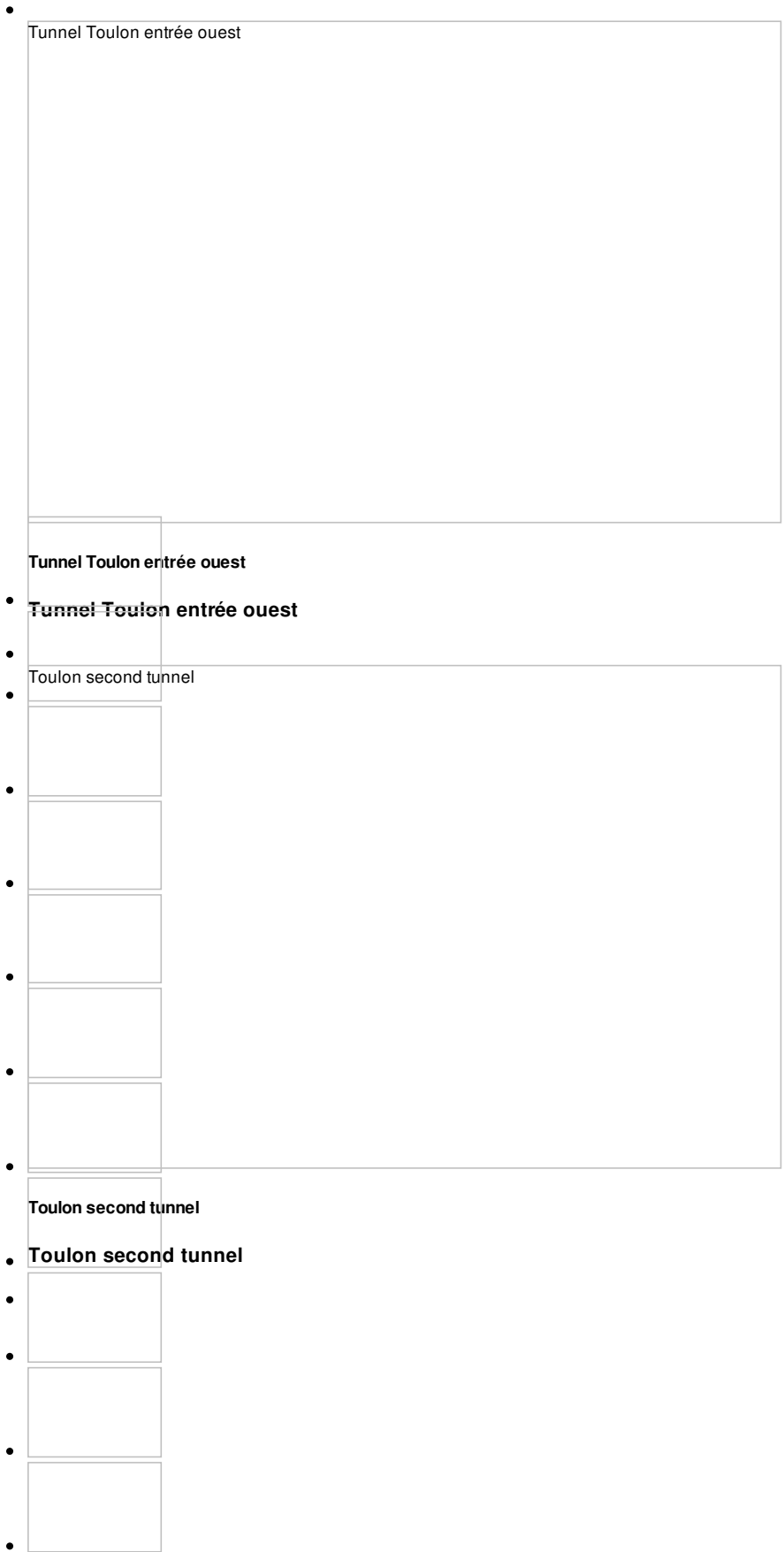


Transports

Tunnel de Toulon : le second tube ouvert !

18/02/2014 - 14:57

Ça y'est ! Depuis le 19 mars, on roule sous Toulon dans les deux sens.



Inauguré le 27 février dernier, le second tube de la traversée souterraine a ouvert trois semaines après à la circulation, dans le sens ouest/est. En surface, les

résultats sont immédiats, le trafic plus fluide en ville et à l'entrée est de Toulon. A la sortie, direction Hyères/Cuers, quelques régulations sont réalisées aux heures de pointe, en attendant les travaux d'élargissement de l'autoroute prévus par Escota et l'Etat.

Le second tube a prévu de voir passer entre **30 000 et 35 000 véhicules par jour**. Au-delà de ce chiffre, la mise en service du tube Sud va contribuer à fluidifier la circulation dans l'agglomération toulonnaise, délester le centre-ville de Toulon d'un important trafic de transit, améliorer la qualité de vie des habitants (air, bruit) et **favoriser le développement des transports en commun et des modes de déplacements doux**.

Malgré les difficultés qu'a connues ce **chantier hors normes** - le sous-sol de Toulon est constitué de nombreuses strates géologiques différentes et de nappes phréatiques - et rendues la tâche complexe, les techniciens ont relevé le défi. Chaque jour, 65 000 voitures se déplacent sur l'agglomération toulonnaise et essentiellement sur l'axe A50-A57. La mise en service du 2nd tube et les **nouvelles normes de sécurité** permettent désormais la circulation des **poids lourds et des transports en commun** dans les deux sens du tunnel. Des liaisons entre les deux tubes renforcent la sécurité et permettent l'intervention des secours.

Ce deuxième tube a été financé par l'État à 27.5%, le Conseil Régional à 27.5%, le Conseil général du Var à 22.5% et la Communauté d'Agglomération Toulon Provence Méditerranée à 22.5%.

Maîtrise d'ouvrage : DREAL PACA

Coût estimé à 422 millions d'euros

Le tube sud, ce qu'il faut savoir

- Le tunnel de Toulon est le premier tunnel urbain à bénéficier des nouvelles normes « Mont Blanc »
- Début de la construction début 2007
- Longueur : 3 km, dont partie forée : 1800 m
- Entre 30 000 et 35 000 véhicules par jour attendus
- Deux voies : une voie lente de 3,20 m de large et une voie rapide de 2,80 m de large
- Vidéosurveillance + détection automatique des incidents 24h/24 7j/7 du Centre de contrôle de La Garde
- Jourées portes ouvertes dans le tunnel les 15 et 16 mars
- Point le plus profond : moins 25 m
- 14 rameaux de liaison entre les deux tubes, tous les 200 m environ
- Vitesse max autorisée : 70 km/h
- Hauteur max des véhicules : 4,30 m
- Durant la durée du chantier, 360 immeubles ont été surveillés sur le tracé
- Près de 300 personnes ont été mobilisées sur le chantier du 2d tube, soit une vingtaine de corps de métiers et 12000 emplois directs

En savoir plus

[Plaquette grand public \PDF\ 6.86 Mo](#) [1]

[livret historique \PDF\ 10.85 Mo](#) [2]

[Fiche sécurité \PDF\ 654.09 Ko](#) [3]

Actualités

Actualités

[Les Nouveaux Regards exposés à la villa Noailles](#) [4]

Le Clos Saint- Bernard dit villa Noailles accueille samedi 12 octobre 2019 à 18h l'inauguration de Nouveaux Regards #

[Prêt à frissonner au Jardin remarquable de Baudouvin ?](#) [5]

La ville de la Valette-du-Var et la Métropole TPM vous donnent rendez-vous, le samedi 26 octobre 2019, de 10h à 21h, pour

[Ouverture Journées portes ouvertes dans le tunnel les 15 et 16 mars](#)

Le Musée d'Art de Toulon va accueillir dans quelques semaines l'exposition intitulée « Picasso et le paysage méditerranéen

[La Métropole TPM déclare l'état d'urgence climatique](#) [7]

Journées portes ouvertes dans le tunnel les 15 et 16 mars.

A l'occasion du Conseil métropolitain ce jeudi 3 octobre, une motion « Urgence climatique » a été votée à la majorité.

["Ex Anima", l'ultime spectacle Zingaro où le cheval est roi !](#) [8]

Pour ses uniques représentations en Région Sud, c'est à Toulon, sur les plages du Mourillon, que le célèbre Théâtre é

Logo TPM

Toulon Provence Méditerranée

Hôtel de la Métropole

107 Boulevard Henri Fabre - CS 30536

83041 TOULON Cedex 09

Tél. : +33 (0)4 94 93 83 00

E-mail : contact@metropoletpm.fr

Accueil du lundi au vendredi 8h - 18h

- [\ ACCUEIL](#)
- [\ MENTIONS LEGALES](#)
- [\ PLAN DU SITE](#)
- [\ CONTACT PRESSE](#)
- [Journées portes ouvertes dans le tunnel les 15 et 16 mars](#)
- [\ MEDIATHEQUE](#)

- [\\BIBESSE](#) portes ouvertes dans le tunnel les 15 et 16 mars
- [\\NOUS REJOINDRE](#)
- [\\LOGOS METROPOLE](#)

Inauguration du second tube le 27 février
 Suivez votre métropole :

--	--	--	--

URL source: <https://metropoletpm.fr/actualites/tunnel-de-toulon-second-tube-ouvert>

Liens:

- [1] https://metropoletpm.fr/sites/new.tpm-agglo.fr/files/plaquette_grand_public.pdf
- [2] https://metropoletpm.fr/sites/new.tpm-agglo.fr/files/livre_historique_toulon_alize_2.pdf
- [3] https://metropoletpm.fr/sites/new.tpm-agglo.fr/files/fiche_securite_gp.pdf
- [4] <https://metropoletpm.fr/actualites/regards-exposes-a-villa-noailles>
- [5] <https://metropoletpm.fr/actualites/pret-a-frissonner-jardin-remarquable-de-baudouin>
- [6] <https://metropoletpm.fr/actualites/ouverture-de-saison-picasso>
- [7] <https://metropoletpm.fr/actualites/metropole-tpm-declare-l-etat-d-urgence-climatique>
- [8] <https://metropoletpm.fr/actualites/ex-anima-l-ultime-spectacle-zingaro-cheval-roi>

Inauguration du second tube le 27 février

Inauguration du second tube le 27 février

- Inauguration du second tube le 27 février

Inauguration du second tube le 27 février

Inauguration du second tube le 27 février

-

Inauguration du second tube le 27 février

Inauguration du second tube le 27 février

Inauguration du second tube le 27 février

•

Inauguration du second tube le 27 février

Inauguration du second tube le 27 février

Inauguration du second tube le 27 février

•

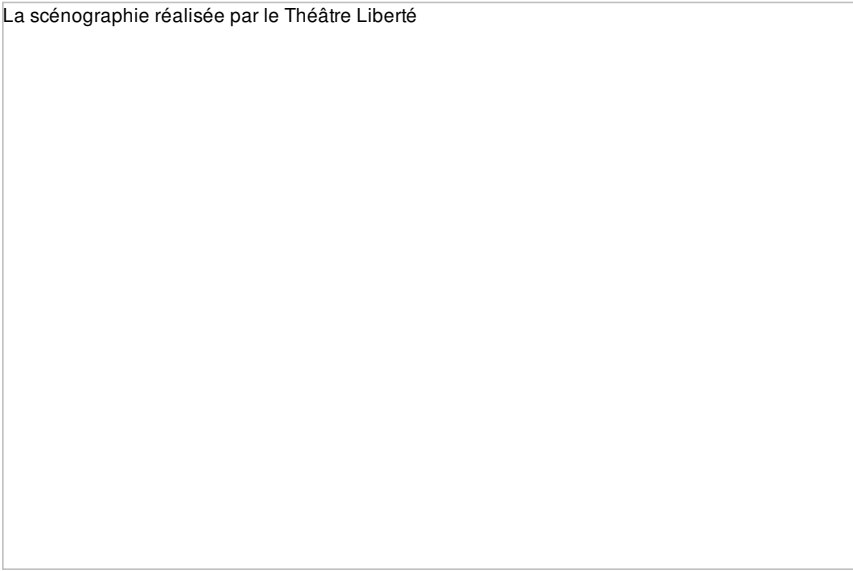
La scénographie réalisée par le Théâtre Liberté

La scénographie réalisée par le Théâtre Liberté

La scénographie réalisée par le Théâtre Liberté

•

La scénographie réalisée par le Théâtre Liberté



La scénographie réalisée par le Théâtre Liberté

La scénographie réalisée par le Théâtre Liberté